

BEIJING

心驰万里 营运无忧

B级纯电营运轿车EU8双版齐发

EU8产品使用说明书



欢迎使用	1	收音模式.....	53
初识爱车	4	USB音频模式.....	55
车辆外部.....	4	蓝牙模式.....	58
车辆内部.....	5	手机互联-亿连.....	61
行程准备	8	车辆设置.....	62
行车前检查.....	8	能量中心.....	70
备车预设.....	8	我的旅程.....	70
车辆解锁	10	空调.....	71
钥匙寻车.....	10	车机管家.....	73
车外解锁.....	10	驾驶操作	74
车内解锁.....	13	启动.....	74
车辆载物	15	组合仪表.....	78
开启尾门.....	15	驾驶车辆.....	87
载物.....	16	制动系统.....	89
关闭尾门.....	17	夜间驾驶.....	94
进入车辆	18	雨天驾驶.....	96
打开车门.....	18	冬季驾驶.....	99
乘坐车辆	19	特殊路面驾驶.....	100
安全带.....	19	驾驶要领.....	101
前排乘坐.....	22	充电系统.....	103
后排乘坐.....	30	泊车辅助	110
儿童安全乘车.....	32	泊车雷达.....	110
车内装备.....	38	倒车影像系统*.....	111
气囊系统.....	43	下电闭锁	113
智慧出行	50	车辆下电.....	113
安全注意事项.....	50	车外闭锁.....	113
基本操作说明.....	51	车内闭锁.....	115
功能界面.....	52	防盗系统.....	115
下拉菜单.....	52	外后视镜折叠.....	116

维护保养	117
车辆清洁.....	117
车辆保养.....	121
空调滤芯.....	126
雨刮更换清洗	127
油液检查和添加.....	129
灯光检查更换	134
保险丝	134
动力电池.....	144
蓄电池	146
车轮和轮胎.....	147
车辆长期停放	152
软件升级.....	154
回收与环保.....	156
应急救援	157
紧急呼救.....	157
车主应急.....	157
事件数据记录系统.....	162
牵引.....	163
警示信息.....	166
救援信息卡.....	168
技术参数	171
车辆识别.....	171
微波窗口.....	172
驱动电机识别码.....	172
车辆主要尺寸参数	173
车辆技术参数	175
油液规格及容量.....	180

感谢您选择EU8车型。首次使用前，请仔细阅读本手册内容，以便掌握车辆驾驶和保养的正确方法，充分享受驾驶乐趣。

您的车辆具备软件升级（OTA）功能，本公司会不时提供车辆OTA，为您提供更好的用车体验。在经过您同意OTA后，车辆部分功能介绍、提示、警示、图片、操作步骤等可能会与本手册中的描述有所不同，请以实车为准。

本手册涉及到的车辆图片、配置、功能等信息，会跟随系统升级而变化，本手册中的描述可能会与您的车辆有所不同，请您以实车为准。

当您需要出售或转让本车时，请将本手册随车交付给新车主，以便新车主继续使用。

手册中带有“*”号的描述为选装配置，如与您所购车辆有差异，请以实车为准。若您有任何疑问、意见或建议，请致电北京汽车授权经销商服务热线：400-810-8100、400-810-8177。

未经本公司预先书面同意，不得翻印、复制或翻译本使用说明书的任何部分，不得将本出版物复制、存储在公共检索系统中，也不得以电子、机械记录或其他任何形式进行传播。

修订日期：2026年4月

安全提示

危险

- 这代表危险事项。如果忽视这些危险事项，则可能导致人员严重伤亡。此类危险告知您必须做什么或严禁做什么，以降低您和他人严重伤亡的风险。

警告

- 这代表警告事项。如果忽视这些警告事项，则可能导致车辆或其设备损坏。此类警告告知您必须做什么或严禁做什么，以避免或降低车辆及其设备受损的风险。










注意

- 这代表注意内容。此类内容包含可能对您有所帮助的辅助信息。

图标和插图说明


本手册所提供的插图仅用于演示参考，根据车辆选择，您的车辆有可能并未配备某些功能，请根据购买车型实际配置为准。图片仅供参考，具体情况请以实车为准。

本使用说明书中标签、标志、图片，仅用于说明示意，请以实车为准。

标识	表示
	“请勿进行此操作”或“请勿让此情况发生”。
	“请按此操作进行”或“此操作是可行的”。
	为了指明图中某一项目。
	
	
	
	运转或动作方向。
	
	

禁止私自改装


禁止对车辆进行非法改装，对本车擅自进行任何改装或变更都可能严重影响其行驶性能和安全性，并可能导致碰撞，造成重伤或死亡。


 警告
<ul style="list-style-type: none"> 禁止私自改装或增加车辆用电器，以避免增加额外静态电流，导致蓄电池亏电损坏。

在安装附件或更换零部件前请务必垂询北京汽车授权经销商。建议始终使用本公司认可的附件和零部件。

不适合的改装将会严重损害车辆的性能，甚至造成严重事故，例如：

- 安装更大或更小的车轮将会影响车辆的制动防抱死系统（ABS）以及其它系统的正常工作。
- 改装方向盘以及其它安全设施可能引起相关系统失效。

 危险
<ul style="list-style-type: none"> 对车辆前部的改装可能破坏车辆的行人保护性能。 不适当的加装附件或改装可能削弱气囊系统的保护作用，甚至引发致命伤害。

 危险
<ul style="list-style-type: none"> 在气囊系统的罩壳上或气囊系统的作用范围内安装饮料杯架、电话支架等附件，在气囊展开时，会造成严重人身伤害。

禁止安装原车配置之外的其它大功率电器

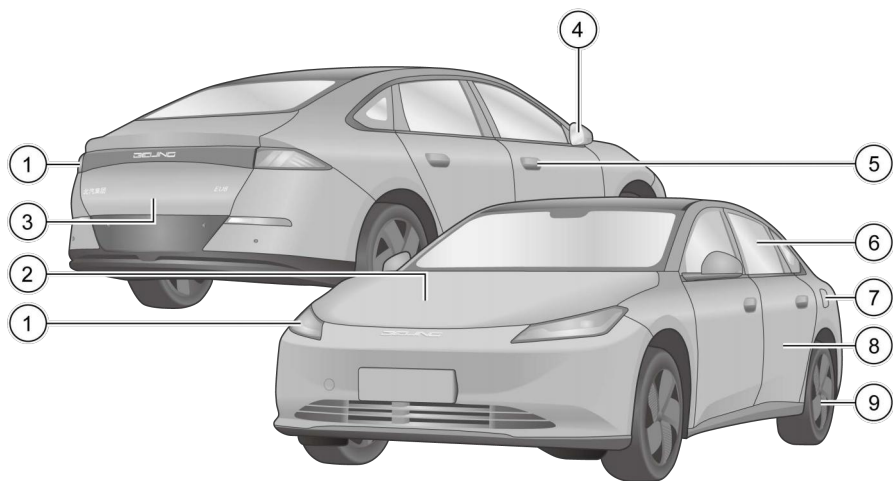
加装额定功率以外的大功率电器后，会由于负荷过大，导致线束发热、短路，可能引发火灾。

版权声明

未经北京汽车股份有限公司书面文件授权，禁止复制、存储，也不得以电子或其它任何形式进行传播。

© 北京汽车股份有限公司版权所有

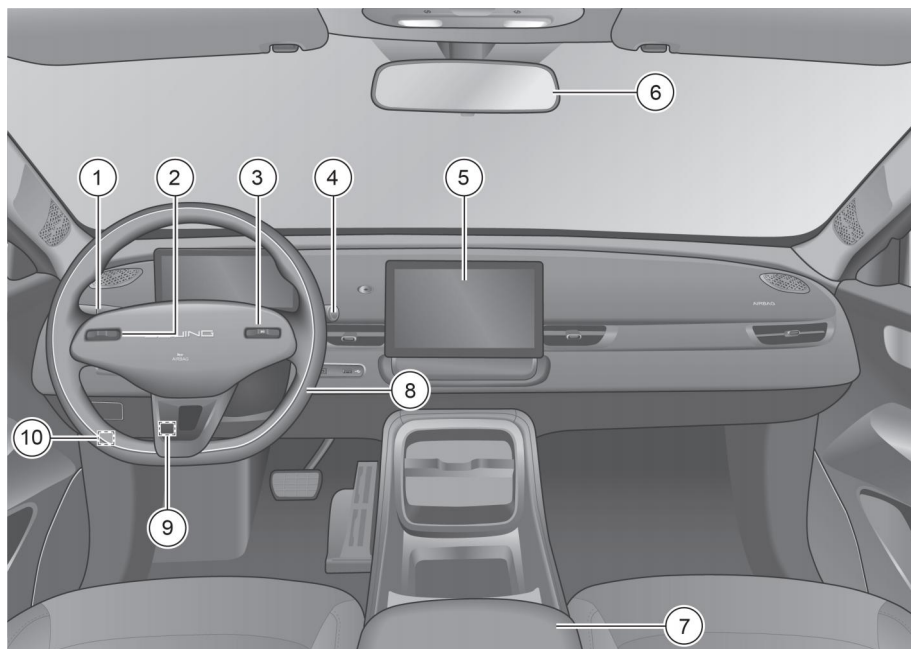
车辆外部



1.车灯	6.车窗
2.前舱盖	7.交流/直流充电口
3.尾门	8.车门
4.外后视镜	9.车轮和轮胎
5.车门外拉手	

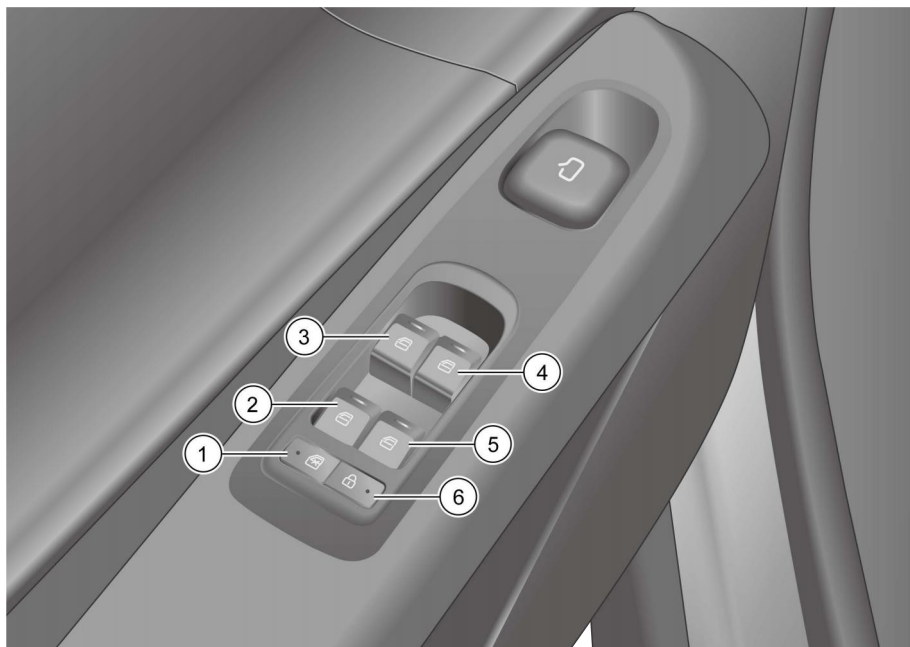
车辆内部

仪表盘



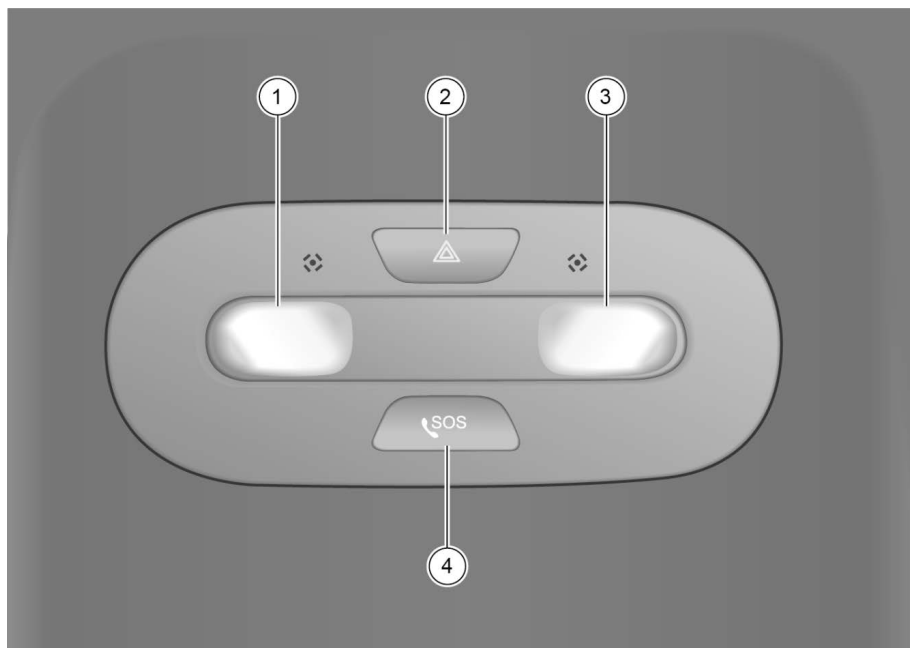
1.灯光/雨刮手柄	6.内后视镜
2.左组合按键	7.前排中央扶手储物箱
3.右组合按键	8.方向盘
4.换挡杆	9.方向盘调节手柄
5.中控屏	10.前舱盖开启手柄

车窗控制按键



1.乘员侧车窗玻璃升降禁止开关	4.前排乘员侧车窗玻璃升降开关
2.后排左侧车窗玻璃升降开关	5.后排右侧车窗玻璃升降开关
3.驾驶员侧车窗玻璃升降开关	6.车门中控锁开关

顶部控制按键



1.驾驶员侧阅读灯	3.前排乘员侧阅读灯
2.危险报警灯按键	4.紧急救援按键

行车前检查

在行车前，建议您检查以下几点：

- 轮胎是否有损坏和异常磨损情况。
- 外部灯光是否可以正常工作。
- 车辆周围是否有障碍物。
- 车辆底部是否有液体。
- 雷达和摄像头的表面是否有脏污。

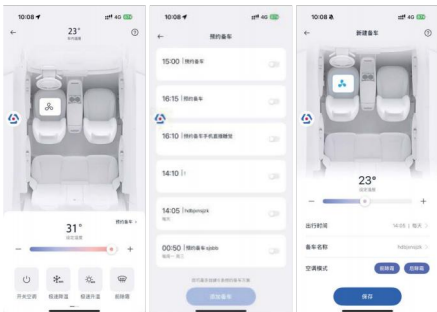
备车预设

车辆远控操作

远控首页

- 用户可在用户首页查看车辆在线状态、剩余续驶里程、剩余电量、车锁状态、空调工作状态等车辆状态信息。
- 用户可以通过下拉刷新，唤醒车辆，查看最新的车辆状态。
- 用户可以在首页进入车辆位置详情页、温控中心、钥匙管理、充电中心、充电地图等页面。
- 用户短按触发控车指令，长按快捷指令按钮可以进行功能排序。

空调温控页面



用户可以在温控中心，开关空调、座椅通风、前除霜、后除霜功能。

用户可以预约设置备车，车辆在出行时间前提前备好车。

充电中心页面

用户可以在充电中心页面，设置预约充电时间、充电电流调节等功能；

车辆地图页面



查看人车距离，用户可跳转至三方地图应用导航。

行程准备

蓝牙钥匙*

蓝牙钥匙是基于低功耗蓝牙技术实现的数字钥匙功能。



1. 在手机APP内完成钥匙开通（需要网络）并根据引导进行权限设置（权限设置异常时，蓝牙钥匙将无法连接）。



2. 携带手机靠近车辆将自动连接，如果控车指令上出现蓝牙小标，代表手机蓝牙钥匙已经连接，可以通过主动操作手机APP可进一步控制车锁、闪光灯鸣笛(无网络也能用)

! 注意

- 手机蓝牙定位会受到人体、环境、金属等的影响，且现阶段的蓝牙技术，物理层定位不准的变化会导致各种非预期定位不准的情况，如果在启动车辆的时候，遇到未发现钥匙，请更换一下手机位置(放置在副仪表盘附近，且打开手机APP)，如果还无法启动车辆，我们为客户设计了一个近场启动的按键，点击手机APP近场启动，再次尝试启动车辆。

无感启动

手机蓝牙连接之后，将手机APP保持在前台，然后放置在副仪表盘中间，如果在启动车辆时遇到未发现钥匙，请点击手机APP近场启动进行启动车辆。

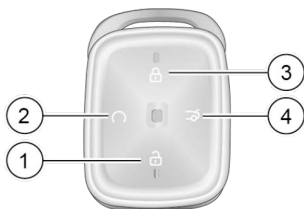
钥匙寻车



短按两次闭锁按键，触发寻车（两次按键时间间隔 $\leq 2s$ ）。

车外解锁

智能钥匙按键解锁



1. 解锁按键

- 短按一次，解锁所有车门。
- 长按此键2s并保持，可打开所有车窗。
- 交流充电口充放电过程中，短按两次解锁按键，解锁交流充电桩。

2. 启动按键

- 长按2s，车辆启动，切换至上电状态。
- 车辆在启动状态下，长按2s，车辆下电。

⚠ 注意

- 使用智能钥匙启动按键上电时超过10min，车辆会自动下电。
- 挡位处于非P挡或危险报警灯工作的情况下，按下启动按键，车辆不会上电。
- 车辆在设防状态下按下启动按键车辆上电，车辆会解防但不会解锁，在车辆解锁状态下按下启动按键车辆会上电，功能关闭后请使用钥匙主动闭锁车辆。
- 使用启动按键上电如在10min内使用车辆，需要有效钥匙在车内并踩制动可停止计时，否则车辆可能自动下电。

3. 闭锁按键

- 短按一次，闭锁所有车门。
- 长按此键2s并保持，可关闭所有车窗。
- 短按两次闭锁按键，触发寻车（两次按键时间间隔 $\leq 2s$ ）。

4. 尾门按键

- 短按两次，解锁尾门。

车辆解锁

⚠ 注意

- 使用其他电子医疗器械的用户，也应向制造厂咨询在电磁波的影响下使用该器械的相关信息，以免产生难以预料的后果。
- 智能钥匙为电子零件，请避免撞击、拆卸或放置于高温、潮湿及强烈震动的场所。

⚠ 注意

- 请妥善保管车辆智能钥匙。如果智能钥匙遗失，车辆被盗的可能性将明显增加。
- 请勿将智能钥匙与金属、磁性材料靠近或接触，以免影响智能钥匙正常工作。

⚠ 注意

在您离开车辆时，如果有人或宠物留在车内，请务必携带智能钥匙。否则车内无人照看的儿童或动物可能会让车辆发生以下行为，从而导致交通事故，带来危险：

- 启动车辆。
- 释放驻车制动。
- 打开/关闭车门或车窗。
- 挂入各挡位。
- 操作车辆各种功能。

⚠ 注意

- 配置有锁车自动关窗功能且功能开启时，车辆处于设防状态并使用智能钥匙遥控降窗。需注意30s内未开启车门，车辆会因为锁车自动关窗功能触发从而锁车升窗，请勿通过车窗将钥匙放入车内，避免车辆在闭锁升窗后将钥匙锁在车内。
- 锁车自动关窗功能开启时，仅需短按智能钥匙闭锁按键即可关闭车窗。

应急解锁

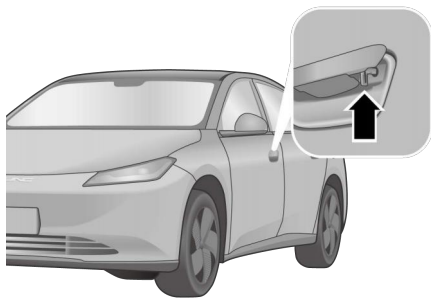


当常规解锁方式无法解锁车辆时，可使用机械钥匙解锁车门。

⚠ 注意

- 请将机械钥匙带出车外并妥善保管，以备紧急解锁时使用。

使用机械钥匙解锁驾驶侧车门



将驾驶侧车门外手柄拉至合适角度以便机械钥匙插入钥匙孔，将钥匙逆时针旋转，车门解锁；拔出钥匙并将外手柄回位，重新拉开外手柄，车门打开。

钥匙电池更换

更换智能钥匙电池

1. 使用合适工具插入智能钥匙凹槽中推动内部开关，取下智能钥匙底壳。



2. 取下智能钥匙电池。



3. 插入新的电池（型号：CR2032），将“+”侧朝上对准插入，然后按下电池直至适当地卡入。
4. 装回智能钥匙底壳。

⚠ 注意

- 未使用车辆的情况下，请将智能钥匙与车辆保持至少4m的距离，否则将导致智能钥匙电池电量消耗过快。
- 请将智能钥匙与电子设备（电视机、电脑、手机无线充电器、电灯架、荧光台灯等）保持至少30cm的距离。如果智能钥匙长期接收强电磁波，将导致智能钥匙电池电量急速耗尽。

智能钥匙电池电量耗尽

即使智能钥匙闲置不用，电池电量也会逐渐降低直至耗尽。出现以下情况时，说明智能钥匙电池电量可能耗尽，请及时更换电池。

车辆解锁

- 智能启动系统或遥控功能无法正常工作。
- 智能钥匙检测区域变小。
- 中控屏上提示智能钥匙电池电量低。

车内解锁

车门中控锁解锁



车门中控锁位于驾驶员侧车门玻璃升降开关面板上，方便驾驶员解锁所有车门。

当车门处于闭锁状态时，按下中控锁解锁按钮，所有车门解锁，指示灯熄灭。

警告

- 切勿将儿童或行动不便的人单独留在车内！他们可能无意中按下车门中控锁，使车门闭锁；在发生紧急情况时，儿童或行动不便的人难以自行离开车辆，而且车门闭锁后将增加他人救援难度。

P挡自动解锁



通过点击中控屏车辆设置按键>门窗>车门，可开启/关闭P挡自动解锁功能。

P挡自动解锁功能开启后，车辆停稳，将非P挡切换至P挡时，车门中控锁自动解锁。

车门内拉手解锁



在车门闭锁状态下，从车内打开车门时，需拉动车门内拉手两次。拉动一次，解锁车门，拉动第二次，才能打开车门。在车门解锁状态下，拉动一次车门内拉手，即可打开车门。

 注意

- 在车门闭锁状态下，仅拉动车门内拉手一次是无法打开车门的，此时不要再继续用力拉，以避免损坏车门内拉手。

碰撞自动解锁

车辆上电后，若系统检测到碰撞，则所有车门自动执行解锁。

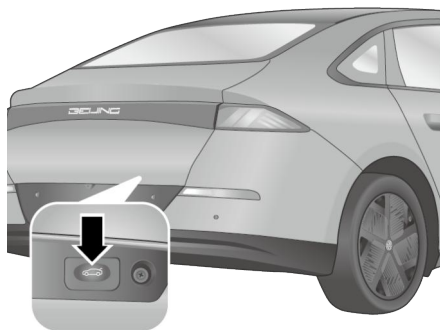
开启尾门

智能钥匙按键开启尾门



短按两次，解锁尾门；尾门解锁后会自动弹开。

尾门开启开关



- 在车辆解锁状态下，按下外侧开关即可上抬打开尾门。
- 在车辆闭锁状态下，携带智能钥匙靠近尾门并按下外侧开关，即可上抬打开尾门。

⚠ 注意

- 打开尾门前需清除尾门上的附着物，如雪和冰。否则可能导致尾门打开后再次突然关闭。
- 打开尾门前，应注意查看车辆周围用于打开/关闭尾门的空间是否足够宽敞，以免发生磕碰。

中控屏解锁尾门

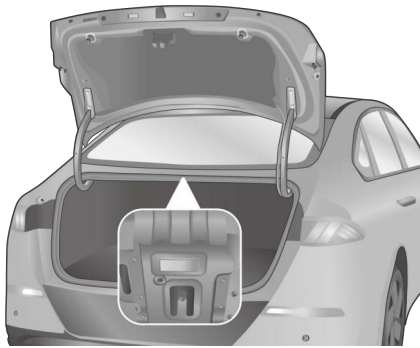


通过以下方式开启尾门：

- 通过点击中控屏车辆设置按键 > 门窗 > 车门，点击后备箱解锁按键即可解锁尾门。
- 尾门处于关闭状态时，在中控屏上边缘向下滑动打开控制中心，点击后备箱开关按键即可解锁尾门。

载物

后备箱照明灯



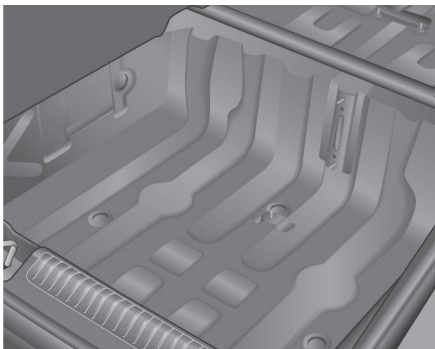
在开启尾门时，后备箱照明灯会自动点亮，关闭尾门后，该灯自动熄灭。

⚠ 注意

- 当车辆未启动时，切勿长时间开启车内照明灯，以避免蓄电池亏电。

后备箱储物空间

后备箱隔板下部储物箱



在后备箱隔板下部区域内设有储物槽，可存放一些物品。

禁放物品

在使用车辆运载货物或行李时，务必对货物或行李进行有效的固定。此外，在放置时也应均匀分布，以免导致车辆装载不均。

⚠ 危险

- 禁止在车内放置易燃易爆物品。例如气体打火机、汽油、酒精、啤酒等。特别在炎热的夏季，车内温度很高，会引起密封容器爆炸或造成火灾。

⚠ 警告

- 请勿在车内存放装有汽油的容器、喷雾罐等危险品，以免引发火灾。
- 请勿在车辆超载的情况下驾驶，以免因车辆惯性过大而影响车辆制动。
- 请勿在车辆严重装载不均的情况下驾驶，以免车辆在转弯时失去平衡。
- 请勿将货物或行李直接放在车顶上，以免损坏车顶结构。
- 请勿在仪表板放置物品，以免行驶过程中掉入驾驶员脚部操作空间。

⚠ 注意

- 请尽可能的将货物和行李放在后备箱中，并进行有效的固定。

关闭尾门

手动尾门关闭

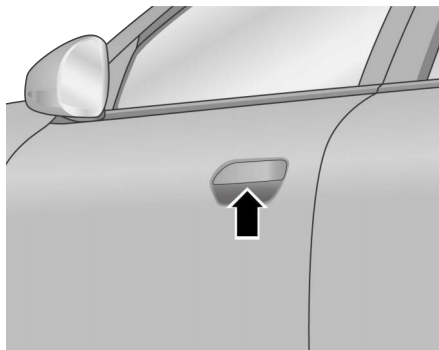
尾门处于开启状态时，若需关闭尾门，可手动按压尾门至极限位置关闭。

注意

- 手动关闭尾门时，请小心操作，以免夹伤。

打开车门

车外打开车门



携带智能钥匙靠近车辆，短按智能钥匙解锁按键，车门解锁，拉动车门外拉手即可打开车门。

车内开启车门



在车门解锁状态下，拉动车门内拉手一次，即可打开车门。

在车门闭锁状态下，拉动车门内拉手一次解锁车门，再拉动一次可打开车门。

⚠ 注意

- 在车门闭锁状态下，第一次拉动车门内拉手无法打开车门，此时切勿继续用力拉动车门内拉手，以避免损坏车门内拉手。

乘坐车辆

安全带

正确佩戴安全带

佩戴前排座椅安全带

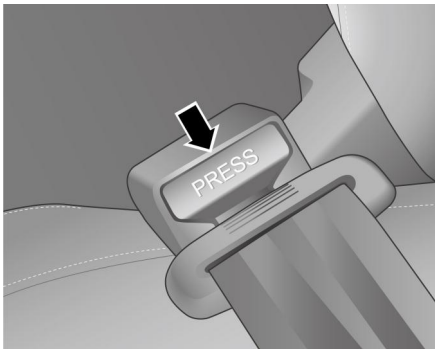
使用前排座椅安全带之前，应首先将前排座椅前后、高度*及靠背倾斜度调整至合适的位置。

安全带上段紧贴前胸并跨过肩部，安全带下段紧贴髋部，切勿作用于腹部。安全带使用不正确，不仅不能带来保护作用，反而很可能会造成其他严重伤害。使用安全带时切勿将安全带缠绕。安全带缠绕系在身上会增大对身体的压力，降低保护作用。

 注意

- 安全带在不影响舒适的情况下应尽量系紧，这样可以起到更好的保护作用。安全带未系紧，将会大幅降低保护作用。

安全带锁止



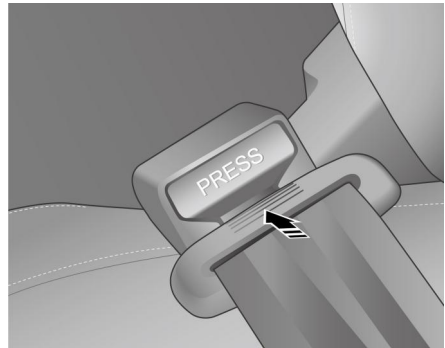
将安全带慢慢从卷收器中拉出，然后将锁舌插入锁扣，直至听到“咔嗒”扣紧声，再回拉安全带确认可靠锁止。

安全带调整

轻轻地拉动安全带可以调整安全带长度，请按要求调整到舒适位置。

将安全带的胯带部分放低，尽可能跨过髋部，然后向上提拉安全带上段，使安全带下段贴紧身体。这样，人体坚固的盆骨部位可以承受更大的冲击力，从而减少腹部受伤的状况。

安全带解锁



按下锁扣上的红色按键，即可解除安全带锁止。解锁安全带后，将安全带向上部固定点方向适当推送，安全带将自动收回到卷收器中。

佩戴后排座椅安全带

后排座椅安全带的佩戴方式与前排座椅安全带的佩戴方式相同。

儿童佩戴安全带

本车型配置的安全带是为成人设计，建议12岁及12岁以下以及身高不超过1.5m的儿童使用特别安装的儿童约束装置。

孕妇佩戴安全带

如果驾乘人员为孕妇，为保护孕妇和胎儿安全，安全带需均匀平贴着通过胸部且安全带横跨部分应尽可能低地平贴在髋部前面。

安全带注意事项

本车所有座椅都装备了三点式安全带。

为了保证行车安全，所有驾乘人员务必正确佩戴安全带。

正确佩戴安全带可以将驾乘人员固定在合适的位置，有效地防止驾乘人员与车内部件的碰撞并吸收大量动能，降低驾乘人员受到的伤害程度。

同时，正确佩戴安全带也是气囊发挥保护作用的一个重要前提。气囊展开瞬间，驾乘人员的身体位置、坐姿以及动作均对气囊的保护效果有较大的影响。未正确佩戴安全带和非正常的乘坐姿势，可能会导致车内驾乘人员的头部和颈部等较为脆弱的部位，在气囊展开时被瞬间产生的撞击力伤害，尤其是对儿童，这种伤害可能是致命的，而安全带在碰撞瞬间可及时束缚住驾乘人员的上半身，确保车内人员处于气囊展开后的

保护范围内，使气囊能最有效地发挥作用。

危险

- 只要车辆在行驶，驾乘人员必须一直佩戴安全带。这样可以减少在车辆紧急制动和发生交通事故时所受到的伤害。
- 严禁两人佩戴同一根安全带（即使是儿童）。
- 孕妇或需要他人照顾的人也必须佩戴安全带。如果不佩戴安全带，可能会受到严重伤害。
- 在佩戴安全带前应脱去宽松厚重的衣物（例如大衣），以避免影响安全带与身体的贴合及其保护功能。
- 佩戴安全带时，安全带不可压住易碎或尖锐物品（如眼镜、圆珠笔等），否则可能导致人员受伤。
- 安全带必须始终保持清洁，严重脏污的安全带可能导致卷收器卷收不顺畅。
- 确保锁扣插口未被异物卡住，否则锁舌无法插入锁扣内。

▲ 危险

- 安全带锁舌必须正确地插入锁扣内，错误地佩戴安全带将会影响其保护作用。
- 若安全带织带散线或裂开、固定螺栓松动、卷收器功能故障，在事故发生时安全带将无法提供保护作用，应定期检查安全带所有部件是否完好。
- 发生严重碰撞后，已使用或拉伸变形的安全带应到北京汽车授权经销商处更换。即使其外观无明显变形，也需更换，并检查安全带固定装置。
- 严禁自行维修、拆卸、安装卷收器或安全带上的部件。严禁以任何方式对安全带进行改动。安全带部件的维修请到北京汽车授权经销商授权经销商处进行。

不系安全带的后果

许多人认为在发生轻度碰撞时，可以用自己的双手支撑住身体而免遭伤害，这是错误的认识！

未系安全带的驾乘人员在车辆碰撞后，由于惯性，仍将以碰撞前的速度向前运动，此时车辆并未与驾乘人员同速运动，可能导致驾乘人员受到伤害。

即使车速很低，在发生正面碰撞时，作用在人体上的力也很大，驾乘人员用手

无法支撑住自己的身体，未系安全带的驾乘人员将被向前抛起，并猛力撞向方向盘、仪表板、前风窗玻璃或前移途中的任何物品。

安全带可靠性检查

当遇到下列三种情况，安全带卷收器将锁止安全带的滑动：

- 迅速地从卷收器中拉出安全带。
- 车辆急减速。
- 安全带卷收器发生大角度倾斜。

为了检查安全带的可靠性，抓住安全带上段，并快速抽拉，此时，卷收器应锁止安全带。如果卷收器不能锁止安全带，请到北京汽车授权经销商进行处理。

安全带的保养

定期检查安全带及其所有的组件（如锁扣、锁舌、卷收器和织带）是否工作正常。

如果发现安全带零件有损坏、织带裂开或其他损坏，请更换整个安全带总成。

前排乘坐

驾驶员正确坐姿

驾驶员正确坐姿可以减轻驾驶疲劳，保证车辆行驶安全性。

为保证驾乘人员的安全，驾驶员驾驶车辆前应进行以下操作：

- 前后调整座椅至合适位置，使膝关节在稍弯曲状态下，能完全踩下加速踏板、制动踏板。
- 将靠背调至合适角度，使背部能完全与靠背贴合。
- 调整方向盘，使胸部与方向盘之间至少保持25cm的距离。确保肘关节微弯时，仍能握住方向盘顶端。
- 调整后视镜至合适位置。
- 正确佩戴安全带。

警告

为了降低发生事故和受伤的风险，务必严格遵守下列事项：

- 驾驶员胸部与方向盘之间的距离不能太近，否则气囊不能提供有效保护，并可能对驾驶员造成伤害。
- 驾驶员的双手应始终握持在方向盘外圈（9点和3点钟位置），以确保能够看到组合仪表上的所有仪表和指示灯。
- 车辆行驶时，驾驶员切勿调整座椅。若有需要，则应在车辆停靠好之后，将座椅调整到正确位置，再起步行驶。
- 行驶过程中，座椅靠背不可倾斜过度，必须正确佩戴安全带，保持正确的坐姿，以避免在紧急制动时造成伤害。

副驾正确坐姿

为保证乘坐安全，前排乘员应进行以下操作：

- 调整座椅，使前排乘员与仪表板之间保持合适的距离，这样气囊在触发时才能提供最有效的安全保护。
- 调整座椅靠背，使背部与靠背贴合。
- 正确佩戴安全带。
- 双脚置于前排座椅前的脚部空间内。

警告

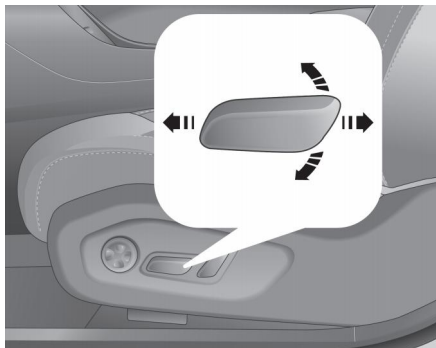
为了降低发生事故和受伤的风险，务必严格遵守下列事项：

- 前排乘员与仪表板距离不能太近，否则气囊将无法提供有效保护，甚至在展开时可能对前排乘员造成伤害。
- 行驶过程中，座椅靠背不可倾斜过度，必须正确佩戴安全带，保持正确的坐姿，以避免在紧急制动时造成伤害。

前排座椅调整

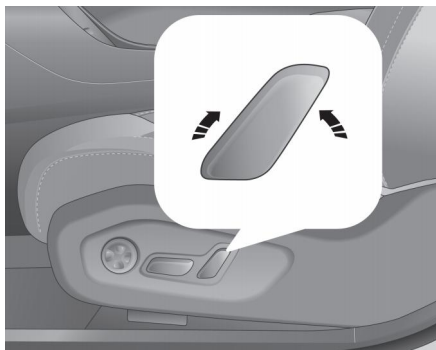
正确调整座椅可确保安全带和气囊系统充分发挥保护作用。

主驾座椅位置电动调节*



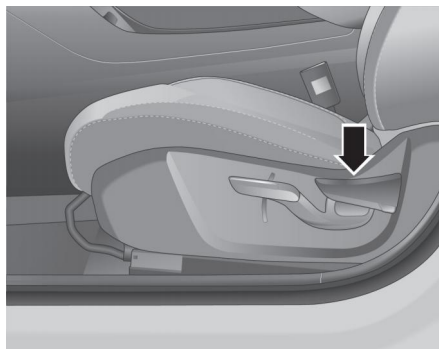
- 座椅位置：前/后推动座椅位置开关。
- 座椅高度：上/下拨动座椅位置开关后端。

主驾座椅靠背电动调节*

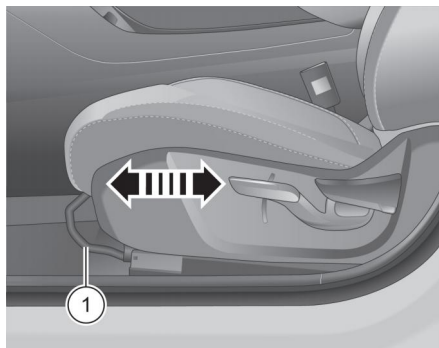


- 座椅靠背角度：前/后拨动靠背倾角开关。

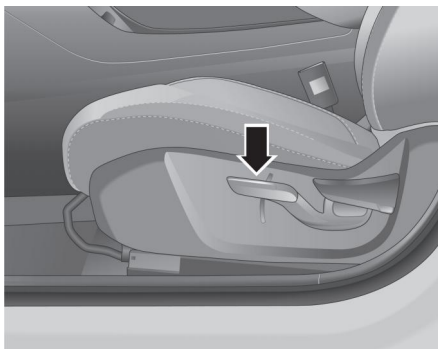
前排座椅手动调节*



- 座椅靠背角度：向上拉起座椅靠背调节手柄，将座椅靠背调节至所需位置，然后放回调节手柄。



- 座椅位置：向上拉起座椅位置调节杆①，将座椅前后调节到所需位置，然后松开调节杆。

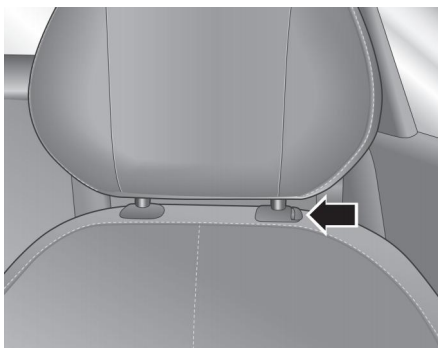


- 座椅高度*：向上扳动座椅高度调节手柄，可以升高座垫；向下扳动座椅高度调节手柄，可以降低座垫。

⚠ 警告

- 切勿在座椅下放置物品。
- 进行座椅调整时，要注意观察座椅后面的人员或物品，以避免造成人员伤害或物品损坏。
- 在座椅位置调整完毕后，应试着前后移动座椅和靠背，确保座椅可靠锁止。

前排座椅头枕调节



乘坐车辆

为了保证安全性和舒适性，请在车辆行驶前，将头枕调整到合适位置。

上移：抓住头枕两侧，垂直向上移动头枕，移至所需的位置。

下移：按住锁止按钮，垂直向下移动头枕，移至所需的位置后，松开锁止按钮。

⚠ 注意

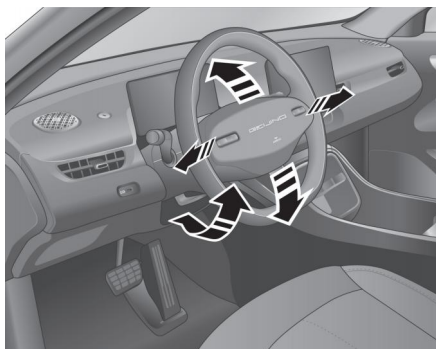
- 先按住锁止按钮，然后抓住头枕两侧，垂直向上提头枕，即可取下头枕。

前排座椅通风*



通过点击中控屏底部空调控制按键进入空调控制界面，点击座椅通风按键可开启座椅通风功能，重复点击可在以下档位中切换：三挡、二挡、一挡、关闭。

方向盘位置调整



向下松开方向盘调节锁止手柄。可调整方向盘上、下、前、后方向位置，以利于不同身材人员驾驶的舒适性和安全性。

调整合适后，稳住方向盘，向上推回锁止手柄，晃动方向盘确认方向盘位置锁止可靠。

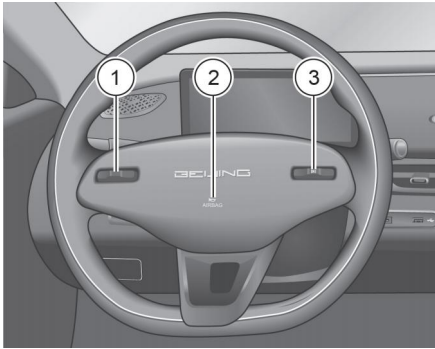
⚠ 危险

- 严禁在车辆行驶时调整方向盘位置，以避免发生意外事故。
- 锁止手柄必须用力压紧，以防止在车辆行驶过程中方向盘的位置发生改变。

⚠ 注意

- 不要在松开锁止手柄的情况下，猛力上下、前后调整方向盘，否则会造成零件损坏。

多功能方向盘按键



多功能方向盘上装备有下列功能按键：

1. 左组合按键
2. 喇叭
3. 右组合按键

喇叭

按下方向盘上的喇叭标识附近区域，喇叭将响起，松手即停。

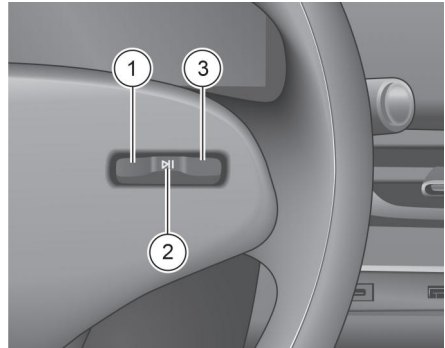
警告

- 切勿重击或用拳头敲击喇叭开关，以避免损坏车辆零件。
- 应定期检查喇叭，确保喇叭能正常工作。
- 请遵守禁鸣交通管制规定，文明使用喇叭。

左组合按键

无操作按键。

右组合按键

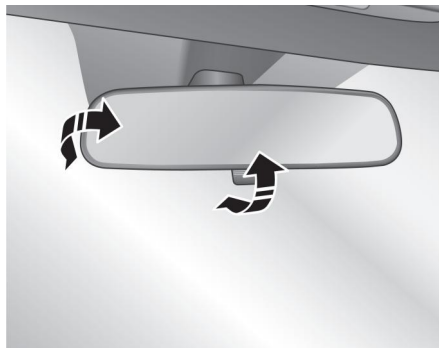


1. 短按：
 - 上一电台/上一曲。
 - 接听电话（来电时）。
 - 左一页（控制权切换至仪表盘后）。
2. 短按：播放/暂停。
 长按：方向盘控制权切换至仪表。
 上推/下推：增加音量/减小音量。
 持续上推/下推：持续增加音量/减小音量。
3. 短按：
 - 下一电台/下一曲。
 - 挂断电话（来电时/通话时）。
 - 右一页（控制权切换至仪表屏后）。

⚠ 注意

长按确定键 $\geq 10s$ ，可实现车机重启功能。

内后视镜

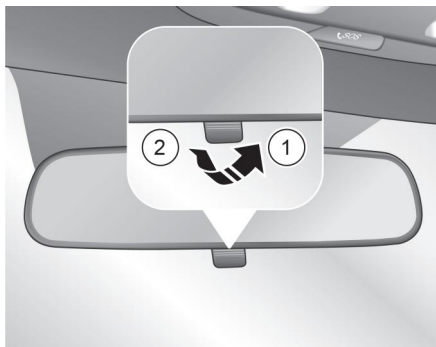


驾驶车辆前，应调整好内后视镜，以获得最佳的视野角度，并且应当保持内后视镜镜面的清洁。

⚠ 警告

- 为确保行车安全，调整内后视镜时，应尽量减少视角“盲区”。
- 应在驾驶前调节所有后视镜的位置，驾驶车辆时请勿调节后视镜。

手动防眩目



1. 防眩目位置（夜晚使用）
2. 正常位置（白天使用）

白天驾驶前，将内后视镜拨杆调节至正常位置，以判断车辆后方的情况。

夜晚驾驶前，将内后视镜拨杆调节至防眩目位置，以减少后方车辆灯光对眼睛造成的眩目。

外后视镜

外后视镜具有电动调节和电加热功能。

⚠ 危险

- 外后视镜所反射的物体影像比真实情况要小，物体与车辆的实际距离会比看起来更近一些，切勿错误估计与后车距离而引发事故。
- 车辆行驶中禁止调节外后视镜，防止发生意外事故。

外后视镜镜片调节



通过点击中控屏车辆设置按键>门窗>车窗>后视镜调节，选择需要调节的外后视镜，并通过方向盘右侧按键进行调节。

外后视镜加热



通过点击中控屏底部空调控制按键进入空调控制界面，点击后风窗玻璃除霜/除雾按键，外后视镜及后风窗玻璃开始加热进行除霜、除雾，约15min后，系统自动关闭。如仍需加热，再次点击此按键即可。

还可通过点击中控屏右下后风窗玻璃除霜/除雾按键对外后视镜及后风窗玻璃进行除霜、除雾。

如在外后视镜加热期间，需提前关闭加热功能，再次点击此按键即可。

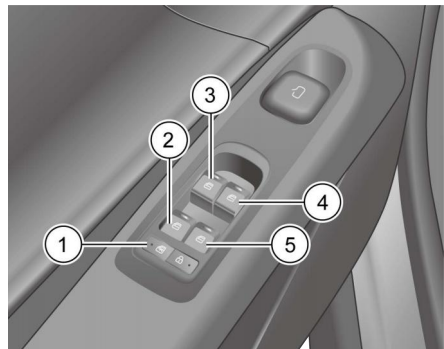
⚠ 注意

- 车辆处于上电状态时，外后视镜和后风窗玻璃加热功能才能工作。
- 在无特别必要的情况下，不要开启后视镜加热功能，以避免造成车外后视镜和后风窗玻璃过热以及蓄电池电量的浪费。

车窗控制

⚠ 危险

- 切勿将儿童或行动不便的人单独留在车内，可能会因无意触动车窗控制开关，而发生严重事故。



电动车窗开关位于驾驶员侧车门玻璃升降开关面板上。

1. 乘员侧电动车窗升降禁止开关
2. 左后侧电动车窗开关
3. 驾驶员侧电动车窗开关

乘坐车辆

4. 前排乘员侧电动车窗开关

5. 右后侧电动车窗开关

驾驶员侧电动车窗开关

向上扳起或向下按压电动车窗开关，可使对应的车窗上升/下降。

扳起电动车窗开关至超过压力点后松开，驾驶员侧车窗玻璃将自动上升至顶部，如果在车窗玻璃自动上升的过程中，触动开关，车窗玻璃将保持在当前位置。

按压电动车窗开关至超过压力点后松开，驾驶员侧车窗玻璃将自动下降至底部，如果在车窗玻璃自动下降的过程中，触动开关，车窗玻璃将保持在当前位置。

乘员侧电动车窗开关



乘员侧电动车窗开关位于各车门扶手上，操作方法与驾驶员侧电动车窗相同。

乘员侧电动车窗升降禁止开关



按下乘员侧电动车窗升降禁止开关，乘员侧电动车窗升降开关将无法控制相应车窗升降。再次按下该开关，即可解除禁止。

⚠ 危险

- 有儿童坐在后排座椅时，为确保安全，请开启乘员侧车窗升降禁止功能。

车窗初始化

车窗出现紊乱或车辆断电后，若车窗功能暂时失效，可通过以下操作恢复车窗功能：

1. 如车窗玻璃处于全闭状态，需要向下按压开关超过压力点，直至车窗玻璃完全下降。
2. 通过向上扳动开关至超过压力点，直至车窗玻璃上升至顶部，并保持按压状态1s以上。

3. 通过向下扳动开关至超过压力点，直至车窗玻璃下降至底部，并保持按压状态1s以上。
4. 车窗初始化即完成。

如果在短时间连续触发两次防夹（间隔时间在10s内），车窗一键上升功能将被抑制，需要重新进行初始化操作。

⚠ 注意

- 在车窗初始化的过程中，需连贯完成，若中途出现车窗玻璃停止的情况，需重新学习。
- 车窗初始化完成后，若功能依旧失效，请联系北京汽车授权经销商处理。

车窗防夹*

车窗玻璃在关闭过程中，当上升至指定位置时，如遇障碍物会反向运动，车窗玻璃向下打开。

⚠ 危险

- 即使车辆配备防夹功能，在车窗自动关闭过程中切勿将身体任何部位伸出窗外。
- 关闭车窗时请确保儿童及其他乘客勿将头、手靠近，车窗虽有防夹功能，但关闭车窗时如不加留意或不加控制会带来意外的伤害。

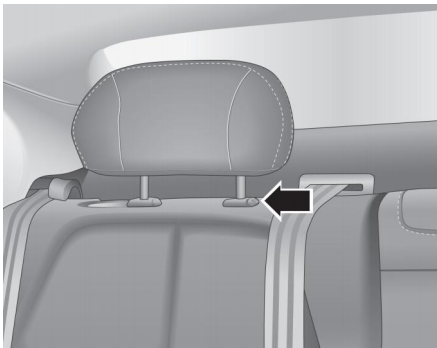
后排乘坐

后排乘员正确坐姿

为保证乘坐安全，后排乘员应进行以下操作：

- 调整头枕，使头枕中部与后排乘员耳朵中部对齐，并使头部后侧贴近头枕。
- 保持端正的坐姿，背部紧贴座椅靠背。
- 双脚放置在后排座椅前的脚部空间内，并紧贴地板。
- 正确佩戴安全带。
- 携带儿童时，必须按照规定采取适当的保护措施。

后排座椅头枕调整



为了保证安全性和舒适性，请在驾驶车辆前，将头枕调整到合适位置。

上移：抓住头枕两侧，垂直向上提头枕，移至所需的位置。

乘坐车辆

下移：先按住锁止按钮，然后垂直向下移动头枕，移至所需的位置后，松开锁止按钮。

后排座椅折叠

若需要在车内放置大件物品时，可将后排座椅进行折叠，以增大后备箱储物空间。

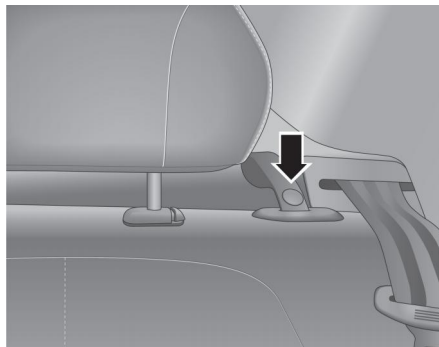
座椅折叠前准备

- 前排座椅向前调至合适位置。
- 后排折叠座椅头枕需调节至最低位置。
- 后排座椅两侧安全带移至外侧。

⚠ 注意

- 将安全带放回原位，以避免在折叠靠背时受干扰。
- 在折叠座椅靠背之前，应将所有的物品从座椅上移开。

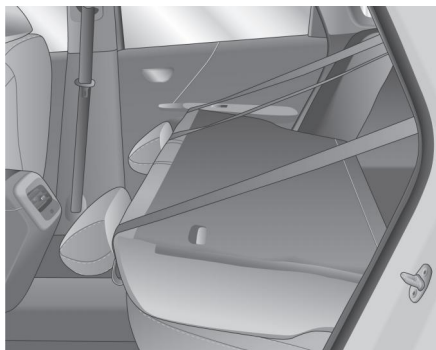
座椅靠背折叠



上拉座椅两侧拉带，解锁座椅靠背后再向前翻转，即可实现座椅折叠。

⚠ 注意

- 座椅靠背放倒后，靠背最大承重 100kg。



后排座椅靠背折叠时，可以实现车内储物空间最大化。

座椅靠背回位

1. 调整座椅安全带，以避免靠背恢复时被卡在座椅下。
2. 向上抬起靠背，将其恢复至使用位置。
3. 前后轻轻摇动座椅靠背，确保靠背锁定到位。

警告

- 严禁拆掉头枕行驶，否则在发生事故时将造成严重人身伤害。
- 安装头枕后必须按身高正确调整头枕位置，以获得有效保护。
- 禁止在车辆行驶过程中调节或折叠座椅。

警告

- 禁止在车辆行驶过程中坐在折叠的座椅靠背上或行李区内。

儿童安全乘车

正确的儿童座位

事故统计证实，儿童坐在后排座椅比前排座椅更安全。

建议12岁及12岁以下以及身高不超过1.5m的儿童坐在后排座椅上，并根据年龄、身高和体重的不同选择合适的儿童座椅或使用现有的安全带，保证后排座椅上的儿童安全。

警告

- 车辆行驶过程中，切勿让儿童进入后备箱内。在发生意外事故或紧急制动时，儿童可能会受到严重伤害。
- 作为驾驶员，必须对车上儿童的安全负责。驾驶时不要因儿童分散驾驶注意力。
- 不要让儿童站在或跪在座椅上。
- 切不可让儿童单独留在车内，否则，由于车内温度过高或过低，可能对儿童造成致命伤害。
- 儿童乘车需要成人的监护。请根据儿童身材选用适当的儿童约束装置。

警告

- 后排有儿童乘坐时，务必将儿童锁拨到锁止（LOCK）状态。

在行驶时切勿将婴幼儿抱在怀中，否则发生事故时可能致伤或致死儿童。

搭载多名儿童时

车辆后排两侧的座椅上设有ISOFIX儿童安全座椅固定装置，最多可用来固定2组ISOFIX儿童安全座椅。

如果儿童已经成长到适合佩戴座椅安全带，可将年龄最大的儿童安排在前排乘员座椅上：

- 将前排乘员座椅尽量后移。

乘坐车辆

- 让儿童紧靠座椅靠背坐直。
- 正确佩戴并系好安全带。

安装儿童座椅

建议随车携带儿童座椅的使用说明书。

⚠ 危险

- 若无儿童保护装置，12岁及12岁以下以及身高不超过1.5m的儿童，切勿仅使用车内的安全带，否则在紧急制动或发生事故时，可能导致儿童腹部和颈部受伤。

⚠ 危险

- 一个儿童座椅只能供一名儿童使用。

⚠ 危险

- 一条安全带只能供一个人使用，不允许两名儿童共用一条安全带。
- 严禁采用抱坐式携带孩童出行。
- 儿童座椅的安装和使用应遵守交通法规的要求和儿童座椅生产商的说明。
- 严禁行驶过程中将儿童置于后排座椅处躺卧以及后排没有监护人看管的情况下留置儿童。
- 禁止将面部朝后的儿童座椅安置在车辆的前排座椅上，否则在气囊充气膨胀时，会以巨大的力量冲击儿童座椅后背，导致儿童受重伤甚至死亡。



在前排乘员侧的遮阳板上贴有警告标识，提醒正确安装儿童座椅。务必阅读并遵守这些标识上的说明。

切勿在受正向气囊保护（激活状态下）的座位上使用后向儿童约束系统。

儿童座椅分类等级（仅供参考）

0/0+组儿童座椅：

对于18个月以下、体重低于13kg的婴儿，最好使用可以调整到躺卧位置的0/0+组儿童座椅。

I组儿童座椅：

对于4岁以下、体重在9kg~18kg的婴儿或幼儿，最好使用配有安全带的I组儿童座椅。

II组儿童座椅：

对于7岁以下、体重在15kg~25kg的儿童，最好配合II组儿童座椅使用三点式安全带。

III组儿童座椅：

对于7岁以上、体重在22kg~36kg，身高1.5m以下的儿童，最好配合III组儿童座椅使用三点式安全带。

⚠ 警告

- 安全带上部必须从肩部中间越过，在任何情况下不能靠近颈部，并牢牢贴合在身体上。
- 将安全带的胯带部分放低，但切勿作用于腹部，并应保持与身体贴合，必要时可以调整安全带。

⚠ 注意

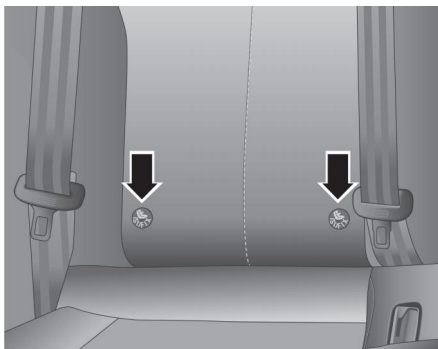
- 身高>1.5m的儿童可以使用车辆现有的安全带，无需使用儿童座椅。

正确安装儿童座椅

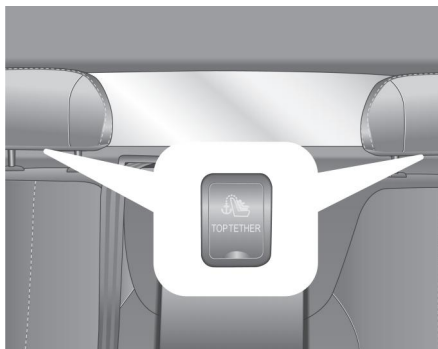
将儿童座椅安装在后排座椅前，必须按儿童座椅的尺寸和儿童的体型将前排座椅调至合适位置，这样在发生碰撞或紧急制动时，坐在后排座椅上的儿童不容易因撞到车内坚硬物体而受伤，而且儿童乘坐在后排座椅上时，也不会因气囊充气膨胀而受伤。

儿童安全座椅固定装置

车辆后排两侧座椅各装备有1组ISOFIX儿童安全座椅固定装置，每组装置包括2个下固定锚支座和1个上固定锚支座。



下固定锚支座位于“ISOFIX”标识下方座椅靠背与座垫之间的缝隙中。请按照儿童座椅制造商提供的使用说明书安装。



上固定锚支座位于后排座椅头枕后部，使用时向上反转打开即可。

⚠ 注意

- 后排座椅靠背后部的“ISOFIX”上固定锚支座只可用于“ISOFIX”儿童安全座椅的固定。
- 儿童安全座椅固定锚支座，仅能承受儿童安全座椅的负载。任何情况下，禁止将其用于固定其它物品及设备。
- 若儿童座椅安装不便或调节装置受阻，可重新布置或拆除头枕以进行儿童座椅的安装。

儿童座椅（ISOFIX）对应的固定位置

质量组	尺码类别	固定模块	固定位置		
			前排乘员座椅	后排两侧座椅	后排中间座椅
便携床	F	ISO/L1	X	IL**	X
	G	ISO/L2	X	IL**	X
0组: < 10kg	E	ISO/R1	X	IL*	X
0+组: < 13kg	E	ISO/R1	X	IL*	X
	D	ISO/R2	X	IL*	X
	C	ISO/R3	X	IL*	X
I组: 9kg ~ 18kg	D	ISO/R2	X	IL*	X
	C	ISO/R3	X	IL*	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X
II组: 15kg ~ 25kg			X		X

乘坐车辆

质量组	尺码类别	固定模块	固定位置		
			前排乘员座椅	后排两侧座椅	后排中间座椅
III组: 22kg ~ 36kg			X		X
<p>注：填入表中的字母含义为：</p> <p>IUF—适用于本质量组的“面朝前”用上拉带固定的通用类ISOFIX儿童座椅。</p> <p>II—适用于安装以下方式之一的半通用ISOFIX儿童座椅。</p> <ul style="list-style-type: none"> • 使用上拉带或支撑腿“面朝后”固定； • 使用支撑腿“面朝前”固定； • 使用上拉带或支撑腿固定的婴儿座椅。 <p>X—不适用于安装指示的儿童体重的儿童座椅或婴儿座椅。</p> <p>*：应小心安装带支撑腿的儿童座椅，请参阅儿童座椅生产厂的安装说明。</p> <p>**：婴儿座椅通过ISOFIX的两个低固定环进行固定，占用两个后排座椅。</p>					

气囊状态对儿童座椅的适用性表

适用组别	前排座位		后排外侧座位		后排中间座位
	气囊开启	气囊关闭	前向安装	后向安装	
Group 0	X		X	U	X
Group 0+	X		X	U	X
Group I	X		U	U	X
Group II	X		U		X
Group III	X		U		X
<p>U—适用于获得本质量组批准的通用类儿童座椅。</p> <p>X—本座椅位置不适用于本质量组的儿童座椅。</p>					

儿童安全锁



后排有儿童乘坐时，务必将儿童锁拨到锁止状态。

左后门：向右下方拨动儿童锁拨杆，儿童安全锁锁止；向左下方拨动儿童锁拨杆，儿童安全锁解锁。

右后门：向左下方拨动儿童锁拨杆，儿童安全锁锁止；向右下方拨动儿童锁拨杆，儿童安全锁解锁。

儿童安全锁处于锁止状态时，后车门无法通过车门内拉手开启。

⚠ 注意

- 为防止车内儿童无意间打开后车门，造成意外事故的发生，搭乘儿童时建议将儿童安全锁锁止。
- 儿童安全锁锁止的车门，即使车门已经解锁也只能从车外打开。
- 后排两侧车门均设有儿童安全锁。

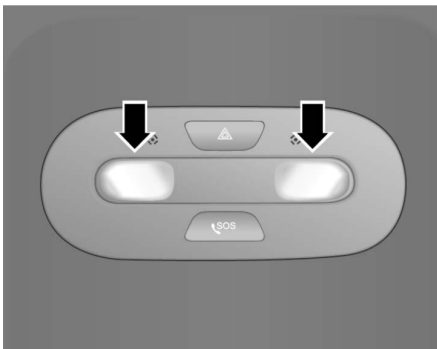
⚠ 注意

- 儿童安全锁锁止后，不能从车内打开车门。当后车门使用车门内拉手不能打开车门时，可能是儿童安全锁起作用了，切勿用力硬拉车门内拉手，以避免造成损坏。

车内装备

车内灯

前部阅读灯



触摸阅读灯灯罩，阅读灯点亮；再次触摸阅读灯灯罩，阅读灯熄灭。

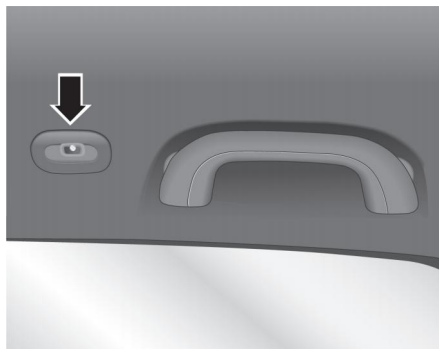
⚠ 注意

- 前部阅读灯可实现单独点亮或同时点亮。

⚠ 注意

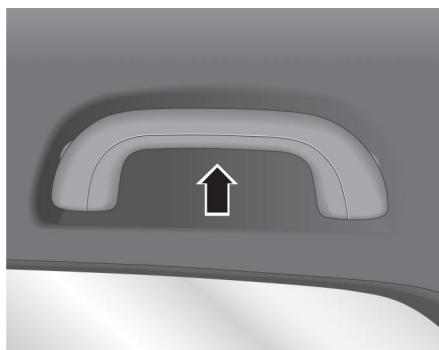
- 锁车时，前部阅读灯将自动关闭。
- 锁车时，若任意车门未关，前部阅读灯将在点亮30s后自动熄灭。

后顶灯



触摸灯罩面板，后部照明灯点亮。再次触摸灯罩面板，后部照明灯熄灭。

安全拉手



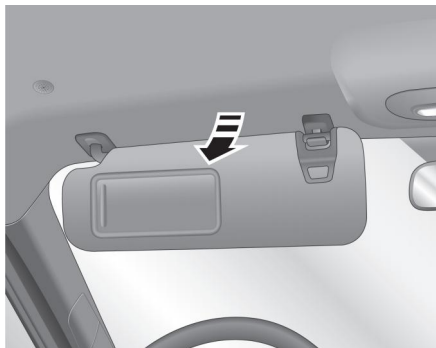
在车辆行驶时，乘客可通过安全拉手保持身体平衡。使用安全拉手时将其拉下即可，松开后自动复位。

警告

- 请勿在安全拉手上悬挂重物或放置沉重负载，以避免损坏。

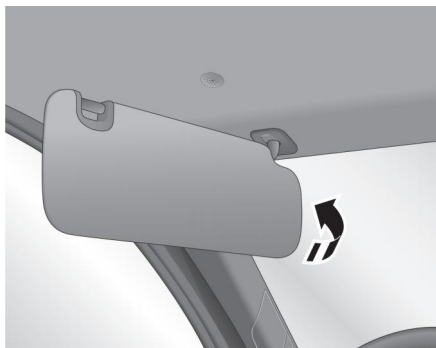
遮阳板

向下翻转遮阳板



驾驶员侧遮阳板和前排乘员侧遮阳板均可从各自的支架上往下翻，遮挡从风窗玻璃射入的阳光。

侧面翻转遮阳板



先向下翻开遮阳板，然后将遮阳板铰链从卡扣中脱出，再将遮阳板转向车窗玻璃，遮挡从车门侧面照射进来的阳光。

注意

- 在车辆行驶时，不要进行向侧面翻转遮阳板的操作，以避免产生危险。

化妆镜



向右滑动化妆镜盖板，即可使用化妆镜。

⚠ 危险

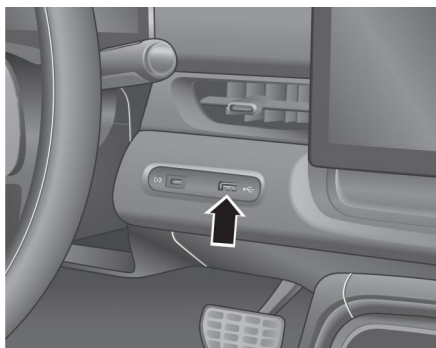
- 驾驶时，应关闭化妆镜。否则，驾驶员化妆镜反射光可能会危及驾乘人员的安全。

⚠ 注意

- 前排乘员侧化妆镜盖板的开启方向与驾驶员侧化妆镜盖板相反。

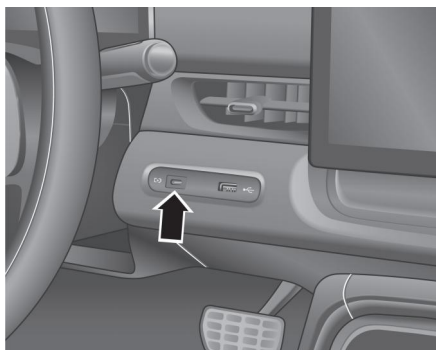
数据接口

前排USB接口



前排USB接口位于中控屏右侧出风口下方，主要用于数据的传输。

前排Type C接口



前排Type C接口位于中控屏右侧出风口下方，主要用于手机充电。

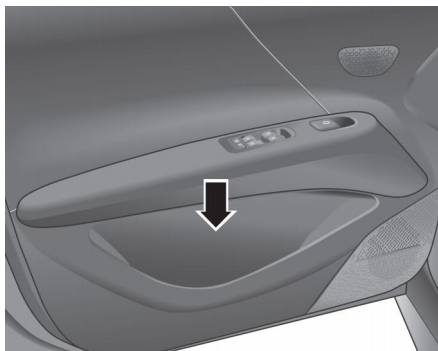


前排Type C接口位于方向盘左侧出风口下方，主要用于手机充电。

车内储物空间

驾乘人员在车内时，可使用以下储物空间。

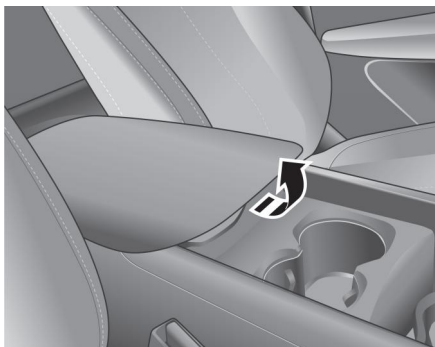
驾驶员侧车门内饰板上的储物盒



驾驶员侧车门内饰板上的储物盒可用于存放饮料瓶等物品。

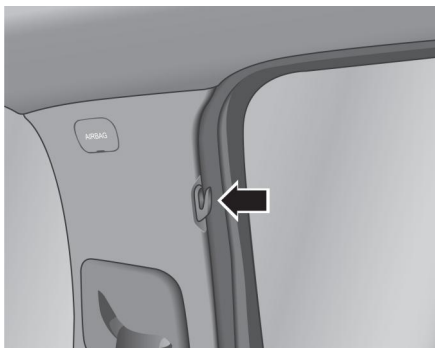
其他车门内饰板上的储物盒位置基本相同。

前排中央扶手储物箱



向上抬起，即可打开前排中央扶手储物箱盖；向下按压，即可关闭前排中央扶手储物箱盖。

后排B柱储物钩

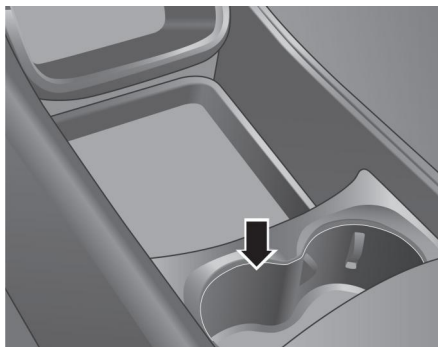


后排两侧B柱各设有一个储物钩，可以挂置帽子、薄外套。

⚠ 注意

- 后排B柱储物钩的最大承重为60N。

前排杯托



中央扶手储物箱上部设有杯托，可放置饮料瓶或密封型茶杯。

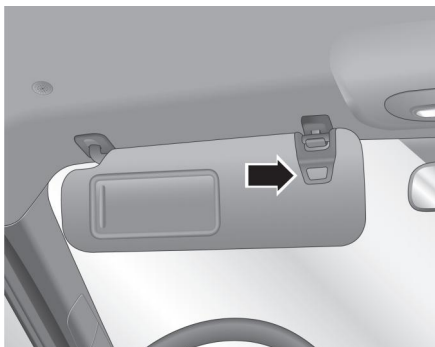
⚠ 警告

- 请勿在杯托中放置未盖紧的热饮，以防车辆行进过程中烫伤。

⚠ 警告

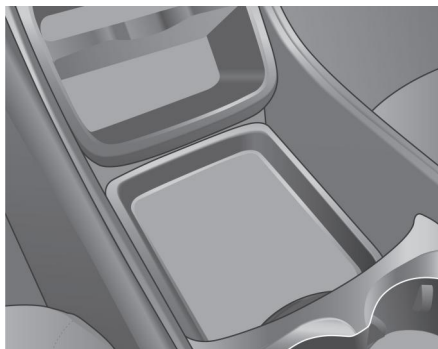
- 请勿使用易碎的杯具，若车辆发生事故时易碎杯具会带来二次伤害。

遮阳板上的票/卡夹



在遮阳板的内侧设有票/卡夹，可以临时存放票据。

前排中央储物盒



前排中央储物盒位于中央扶手上。

气囊系统

气囊系统说明

气囊系统起辅助保护作用，为使触发的气囊系统充分发挥保护作用，驾乘人员必须保持正确的坐姿，儿童还需采用合适的儿童座椅进行保护。

警告

- 气囊只具有辅助保护作用，不能取代安全带在事故中的保护作用。

注意

- 气囊展开过程中产生的粉尘会刺激皮肤和眼睛，对有呼吸系统疾病的人来说，这种粉尘可能导致呼吸问题。发生事故气囊展开后，应用清水和温性肥皂彻底清洗所有暴露的皮肤。
- 气囊展开后，气囊系统零部件会发烫，切勿触摸，以免烫伤。

气囊作用

当车辆发生严重碰撞时，气囊系统会在人与车体之间迅速打开一个或多个充满气体的气垫，减轻驾乘人员受到的碰撞伤害。

在车辆发生严重碰撞时，气囊会在极短的时间内迅速膨胀，随后泄气收缩，以缓解人体惯性冲击力，因此驾乘人员必须保持正确坐姿并正确佩戴安全带，以便有效获得气囊的保护。

若发生严重碰撞时，未系安全带的驾乘人员无法控制自身，将产生随机性移动或被抛出车外。气囊即使迅速膨胀了，也无法对人体产生有效保护。

驾乘人员正常坐姿的位置必须与前排正向气囊保持适当的距离，这样气囊触发时可完全膨胀，有效保护驾乘人员。

注意

- 在车辆发生碰撞时，气囊是否触发的决定性因素与车辆发生碰撞时碰撞能量的大小、碰撞类型、碰撞角度、障碍物及车速等因素有关，因此即使车辆严重损坏，气囊也有可能不会触发。

气囊的工作条件

车辆处于上电状态时，组合仪表安全气囊系统故障报警灯必须处于正常状态（正常状态：报警灯点亮几秒钟后熄灭，并在正常使用中处于熄灭状态）。

车辆乘员舱内没有浸水情况发生（车内如发生浸水，可能导致气囊控制器短路，造成气囊系统无法正常工作）。

气囊系统故障报警灯

位于组合仪表上的气囊系统故障报警灯将提醒驾驶员气囊系统存在故障。车辆处于上电状态时，系统自检时报警灯点亮几秒钟后熄灭。

如果出现以下现象，则表示气囊系统有故障，此时气囊可能在发生碰撞时无法

正常工作，请及时到北京汽车授权经销商进行检查：

- 车辆处于上电状态时，组合仪表系统自检时，气囊系统故障报警灯没有点亮。
- 车辆处于上电状态时，气囊系统故障报警灯长亮。
- 在车辆行驶过程中，气囊系统故障报警灯点亮。

气囊的维修报废处理

气囊系统的部件安装在车辆的不同位置，对气囊系统的任何作业或因维修车辆其它部件而需拆装气囊系统部件时，必须由专业技术人员实施，否则可能损坏气囊系统，造成在发生事故时气囊系统非正常触发或根本不触发。

如果车辆报废，未展开的气囊是有潜在危险的，因此在报废车辆时，必须由专业人员将气囊安全地引爆。

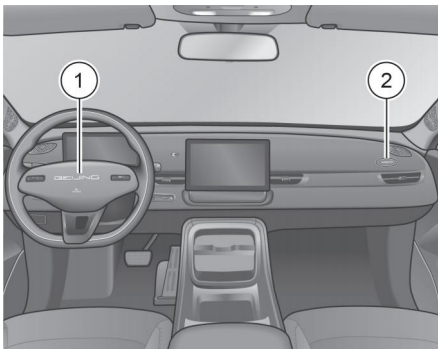
警告

- 在清洁方向盘或仪表板时，切勿使用含溶剂的清洗剂，否则可能导致这些部件表面材质产生脆化变形，一旦气囊触发，碎裂的塑料可能严重致伤驾乘人员。

警告

- 切勿试图自行维修、拆卸或安装气囊系统的部件。若由非专业的人员实施维修气囊系统，将加大伤亡事故的潜在风险。气囊系统维修不当，在发生事故时，气囊可能不展开或者在不应展开时展开。
- 切勿试图自行改装前保险杠或车身结构。
- 气囊只能触发一次，触发后必须更换整个气囊系统零部件。

前排正向气囊



驾驶员正向气囊①位于方向盘中间。

前排乘员正向气囊②位于正前面的仪表板内。

正向气囊在车辆受到正面猛烈撞击时充气膨胀，也可能因为类似的撞击而充气膨胀（如撞上道路上的沟坎）。在某些前部碰撞时也可能不充气膨胀（如车辆前部撞上了树干、电线杆一类较细的柱

乘坐车辆

状物体时)。车辆的损坏程度并不是正向气囊充气膨胀的充分条件。

⚠ 注意

- 正向气囊的膨胀和收缩是在很短的时间内完成的，只能工作一次，并不能对可能随后发生的第二次撞击起到保护作用。

发生下列情况时，请尽快与北京汽车授权经销商联系：

- 正向气囊已经展开。
- 车辆前部发生碰撞事故，但正向气囊未展开。
- 驾驶员正向气囊上部或前排乘员正向气囊上部破裂或有其他损坏。

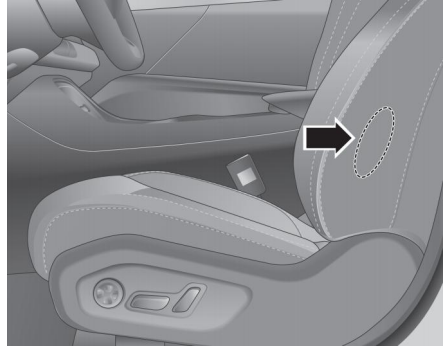
气囊上设有泄气孔，发生事故时，气囊在瞬间充气膨胀，气囊完全展开后，随即开始泄气，以减轻驾乘人员头部、胸部和身体其他部分受到的冲击伤害，同时使驾驶员能够维持前方视野并能执行转向或其他操作。

气囊展开时会发出巨大的响声，接着会产生少量烟尘，属于正常现象。

⚠ 注意

- 为保证在严重撞击下提供最佳的保护功能，请保持正确的坐姿。

前排侧向气囊*



前排侧向气囊位于前排座椅靠背外侧。

⚠ 警告

- 禁止在驾驶员、前排乘员与车门之间放置任何物品。否则会妨碍侧向气囊展开，影响其保护作用。
- 禁止使用座椅套遮挡住座椅侧向气囊，否则会阻碍侧向气囊的展开。
- 禁止驾驶员和前排乘员把头或身体靠在车门上，或把胳膊放在车门上或伸出车窗外，否则在侧向气囊展开时会造成伤害。

车辆在侧向碰撞中，侧向气囊根据侧向碰撞的强度、撞击角度、速度及撞击点来确定气囊是否展开。在某些侧向碰撞中，侧向气囊也可能不展开。车辆的损坏程度并不是侧向气囊充气膨胀的充分条件。

在某些碰撞中，侧向气囊不展开，如未佩戴安全带，将导致人员伤害。只有与

正确佩戴的安全带一起作用，气囊系统才能发挥最佳的保护作用，因此所有驾乘人员必须始终正确佩戴安全带。

⚠ 注意

- 车辆前舱和后备箱受到强烈侧面撞击时，侧向气囊也可能不会充气膨胀。

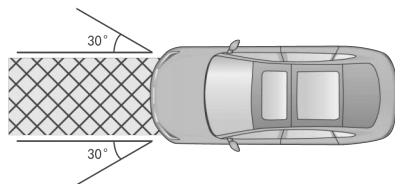
在发生下列情况时，请尽快与北京汽车授权经销商联系：

- 任一侧向气囊已经展开。
- 车门部位发生碰撞事故，但侧向气囊未展开。
- 带侧向气囊的座椅靠背表面被划伤、破裂或有其他损坏。

⚠ 注意

- 为在严重侧向撞击下提供最佳的保护功能，请保持正确的坐姿。

气囊可能展开情况



车辆前方左右约30° 以内的方向受到的撞击并且程度超过设置的临界水平，则正向气囊可能展开。

在车辆前方安装其他防护装置，传感器将无法感知冲击，将会妨碍正向气囊的正常工作。

⚠ 注意

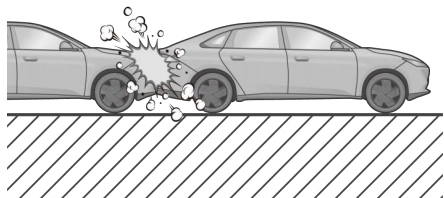
- 请务必正确佩戴安全带，否则，在发生事故时，气囊的展开可能会对乘员造成冲击，从而导致乘员受到严重伤害甚至死亡。

气囊可能不展开情况

在碰撞事故中，气囊会根据碰撞的强度、撞击角度、速度及撞击点来确定气囊是否展开。

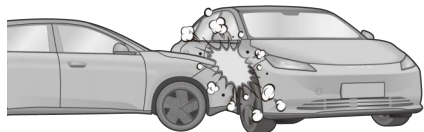
在很多类型的碰撞事故中，如追尾碰撞、侧面碰撞、斜向碰撞、翻车事故、与较细的柱状物发生正面碰撞等事故中，气囊可能不会展开。

后车追尾或碰撞

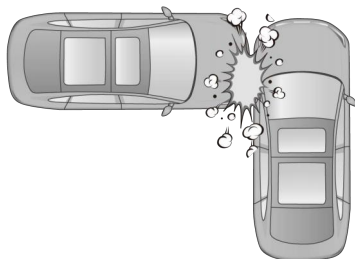


当发生后车追尾或碰撞时，在惯性力作用下，驾乘人员向靠背方向移动，从前面展开的气囊对驾乘人员也发挥不了任何保护作用，此时正向气囊可能不展开，侧向气囊*不工作。

侧面碰撞



发生侧面碰撞时，驾乘人员产生侧向位移，所以从前面展开的气囊起不到对驾乘人员的保护作用，此时正向气囊可能不展开，侧向气囊*可能展开。



乘员车厢以外的侧面受到撞击时，车身受到微弱的碰撞，正向气囊、侧向气囊*不工作。

斜向碰撞（成角度碰撞）



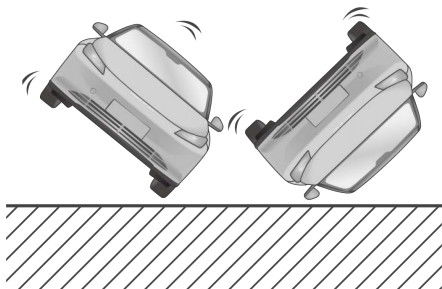
发生斜向碰撞时，气囊系统接收到的冲击能量可能不足以触发正向气囊展开，此时正向气囊可能不展开，侧向气囊*不工作。

追尾碰撞



与大型货车发生追尾碰撞事故时，驾驶员本能地进行紧急制动，这时发生车体前部下沉。由于大型货车离地间隙较高，车辆前部会钻到货车底部，车辆前部的溃缩变形会吸收碰撞能量，碰撞减速度未达到气囊展开条件，此时气囊可能不展开。

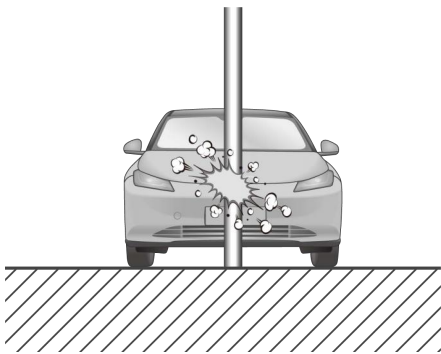
侧翻事故



在侧翻事故中正向气囊可能不展开，此时正向气囊展开也无法给驾乘人员提供适当保护。但是如果车辆装备了侧向气囊

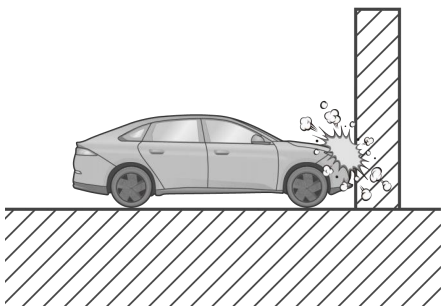
，侧向气囊*可能在车辆受到侧面碰撞而侧翻时展开。

特殊碰撞



如果车辆与某些较细物体如电杆或树木等发生碰撞，在这种碰撞中，碰撞点集中在一处并且通过车辆严重变形迅速吸收碰撞能量，没有把全部的碰撞力传递给气囊传感器，此时气囊可能不展开。

车身受到微弱的碰撞，但是碰撞强度未达到气囊展开条件，气囊将不会展开。



车辆正面撞上一堵墙，车身受到微弱的碰撞，但是碰撞强度未达到气囊展开条

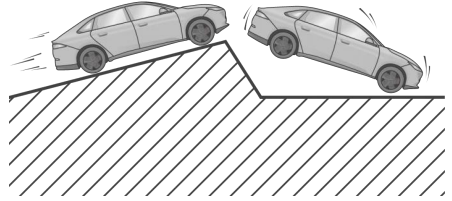
乘坐车辆

件，正向气囊将不会展开，侧向气囊*
气囊不工作。

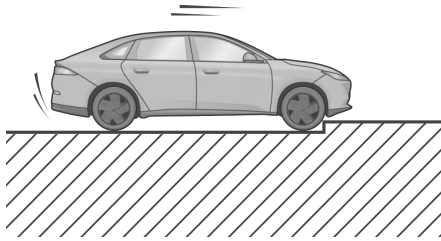
车辆跌落或飞跃台阶

车辆底部遭受碰撞情况

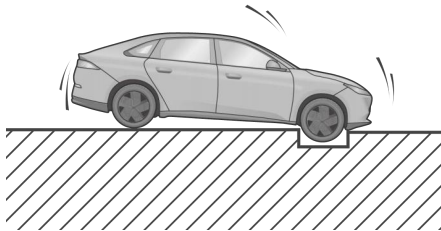
如果车辆受到诸如跌落或飞跃台阶、撞击路肩或硬物、跨越深坑等剧烈冲击时，即使车辆的变形较轻微，但由于刚性较大的车辆部件受到影响，在检测到的减速度达到气囊展开条件时，气囊也可能展开。



撞击路肩或硬物



车辆跨越深坑



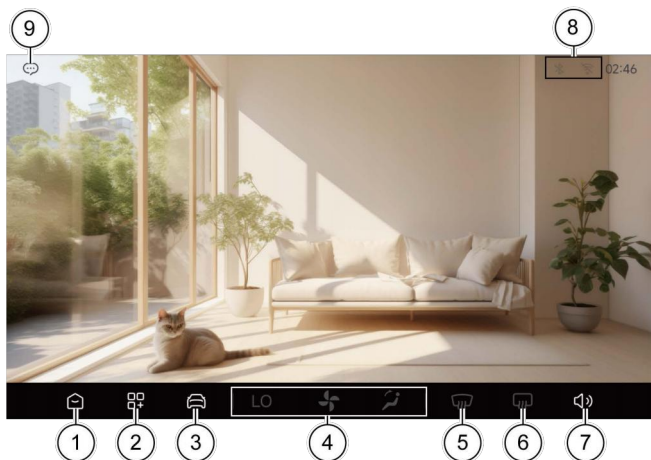
安全注意事项

感谢您惠购本产品！为了能安全正确使用本产品，请仔细阅读本手册，并请妥善保存以备将来使用，由于技术改良而对规格及设计有所变更时，恕不另行告知！

注意


- 行驶时音量调整应以能听见车外声音为度，如果驾驶时听不见车外声音，可能导致事故发生。
- 行驶中操作车机时，请充分留意，不要影响安全驾驶，否则可能会影响驾驶，引发事故。
- 请勿将本装置用于车载以外的用途，否则可能会造成伤害或触电事故。
- 切勿在故障状态下继续使用，发现冒烟、有异物声音或异味时，请立即关闭车机电源。
- 车内温度较高时，请降温后再使用，在高温状态下使用本装置，可能会造成故障。
- 请勿向屏幕施压重力，否则可能会造成故障。
- 行驶中，驾驶者请勿操作，驾驶者操作时，请务必先将车辆停靠在安全地点。
- 行驶中，驾驶者请勿注视本装置的画面，否则可能会忽视前方状况，引发交通事故。
- 车辆未上电时请不要长时间使用本设备，否则会导致车辆电池亏电。
- 请勿分解、改造本装置，否则可能会引发事故及火灾、触电。
- 请勿在无法显示画面、播放语音等故障状态下使用，否则可能会引发事故及火灾、触电。
- 万一发生进入异物、淋水、冒烟、有难闻气味等异常情况时，请立即停止使用，若继续使用，可能会引发事故及火灾、触电。

基本操作说明



1. 主界面
2. 功能图标
3. 车辆设置
4. 空调模式
5. 前除霜
6. 后除霜
7. 音量调节
8. 点击各图标显示快捷设置
9. 消息通知

功能界面

点击功能图标显示功能界面。

下拉菜单

屏幕上方向下滑动，显示下拉菜单。

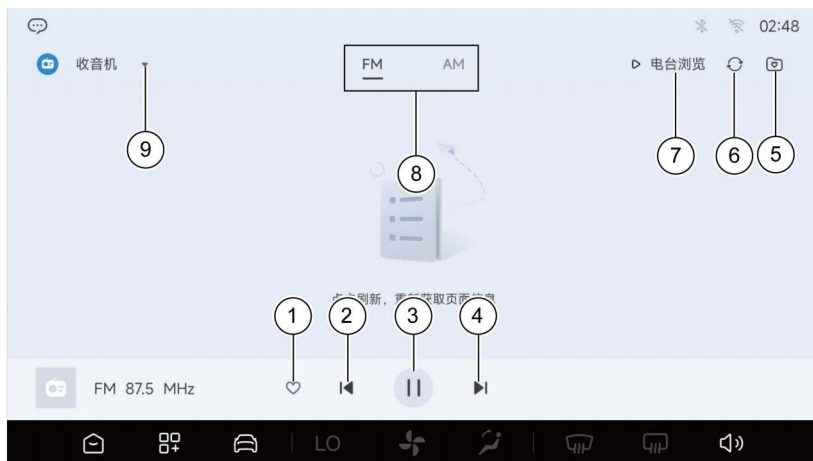


收音模式

收音模式


点击 $\square\square+$ 功能图标显示功能界面，点击【多媒体中心】图标，选择【收音机】进入收音模式。

收音机界面介绍





1. 收藏当前电台
2. 切换上一个电台
3. 暂停/静音
4. 切换下一个电台
5. 收藏电台列表
6. 自动搜索电台
7. 浏览电台
8. 切换FM/AM模式
9. 切换娱乐模式


自动搜索电台

点击界面上的图标，自动从低到高全频段搜索有效电台，将搜索到的有效电台，存储在预设电台列表中。

播放列表电台

点击界面上的图标，把当前播放的电台收藏到收藏电台列表中，在收藏列表中，再次点击图标取消收藏。

收藏电台

点击切换上一个/下一个储存的电台列表；如从预设电台列表开始播放的，切台执行预设电台列表；如是收藏电台列表开始播放的，切台执行收藏电台列表。

注意

- 当车辆所在位置发生变化或其他原因，出现已存储的电台信号较差情况，请重新搜台。

USB音频模式

插入USB设备

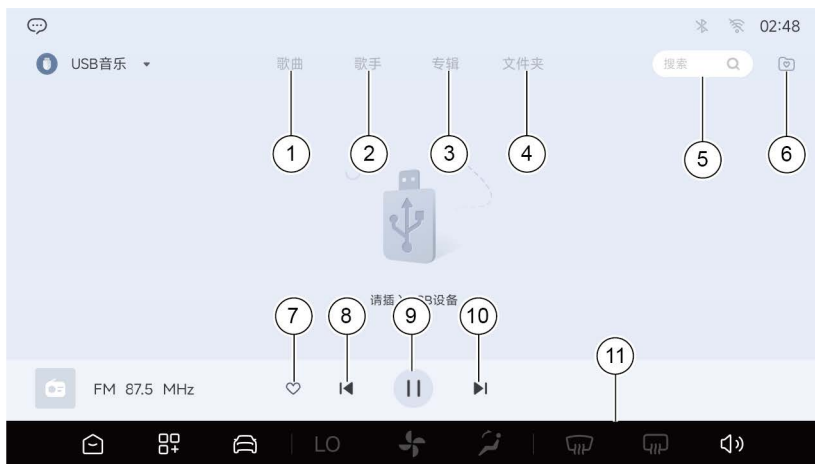
将U盘正确插入到USB接口，系统将自动播放USB内音乐文件。

⚠ 注意

- 请使用正规品牌U盘，避免购买假冒伪劣产品。
- 请注意数据安全，定期备份重要的数据，以防止数据丢失或损坏。
- 避免频繁插拔，以免引起接口松动或损坏。
- 如出现无法读取等异常情况，请更换U盘尝试。

音频播放界面

点击 $\square+$ 功能图标显示功能界面，点击【多媒体中心】图标，选择【USB音乐】进入USB音乐模式。



1. 歌曲列表
2. 歌手列表
3. 专辑列表
4. 文件夹列表
5. 搜索歌曲

6. 收藏列表
7. 收藏当前歌曲
8. 上一曲
9. 暂停/播放
10. 下一曲
11. 播放进度条，可直接手拖动


音乐分类

显示音乐分类列表：歌曲、歌手、专辑、文件夹、收藏，根据自己喜爱的分类选择歌曲播放。

搜索歌曲

在搜索框输入“XXX”，显示与“XXX”相关结果，搜索结果显示歌曲，歌手名，专辑的列表。

照片播放界面

点击功能图标显示功能界面，点击【图库】图标，显示照片缩略图，选择图片，进入图片模式。

1. 左右滑动切换图片；
2. 两手指向外或向内滑动，可放大或缩小图片。

视频播放界面

点击^{□□}+功能图标显示功能界面，点击【图库】图标，选择【视频】，显示视频缩略图，选择文件，进入视频播放界面。



1. 退出全屏
2. 选择播放上一节
3. 后退10秒
4. 暂停/播放
5. 前进10秒
6. 选择播放下一节
7. 进度条（可直接拖移调节）
8. 删除该视频

集锦界面

点击^{□□}+功能图标显示功能界面，点击【图库】图标，选择【集锦】，显示所有的图片和视频。

可按照日期查看图库；或删除单个、多个文件等操作。

USB支持

可播放文件格式包括：

视频：MPEG、AVI、RM、MP4、RMVB、TS、MOV、MKV、VOB、3GP、M4V、WMV、MPG、ASF、DIVX、FLV、M2TS


音频：MP3、WMA、WAV、AAC、FLAC、OGG、AMR、APE

图片：JPEG、PNG、BMP

⚠ 注意

- 本机不保证兼容所有USB设备及支持所有文件格式。
- 当系统刚刚接入超过16G的USB存储设备时，画面上方的多媒体位置显示曲目可能会不准，这是因为还没有完全读取完USB存储内的内容，待读取完之后会自动更新。
- 建议使用容量小于8GB,曲目数小于500首,文件夹少于30个的USB存储设备进行播放,以取得最佳播放效果。
- 由于文件格式、分辨率、视频编码格式及码率等因素，部分文件可能无法播放。

蓝牙模式


点击功能图标显示功能界面，点击【电话】图标，进入蓝牙模式。如未连接蓝牙，显示系统设置的蓝牙界面进行配对连接。

蓝牙是一种短距离无线传输方式，通过蓝牙功能，可以使车机与蓝牙手机建立连接，实现电话免提功能。



⚠ 注意


- 由于手机种类众多及蓝牙兼容性问题，该蓝牙功能不保证支持所有手机。当出现蓝牙连接问题，请首先从手机端关闭蓝牙，然后重新启动机器。

配对操作


开启手机蓝牙功能，车机上点击【电话】，首次连接显示蓝牙未连接界面，点击“连接”，进入蓝牙设置，点击搜索图标，车机系统开始自动搜索蓝牙手机设备，

当搜索到蓝牙手机设备时，选中此手机设备型号，车机和手机出现配对代码，点击“连接”进行配对连接。

配对连接好蓝牙设备后，蓝牙设置显示已配对好的蓝牙手机设备型号，点击断开连接，点击删除设备。

断开后的设备，可点击连接图标进行连接。

蓝牙设置

我的设备：设置蓝牙设备名称，本机初始名称默认为（beijing），点击可自行设置设备名称。

蓝牙电话

点击【电话】图标，进入蓝牙模式。

来电接听

当手机与车机内置蓝牙建立电话功能连接之后，可通过手机或车机接听拨打电话。

在有来电呼入时，通过点击蓝牙界面上的接听键接听电话。

来电号码将显示在信息框里。

拨打电话


1. 触摸屏拨号

触摸界面上的数字键进行拨号。



2. 手机拨号

手机拨号后，界面上显示“正在拨号...”的提示信息。

语音切换

在通话过程中，点击界面上的图标，切换通话语音通道，在手机和车载扬声器之间进行切换，保证通话信息的安全。

通话静音键切换

在通话过程中，点击界面上的静音键，通话对方不能听到本方的声音；点击图标，本机打开麦克风，对方可以听见本方的声音。

语音切换

在通话过程中，点击界面上的键盘图标，弹出键盘按键。

联系人

在已连接状态下，通讯录自动显示在车机中，点击“联系人”键即可查阅电话号码，如有更新，点击刷新图标，电话本同步在车机系统中。点击搜索框，可搜索联系人和电话。

最近通话

点击界面上的【全部通话】或【未接电话】，可查询“未接电话”、“已接电话”、“已拨电话”记录。

点击相应记录号码拨打该号码。


蓝牙音乐

点击功能图标显示功能界面，点击【多媒体中心】图标，选择【蓝牙音乐】，显示蓝牙音频播放源，通过屏幕上的按键控制音频播放。



1. 选择播放上一曲
2. 播放/暂停
3. 选择播放下一曲

手机互联—亿连



点击功能图标显示功能界面，点击【亿连】图标，进入手机互联—亿连模式。

本产品用于手机与车机互联，可让用户于车内享受到便捷高效的服务，并以最小的成本将手机内的功能延伸至车上使用，用户体验更丰富。

亿连产品支持安卓和苹果通过Wi-Fi和USB的连接方式，使用前请先在手机下载Easy Connection 手机APP。

连接首页

点击车机上手机互联按钮，在车机和手机未互联的情况下，启动欢迎页结束后进入连接首页。

- 点击退出亿连，回到车机桌面。
- 点击进入版本信息页面。
- 扫描二维码并下载APP，手机显示下载页面。

APP下载

页面展示APP的二维码；扫码下载Easy Connection 手机APP。

手机与车机连接（两种方式进行连接）

- 手机APP里点击“开始连接”的“USB连接帮助”，用USB与车机进行连接。
- 手机APP里点击“开始连接”的“扫码连接”扫描车机二维码进行连接。

注意

亿连手机互联不断更新，请以实物为准！

车辆设置

点击 $\square\square+$ 功能图标显示功能界面，点击【车辆设置】图标，进入车辆设置界面。

⚠ 注意

- 由于配置不同，各项支持功能项以车辆实际配置为准！

门窗-车门



解锁设置

- P档自动解锁：开启/关闭P档自动解锁，为开启时，车辆停车时挂入P档，车辆自动解锁

后备箱

- 继续开启：点击开启后备箱。
- 继续关闭：点击关闭后备箱。
- 声音提醒：打开/关闭后尾门声音的提醒。
- 开启上限：设置开启后尾门的高度。

门窗-车窗



后视镜

- 后视镜调节：设置后视镜。

雨刮

- 雨刮维修：开启/关闭雨刮维修。

灯光



大灯控制

- 共四种状态OFF/示宽/近光，关闭状态下所有外部灯光切换为关闭，点击切换。
- 后雾灯：开启/关闭后雾灯。

近光灯照射距离

- 近光灯照射距离：四个档位可选：最近（3）、近（2）、远（1）、最远（0）

驾驶



- 驾驶模式：包括舒适、极致节能共2个。
- 行驶安全：行车安全有多种功能设置，有车身稳定系统（ESC OFF）、自动驻车、陡坡缓降（HDC）、舒适制动、电子驻车。

车辆安全与服务

- 行车娱乐限制开关：开启/关闭行车娱乐限制，为开启时，当车速为15km/h以上观看视频时，弹出提示窗，声音关闭；为关闭时，弹出警告免责信息确认弹窗，同时提醒关闭操作仅15日内生效，15日后自动恢复开启。
- 拖车模式：开启/关闭拖车模式，开启后，弹出开启提示对话框，点击【确认】开启拖车模式，点击【取消】退出。
- 自动断电：开启/关闭自动断电，开启或电量耗至10%后，30分钟内无操作会自动断电。
- 胎压复位：点击后弹出开启提示对话框，点击【确认】复位胎压数据，点击【取消】退出。

- 仪表超速报警：当车速超过限值时，仪表发出报警。
- 续航里程显示类型设置：有标准和动态两种续航设置。

显示

显示-屏幕



- 亮度调节：可设置中控、仪表、按键的亮度。
- 屏幕熄屏：点击熄屏，屏幕熄屏的显示选择有全黑、数字时钟、表盘时钟。
- 显示模式：显示模式的选择有自动、浅色、深色。自动是系统自动判断并切换白天/夜间模式。
- 壁纸设置：点击选择背景的壁纸。

显示-通用



- 时间显示：设置12或24小时制的显示。
- 公英制设置：有千米和英里两种设置。
- 语言：有中文和英文两种语言设置。

声音-声音



- 音量调节：音量的调节有媒体、系统、通话。

- 声音设置：仪表报警音量的等级选择有低、中、高。
- 触屏提示音：开启/关闭触屏提示音。
- 锁车提示音：开启/关闭锁车提示音；开启后，可设置锁车提示音音效。
- 钵音：选择锁车音效声音。
- 速度音量补偿：点击关闭、低、中、高等选项，选择音量随着车速的增大而加大的等级。
- 行人警示音：警示音的选择有关闭、午后阳光、数字未来、潮玩个性，切换音效有试听功能。

声音-音效

- 声场调节：拖动小球或点击音区，调整聆听位。点击重置恢复中心点位置
点击重置恢复中心点位置。

连接


连接-蓝牙



蓝牙设置详看蓝牙电话功能。

连接-Wi-Fi



Wi-Fi: 点击  刷新图标搜索附近网络，连接有效网络设备进行连接即可上网。



连接-热点



移动数据

- 移动数据: 开启/关闭移动数据。
- 重启车载网络: 重启车载网络，弹出确认提示: 请在信号良好区域尝试此操作，重启过程中可能会导致车辆网络和定位临时不可用。

热点

- 热点：分享本机热点。热点被连接后，显示已连接设备数。
- 设备名称：点击可编辑本机设备名称，名称不能超过20个字符。
- 安全性：开启/关闭安全性，开启后，需要密码进行热点连接。
- 密码：显示默认密码，也可点击编辑密码。

注意

- 分享热点会产生流量费用，请慎用！

服务

恢复与服务

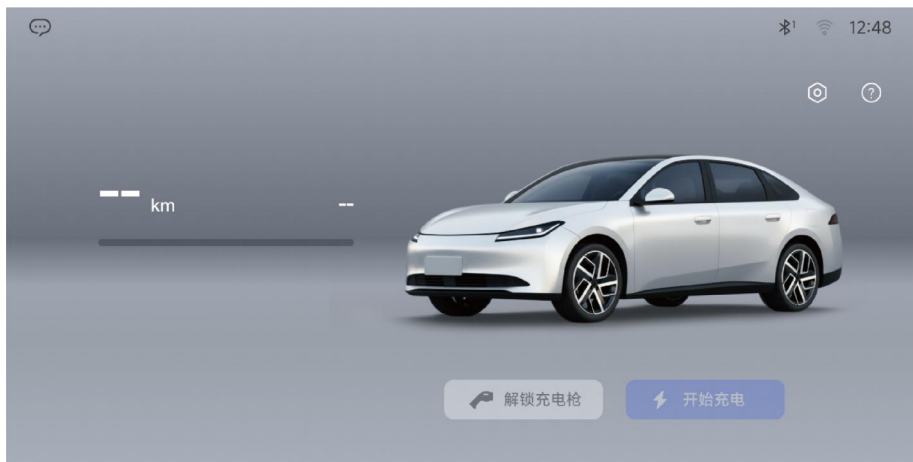
- 恢复出厂设置：点击并确认恢复出厂设置，清除用户使用车机产生的本地数据（操作日志、缓存、用户下载数据），并将配置数据恢复为默认配置数据。
- 隐私协议：点击弹出隐私协议内容。
- 当前版本信息：显示本系统当前版本内容。
- 联系客服：点击弹出联系信息弹窗。
- 二维码：扫码下载北京汽车APP。

隐私

- 隐私通话：开启/关闭隐私通话。

能量中心

点击^{□□}+功能图标显示功能界面，点击【能量中心】图标，进入能量中心界面。



显示汽车的总续航里程、用电里程。

- 开始充电：根据系统对应显示，不支持点击时，图标置灰。

我的旅程

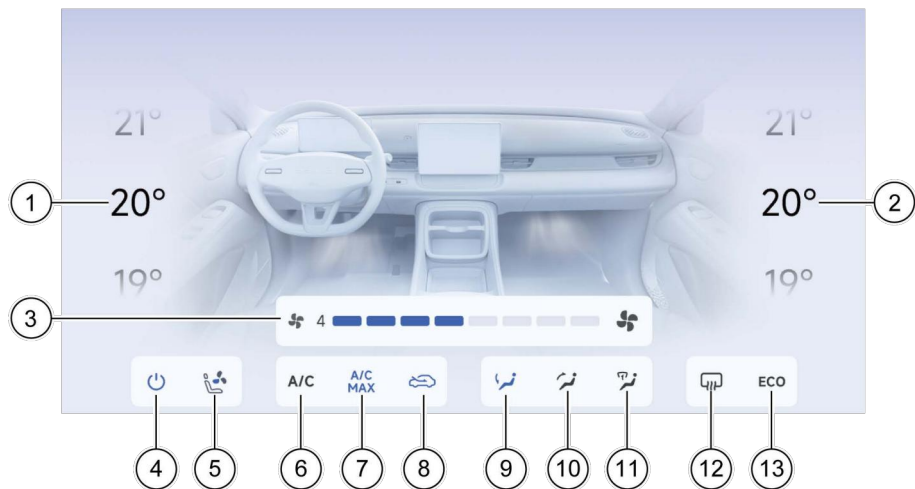
点击^{□□}+功能图标显示功能界面，点击【我的旅程】图标，进入行车信息统计界面。

显示实时电耗和电耗分布的数据。

空调

空调设置

界面下栏点击空调图标，进入空调控制界面。



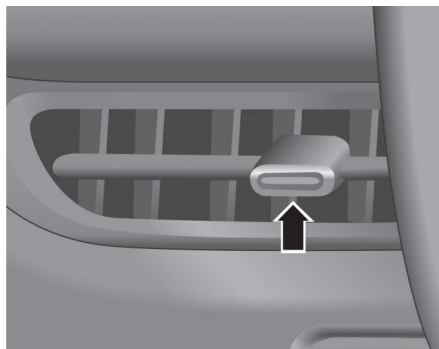
1. 上下滑动调节左侧温度。
2. 上下滑动调节右侧温度。
3. 风量调节。
4. 打开/关闭空调。
5. 打开/关闭座椅通风。
6. A/C: 开启后，空调进入制冷模式。
7. A/C MAX: 最大制冷。
8. 内外循环: 可切换内部循环或外部循环。
9. 调节吹风模式: 吹脚模式。
10. 调节吹风模式: 吹脸模式。
11. 调节吹风模式: 除霜模式。
12. 后除霜: 开启后，后挡风除霜。
13. 空调整能模式

空调出风口

前排出风口调整

选择吹面模式后，通过操作前排两侧的出风口可调节风向。

前排两侧出风口均通过拨动风口百叶窗调节出风口风向。

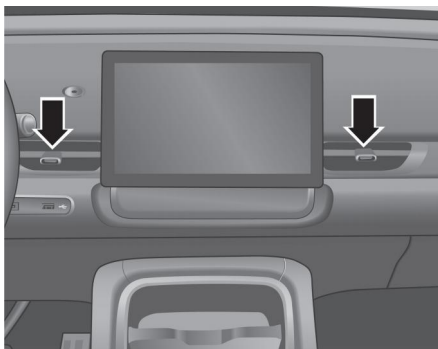


左侧出风口：向右侧滑动即可开启出风口，向左侧滑动即可关闭出风口。



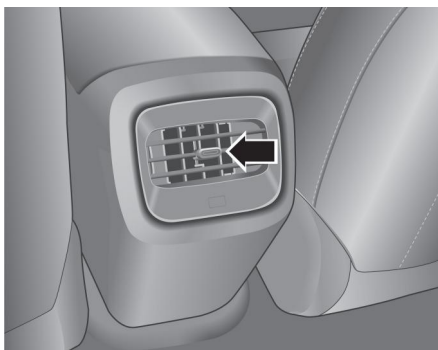
右侧出风口：向左侧滑动即可开启出风口，向右侧滑动即可关闭出风口。

拨动风口百叶窗可调整前排中央出风口风向。




中间两侧出风口向外侧滑动即可开启出风口，向内侧滑动即可关闭出风口。

后排出风口调整



拨动风口百叶窗可调整后排中央出风口风向，向右侧滑动即可关闭出风口。

车机管家

点击功能图标显示功能界面，点击【车机管家】图标，进入车机管家界面。

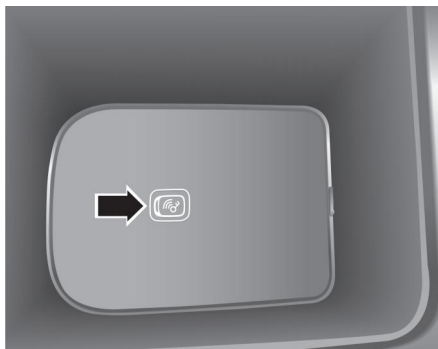
显示车机性能、存储、权限管理、应用管理、消息通知等数据。

启动

启动车辆

1. 解锁车辆后，当打开任一车门，车辆电源模式将自动切换至上电状态，并上高压，仪表和中控屏启动；
2. 携带智能钥匙进入车内，踩下制动踏板，将挡位切换至D挡或R挡，此时READY灯点亮，车辆完成启动并可以正常驾驶。

智能钥匙备用启动



如果车辆处于强烈信号干扰区域时或者遇到智能钥匙电池电量不足，尝试启动车辆时，组合仪表显示屏上会显示“未发现钥匙”，此时需采用备用启动功能。将智能钥匙放到中央扶手箱底部中间区域后，进行启动操作。

1. 打开中央扶手箱，将智能钥匙放入扶手箱底部中间区域。

2. 踩下制动踏板，切换至所需挡位，车辆正常启动。

在以下情况下，智能钥匙和车辆间的通信可能会受到影响，从而妨碍智能启动系统、智能钥匙遥控以及防盗系统正常工作：

⚠ 注意

- 切勿将智能钥匙放到仪表板中间扬声器附近、仪表板最前端（前风挡玻璃）等区域，否则可能导致无法识别到智能钥匙。
- 切勿将智能钥匙放到手机上，避免手机对智能钥匙的信号接收产生干扰，从而无法在车内、车外找到智能钥匙。
- 切勿将智能钥匙长时间暴露在低温环境中。
- 切勿将智能钥匙靠近电视塔、发电厂、加油站、无线电台、大型显示屏、机场、或其他产生强无线电波的设施。

⚠ 注意

- 切勿将智能钥匙与其他发射无线电波的设备一同携带，如手机、电脑、无线充等电子设备放在一起。
- 在复杂环境下，如照明较多的洗车房、信号塔附近或在关门瞬间有多个用户同时使用钥匙而产生同频干扰。
- 智能钥匙电池没有电时。
- 使用其他电子医疗器械的用户，也应向制造厂咨询在电磁波的影响下使用该器械的相关信息，以免产生难以预料的后果。
- 智能钥匙为电子零件，请避免撞击、拆卸或放置于高温、潮湿及强烈震动的场所。

换挡**挡位说明**

换挡杆共设置P挡（驻车挡）、R挡（倒车挡）、N挡（空挡）、D挡（前进挡）4个挡位，操作换挡杆向上或向下移动，即可切换挡位。

P挡（驻车挡）：

驻车时使用，按下换挡杆顶部即可切换至P挡，将挡位切换到P挡之前，务必确保车辆完全停稳。长时间停车、停车后离开驾驶位置或坡道停车时切换到P

挡，该挡位可以实现坡道上的辅助驻车功能，保证车辆稳定可靠停车。

R挡（倒车挡）：

倒车时，将换挡杆一直向上推至极限位置并松开，切换至R挡。切换至R挡之前，请务必确保车辆已完全停稳，踩下制动踏板，切换整车挡位至R挡。倒车时倒车灯会自动亮起。

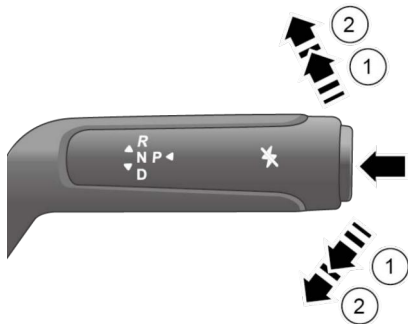
N挡（空挡）：

当车辆完全静止（如等待交通信号灯），可选择N挡。处于N挡时，必须踩住制动踏板或施加电子驻车制动，防止溜车。在选择N挡前，确保车辆处于静止状态。若需将整车挡位从N挡切换至其他挡位，必须先踩下制动踏板。

D挡（行车挡）：

车辆向前行驶时均使用此挡，D挡为行车挡，可以实现整车最优化的动力性能。在换挡之前，请先踩制动踏板，否则挡位选择无效。将换挡杆一直向下推至极限位置并松开，将整车挡位切换至D挡。

换挡手柄**挡位切换说明**



切换至N挡:

- D切换至N: 车辆静止时, 将换挡杆向上推到①位置, 此时挡位切换至N挡; 车辆行驶中, 将换挡杆向上推到①位置, 并保持1s以上, 此时挡位切换至N挡。
- R切换至N: 车辆静止时, 将换挡杆向下推到①位置, 此时挡位切换至N挡; 车辆行驶中, 将换挡杆向下推到①位置, 并保持1s以上, 此时挡位切换至N挡。
- P切换至N: 踩下制动踏板的同时, 将换挡杆向上或向下推到①位置, 此时挡位切换至N挡。

切换至P挡:

- 车辆静止, 车辆处于上电状态或闭锁状态时, 挡位自动切换为P挡。
- R/N/D切换至P: 停车时, 踩下制动踏板, 将车辆停稳后, 按下换挡杆上的P挡按键, 此时挡位切换至P, 车辆电子

驻车卡钳开始执行夹紧, 卡钳夹紧后, 驻车灯点亮, 再松开制动。

- 当切入P挡后, 如果电子驻车卡钳夹紧失败, 仪表提示“驻车系统异常”, 此时用户需要注意踩住制动, 防止溜车, 并联系售后解决。

切换至D挡:

- P切换至D: 车辆静止时, 踩下制动踏板的同时, 将换挡杆一直向下推至极限②位置并松开, 此时挡位切换至D挡。
- N切换至D:
 1. 车辆静止时, 踩下制动踏板的同时, 将换挡杆一直向下推至极限②位置并松开, 此时挡位切换至D挡。
 2. 车速大于等于1km/h且车速小于等于7km/h时, 将换挡杆一直向下推至极限②位置并松开, 此时挡位切换至D挡。
 3. 车辆向前方行驶, 车速大于7km/h, 将换挡杆一直向下推至极限②位置并松开, 此时挡位切换至D挡。
- R切换至D:
 1. 车辆静止时, 踩下制动踏板的同时, 将换挡杆一直向下推至极限②位置并松开, 此时挡位切换至D挡。

2. 车速大于等于1km/h且车速小于等于7km/h时，将换挡杆一直向下推至极限②位置并松开，此时挡位切换至D挡。

切换至R挡：

- P切换至R：车辆静止时，将换挡杆一直向上推至极限②位置并松开，此时挡位切换至R挡。

- N切换至R：

1. 车辆静止时，踩下制动踏板的同时，将换挡杆一直向上推至极限②位置并松开，此时挡位切换至R挡。

2. 车速大于等于1km/h且车速小于等于7km/h时，将换挡杆一直向上推至极限②位置并松开，此时挡位切换至R挡。

3. 车辆向后滑行，且车速大于7km/h时，将换挡杆一直向上推至极限②位置并松开，此时挡位切换至R挡。

- D切换至R：

1. 车辆静止时，踩下制动踏板的同时，将换挡杆一直向上推至极限②位置并松开，此时挡位切换至R挡。

2. 车速大于等于1km/h且车速小于等于7km/h时，将换挡杆一直向

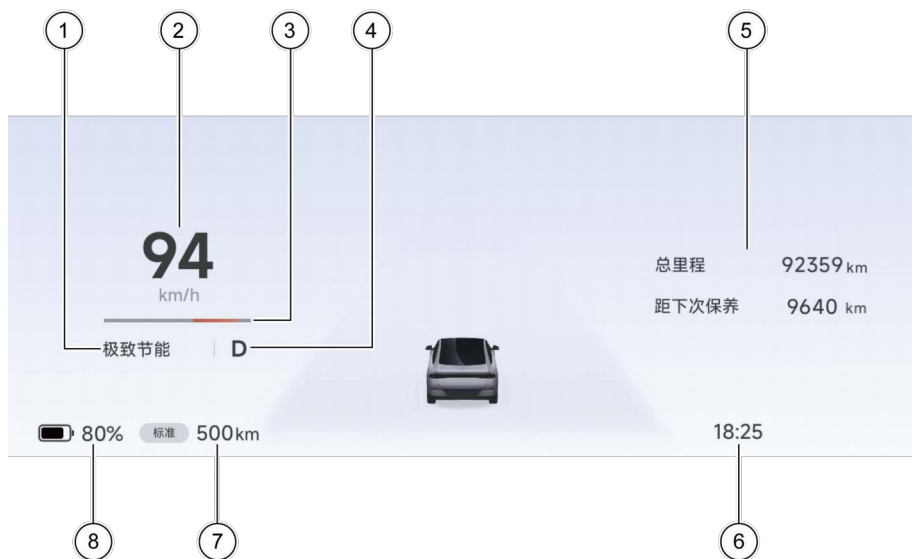
上推至极限②位置并松开，此时挡位切换至R挡。

⚠ 注意

- 当驾驶员换挡操作失误时，中控屏会发出短鸣提示音以及相应的换挡操作提醒文字。如果驾驶员换挡操作失误，挡位将停留在原来的挡位。
- 车辆启动后，踩下制动踏板同时操纵换挡杆可进行挡位切换，当前挡位信息将在组合仪表上显示。
- 切换挡位至D/R挡时，需启动车辆。
- 换挡后务必通过中控屏确认挡位，如果中控屏显示挡位和预期不一致，要重新确认挡位或重新换挡。
- 行驶时如需换挡，切勿踩加速踏板，谨防发生事故。
- 在离开车辆前或坡道上，请确保已挂入驻车挡（P挡）。

组合仪表

组合仪表视图



1.当前驾驶模式	5.行车电脑显示区域
2.数字车速	6.时间
3.驱动功率百分比	7.续航里程
4.挡位显示区域	8.电量

多媒体



包含本地音乐、蓝牙音乐、在线音乐、收音机功能、手机互联，可通过方向盘按键切换上一曲/下一曲，音乐功能中包含音源、封面、歌曲名、歌手信息、播放进度；收音机功能中包含封面和频率信息。

行车信息



保养里程

保养里程的显示范围为0~20000km，显示精度为1km。

行车信息

包含总里程、保养里程和本次行程信息。各功能页面可通过左翻、右翻按键切换显示。

总里程

总里程显示范围为0~999999km，精度为1km。

里程总计数据存储出现异常，里程总计显示ODO ERROR。

故障查询














当车辆存在故障，显示故障信息，可在中控端查询信息内容。

仪表告警指示灯








仪表警告指示灯说明

图标	说明
	电动助力转向系统故障指示灯，车辆上电时，此灯点亮进行自检，自检后熄灭。如果自检后未熄灭或在行驶过程中点亮，表示EPS电动助力转向系统存在故障。此时，请联系北京汽车授权经销商进行检修。
 	动力系统故障指示灯，如果车内电控系统出现故障，此灯点亮，行驶中若该指示灯点亮，请在确保安全的情况下靠边停车，请联系北京汽车授权经销商进行检修。动力系统故障报警存在优先级，1级故障指示灯为  （黄色），2级故障指示灯为  （红色）。
	后雾灯指示灯，后雾灯开启后，该指示灯点亮。
	胎压系统故障指示灯，车辆上电时，此灯点亮进行自检，自检后熄灭。在自检后不熄灭或者行驶过程中该指示灯长亮，表示有轮胎压力异常。在自检后不熄灭或者行驶过程中该指示灯闪烁60s后长亮。表示胎压系统存在故障。当出现以上情况时，在确保安全的情况下，靠边停车，检查轮胎的状态。
	ESC故障/工作指示灯，ESC工作指示灯快速闪烁时，说明车辆ESC系统处于工作状态。当ESC指示灯持续点亮，说明此系统存在故障，必须尽快联系北京汽车授权经销商进行处理。
	驱动功率限制指示灯，当此灯亮起时，表示整车驱动功率受限，在确保安全的情况下小心驾驶。
	电子驻车系统故障指示灯，车辆上电时，此灯点亮进行自检，自检后熄灭。该指示灯指示EPB系统的状态，当EPB系统故障时，此灯点亮。报警弹窗显示“EPB系统


图标	说明
	故障”。如果在行驶过程中该报警灯亮起，请联系北京汽车授权经销商进行检修。
	高压断开状态指示灯，车辆处于上电状态时，若高压动力系统处于断开未连接状态，该灯点亮，车辆将无法行驶；若高压系统连接完成，该灯熄灭。
	ESC关闭指示灯，当ESC系统关闭时，此灯点亮。
	ABS故障指示灯，车辆上电时，此灯点亮进行自检，自检后熄灭。如果该指示灯没有熄灭或在行驶过程中点亮，表示ABS系统有故障。此时，请联系北京汽车授权经销商进行检修。此灯点亮时，车辆仍具有普通的制动能力，但没有防抱死功能。
	灯光故障指示灯，该指示灯指示车辆外部灯光的状态，当车辆外部灯光出现故障时，此灯点亮。组合仪表提示“灯光系统故障”。如果在行驶过程中该指示灯亮起，请在保证安全的情况下，停车对外部灯光进行检查。
	车门未关指示灯，表示车门开启状态，当任一门未关闭时，该指示灯点亮。
	充放电枪连接指示灯，当此灯点亮时，表示充电枪已连接，此时严禁移动车辆。
	驻车指示灯，当电子驻车正常工作时，该指示灯点亮。
	安全气囊故障指示灯，车辆上电时，此灯点亮进行自检，自检后熄灭。在自检后，如果指示灯点亮，表示安全气囊系统有故障。此故障报警灯点亮时，气囊系统功能不能保证正常。如果在行驶过程中该指示灯亮起，在确保安全的情况下，立即停车，并联系北京汽车授权经销商。

图标	说明
	副驾安全带未系指示灯，车辆处于上电状态时，若副驾驶员未佩戴安全带，该指示灯点亮，行驶一段时间后，触发报警音。副驾驶员佩戴好安全带，即安全带锁舌扣入安全带锁扣内后，该指示灯即熄灭。若在行驶过程中该指示灯亮起，应在确保安全的情况下，请联系北京汽车授权经销商进行检修
	车辆上电时，此灯点亮进行自检，自检后熄灭。如果该指示灯不熄灭，请联系北京汽车授权经销商进行检修。
	驾驶员安全带未系指示灯，车辆处于上电状态时，若驾驶员未佩戴安全带，该指示灯点亮，行驶一段时间后，触发报警音。佩戴好安全带，即安全带锁舌扣入安全带锁扣内后，该指示灯即熄灭。若在行驶过程中该指示灯亮起，应在确保安全的情况下，请联系北京汽车授权经销商进行检修。
 	车辆上电时，此灯点亮进行自检，自检后熄灭。如果报警灯没有熄灭或在行驶过程中点亮，表示制动液位低或制动系统有故障。 如果行驶过程中此报警灯点亮，应在确保安全的条件下立即将车辆停放在安全地点，并联系北京汽车授权经销商进行处理。否则，会造成重大事故。 制动系统故障报警存在优先级，1级故障指示灯为  （黄色），2级故障指示灯为  （红色）。
	左转向指示灯，通过灯光控制操纵杆打开左转向灯时，仪表上对应侧的指示灯就会闪烁，并发出有节奏的提示音。如果指示灯闪烁比正常状态快，表示左侧转向灯有故障，请联系北京汽车授权经销商进行检修。
 	指示近光灯工作状态，当开启近光灯时  （绿色）点亮

图标	说明
	指示远光灯工作状态，当开启远光灯时  （蓝色）点亮。
	车辆准备完成（READY）指示灯，车辆启动时，此灯点亮，表示车辆已准备就绪，可正常行驶，如果此灯不亮，则表示车辆未准备好，如果此灯长时间不亮，则表示车辆有故障或发生用户误操作。
	右转向指示灯，通过灯光控制操纵杆打开右转向灯时，仪表上对应侧的指示灯就会闪烁，并发出有节奏的提示音。如果指示灯闪烁比正常状态快，表示右侧转向灯有故障，请联系北京汽车授权经销商进行检修。
	指示位置灯工作状态，当开启位置灯时  （绿色）点亮。
 	自动驻车系统激活时，自动驻车激活指示灯  （绿色）点亮。 车辆上电时，自动驻车（AUTO HOLD）故障指示灯  （黄色）点亮进行自检，自检后熄灭。 自动驻车系统故障时，自动驻车故障指示灯  （黄色）点亮。


图标	说明
	<p>车辆上电时，此灯点亮进行自检，自检后熄灭。</p> <p>陡坡缓降功能工作时，陡坡缓降工作指示灯（绿色）闪烁。</p> <p>陡坡缓降功能故障时，陡坡缓降故障指示灯（黄色）点亮。</p>
	<p>刹停保持功能故障时，刹停保持工作指示灯黄色点亮。</p> <p>刹停保持功能激活时，刹停保持工作指示灯蓝色点亮。</p> <p>刹停保持功能待用时，刹停保持工作指示灯灰色点亮。</p>

胎压监测系统

间接式胎压监测系统借助轮速传感器比较各个车轮的频谱特征或滚动半径。当车轮的频谱特征或滚动半径变化达到警告阈值时，组合仪表中的警告灯将亮起。



注意


- 胎压监测系统是针对原装轮胎匹配开发的，建议使用原装轮胎，否则存在系统故障报警或性能异常的风险。
- 车辆刚启动时，系统会进行功能检测，此时指示灯短暂点亮。

轮胎欠压



- 当一个或多个轮胎的气压被调整时，胎压监测系统会发出欠压报警，组合仪表显示屏上的对应轮胎图标将点亮并变为红色，同时显示文字“异常”。
- 此时驾驶员应立即将车辆停放在安全地点，然后检查所有轮胎及轮胎充气压力，停放过程请您注意安全，避免剧烈的转向/制动操作。待处理完轮胎欠压报警原因后应重置胎压监测系统。

警告

- 车轮胎压不同或胎压过低可能导致轮胎失效、汽车失控，引发严重伤亡事故。
- 胎压不同或胎压过低可能导致轮胎突然失效、轮胎爆裂和汽车失控。
- 胎压过低行驶将加大轮胎扰曲度，轮胎会剧烈升温，可能导致轮胎脱壳和轮胎爆裂。
- 在特定条件下（例如运动型驾驶方式、冬季或松软的路况），轮胎充气压力控制显示可能会延迟。使用气压不符合规定的轮胎可能导致事故和轮胎损坏，驾驶员有责任确保所有轮胎充气压力正确。因此，行驶前务必将所有轮胎充至正确气压值，轮胎气压标牌上列有轮胎规定气压值。只有所有冷态车轮的胎压正确时，轮胎监控系统才能发挥作用。
- 如果显示屏中出现指示灯点亮，那么立即将车辆停放在安全地点，然后检查轮胎及轮胎充气压力，停放过程请您注意安全，避免剧烈的转向/制动操作。

警告

如果出现以下情况可能会出现轮胎监测系统报警：

- 手动改变胎压。
- 一个或多个轮胎充气压力过低。
- 轮胎有结构性损坏。
- 前后轴分别更换一个车轮。
- 更换过轮胎或改动过轮胎气压，胎压监测系统未被重置。
- 汽车单侧载荷偏重。
- 某个轴上的车轮载荷较大时，例如满载。
- 安装防滑链。
- 安装了备用车轮。

胎压重置

通过点击中控屏车辆设置按键 > 驾驶，点击胎压复位即可刷新胎压数据。

当车辆在以下操作后应进行胎压重置：

- 调整一个或多个轮胎的充气胎压。
- 更换（轮换）任何轮胎/车轮。
- 车轮做动平衡。
- 底盘进行技术改装。

出现上述条件时请在确保四个轮胎压力值正常的情况下在中控屏中进行胎压系统重置。

⚠ 注意

- 在ESC出现故障时，胎压监测系统也可能丧失其功能。
- 在装有防滑链后可能会出现系统故障。
- 如果车辆出现轮胎欠压报警，用户在没有确保轮胎气压正常情况下重置胎压监测系统将会导致胎压监测系统被人为清除，将会造成胎压监测系统失效或下次报警时实际轮胎压力过低，所以重置前务必确认各轮胎及胎压正常。

如果无法继续行驶，请联系就近的北京汽车授权经销商进行维修。

驾驶车辆**驾乘注意事项**

驾驶员必须取得驾驶证后才能驾驶车辆。

驾驶车辆时务必遵守交通法规。

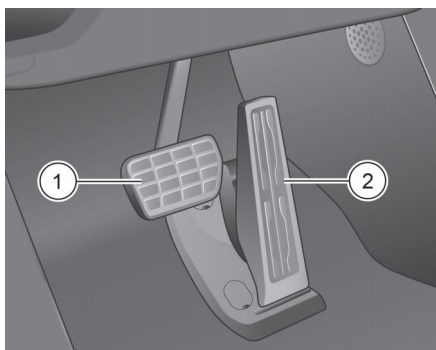
应确保所有驾乘人员均已正确使用安全带。

驾驶中，不要进行与驾驶无关的操作（如接打电话、抽烟、调节设备等）。

在有儿童乘坐时，应使用合适的儿童安全座椅并安装在非前排座椅上。

⚠ 注意

- 请勿酒后驾驶。
- 请勿疲劳驾驶。
- 请勿违反交通法规，以避免事故发生。
- 请勿在驾驶过程中调节驾驶员座椅，以避免事故发生。
- 请勿在驾驶员座椅下放置任何可能会妨碍驾驶操作的物品，以避免事故发生。

踏板区域

1. 制动踏板
2. 加速踏板

⚠ 危险

- 严禁穿高跟鞋、拖鞋驾驶车辆，高跟鞋鞋跟可能阻碍制动踏板踩到底；穿拖鞋可能造成踩下制动踏板时打滑，无法及时施加最大制动力，容易引发事故。

危险

- 车辆行驶前，必须确保所有踏板在任何时候，均能轻松自如的踩踏到底并能够自动回位。

驾驶员侧脚垫

脚垫应固定在脚部空间内。安装后请确认脚垫紧贴地毯，同时确保脚垫与制动踏板、加速踏板之间有一定距离，使脚垫与踏板之间无干涉。

危险

- 踩下制动踏板时，如果受到脚垫和其它物品阻碍，将影响车辆制动，可能引发严重的交通事故。
- 脚垫上切勿再铺设其它脚垫或覆盖物，防止踏板行程缩小，阻碍踏板运动。
- 驾驶员脚部空间内切勿存放任何物品，否则物品可能滑入踏板区域，妨碍驾驶员对踏板的操作。紧急制动或遇突发情况时，驾驶员一旦无法操纵制动踏板，极易引发严重事故。
- 必须确保脚垫牢固地固定在地板上。
- 使用的脚垫厚度不要超过10mm。

驾驶模式

通过点击中控屏车辆设置按键>驾驶，可对所需的驾驶模式进行选择，车辆初次上电默认为舒适模式，若为游客账号，重新上电后，驾驶模式将恢复为舒适模式；若为车主或授权账号，重新上电后，驾驶模式将保持最近一次设置状态。

- 舒适模式：车辆具有更均衡舒适的操控及驾驶性能，能量回收强度中等。

注意

- 在车辆滑行和制动时，车辆能够进入能量回收模式，通过驱动电机将车辆的一部分动能转化为电能，并存储在动力电池中。

极致节能模式

通过点击中控屏车辆设置按键>驾驶，可选择打开/关闭极致节能模式。极致节能模式开启后，车辆将空调设置为节能模式，并将影音娱乐音量调整为静音。车辆在极致节能模式下行驶，动力性相比经济模式会有降低，能量回收强度比经济模式更强。相较于经济模式，极致节能模式可延长续驶里程。

⚠ 注意

- 开启极致节能模式时，建议将车速控制在90km/h以下行驶。
- 建议在以下场景使用极致节能模式：
 - 当前剩余续驶里程较低，车辆预计无法抵达预期目的地时。
 - 长途旅行时。

制动系统**车身电子稳定系统**

车身电子稳定系统（ESC）系统可以提高车辆的行驶稳定性，例如在加速和弯道行驶时，它可以降低车辆侧滑的危险。

牵引力控制系统

车辆在湿滑路面上起步或加速时，牵引力控制系统（TCS）有助于保持驱动力并防止驱动轮空转。

⚠ 危险

- 电子稳定系统（ESC）对车辆的行驶稳定性控制有一定的局限性，即使车辆带有电子稳定系统（ESC），也应随时根据道路状况和交通情况调整驾驶方式。这一点对于在光滑和潮湿路面上的行车特别重要。请勿因为此系统提高了车辆稳定性而冒险驾车，否则会有发生事故的危险！

液压制动系统

液压制动系统通过双回路对制动器传递液压力。如果其中一条回路发生故障，另一条回路将继续工作。此时，应在确保安全的情况下，低速行驶至最近的北京汽车授权经销商进行处理。在此情况下制动，需对踏板施加更大的踏板行程。


ESC系统集成了制动防抱死系统（ABS）、电子制动力分配系统（EBD）和牵引力控制系统（TCS）。


车辆处于上电状态时ESC才会起作用。

在特殊情况下，应解除ESC功能，例如：

- 车辆装有防滑链行驶时。
- 车辆在深雪或松软路面上行驶时。
- 车辆陷于泥泞路段，需前后移动时。

ESC指示灯

如果在行驶过程中ESC指示灯  闪烁，则表示目前ESC系统正在执行稳定调整工作。

如果在行驶过程中ESC指示灯  持续点亮，则表示ESC系统有故障，车辆应以低速驶至最近的北京汽车授权经销商进行处理。

ESC功能关闭



通过点击中控屏车辆设置按键>驾驶，可打开/关闭车身电子稳定系统功能。

车速超过85km/h时，ESC功能会自动开启。

制动防抱死系统

制动防抱死系统（ABS）可防止在制动时车轮抱死，该系统有助于驾驶员更好的控制车辆方向，并减小车辆在打滑路面上制动时的侧滑现象。

⚠ 注意

下列情况下，ABS可能无法有效工作：

- 超出轮胎抓地性能的极限（如在积雪路面上使用过度磨损的轮胎）时。
- 在湿滑路面上高速行驶时。

电子制动力分配系统

电子制动力分配系统（EBD）自动调节前、后轴制动力分配比例，提高制动效能，在一定程度上可以缩短制动距离，并配合ABS提高制动稳定性。

关于声音和振动

某些行驶辅助系统（如ABS）工作时可能产生振动或听到电机工作的声音，这并不表示有故障。

由于蓄电池亏电而跨接启动车辆时，可能会导致ABS或ESC警告灯点亮，这是由于蓄电池电压过低引起的，这并不表示ABS或ESC系统有故障。

⚠ 注意

紧急制动时，请不要分数次、小力度的踩制动踏板。否则，会加长制动距离。ABS并非为缩短车辆的制动距离而设计。尤其在下列情况下，与没有装配ABS的车辆相比，您的车辆可能会需要更长的制动距离，请务必与前方向行驶的车辆保持足够的安全距离：

- 在泥泞、砂砾或积雪路面上行驶时。
- 在装配轮胎防滑链的情况下行驶时。
- 在颠簸路面上行驶时。
- 在坑洼路面或不平路面上行驶时。

坡道起步辅助

车辆处于坡道时，坡道起步辅助功能通过延迟释放制动系统的管路压力防止驾驶员松开制动踏板时车辆后溜现象的发生。驾驶员有2s的时间将脚从制动踏板移动至加速踏板上并起步。如果车辆在

坡道起步辅助工作时发生侧滑，制动管路压力将被立即释放，以保证车辆可控。

液压制动辅助

针对快速但力量不足的制动踏板输入的情况，通过ESC主动增压来提高制动管路压力。由于制动压力被增加至ABS干预的水平，从而缩短了制动距离。该功能在任何驾驶状态和模式下都能触发。

制动磨损指示器

制动衬块上装有磨损声音提示器。若在行驶过程中踩下制动踏板时，听到刺耳的尖叫声或刮擦声（这不同于制动挤压，通常制动的挤压声是在轻微制动时由于制动器表面的灰尘所引起的），表明需更换制动衬块。

制动系统故障报警灯

如果制动系统故障报警灯⁽¹⁾在行驶过程中点亮，表示制动系统有故障，此时需要检查制动液液位。如果制动液液位正常，说明制动系统存在其它故障。此时应在确保安全的情况下，立即靠边停车，并联系北京汽车授权经销商进行处理。

电子驻车制动系统 施加电子驻车制动



车辆处于静止状态，按下P挡按键，即可施加电子驻车制动。

释放电子驻车制动



手动释放

车辆处于静止状态，通过点击中控屏车辆设置按键>驾驶，在非P挡下，踩下制动踏板同时点击电子驻车开关，释放电子驻车制动，组合仪表中的驻车制动指示灯⁽²⁾熄灭。

自动释放

满足以下任一种情况时电子驻车制动即可自动释放：

- 处于平地上时，车门处于关闭状态并系好安全带，挡位由P切入D/R/N挡时，即可自动释放电子驻车制动，组合仪表中的驻车制动指示灯 P 熄灭。
- 处于坡道上时，车门处于关闭状态并系好安全带，挡位由P切入D或R挡时，踩加速踏板至一定深度，即可自动释放电子驻车制动，组合仪表中的驻车制动指示灯 P 熄灭。

⚠ 注意

- 在释放或施加驻车制动时，会产生轻微的噪音属于正常现象。
- 如果组合仪表出现电子驻车制动故障指示灯，则可能是驻车制动器存在故障，请联系北京汽车授权经销商进行处理。
- 当车辆静止且EPB电机运行时，如果挂入了某个行驶挡位，那么绝不允许踩加速踏板，否则车辆会立即自行移动，有发生事故的危險。

⚠ 注意

- 当供电中断时，驻车制动器将无法操作。

自动驻车

当车辆停止在坡上，或者停止在平地上。自动驻车系统向驾驶员提供驻车支持，当驻车时间超过10min时，由电子驻车制动接管执行电子驻车。

⚠ 注意

- 自动驻车功能并不能保证所有情况下均能使车辆保持驻车制动状态，某些情况下（例如解开安全带、车轮处于冰雪或湿滑路面或驻车的坡度过大等）需要施加驻车制动。
- 在自动洗车、拖车等情况下，请关闭自动驻车功能。

开启自动驻车功能



驾驶员车门已关闭、安全带已系好并且车辆处于启动状态，通过点击中控屏车辆设置按键>驾驶，点击自动驻车开关，自动驻车功能进入待机状态。

使用自动驻车功能驻车

自动驻车功能待机且车辆处于行车状态（车速>3km/h）时，踩下制动踏板至车辆停止，自动驻车功能激活。

! 注意

- 自动驻车功能激活时，组合仪表中的指示灯^(A)点亮。
- 自动驻车激活时，若驾驶员侧车门开启或车辆电源模式切换至非READY挡，自动驻车功能退出，电子驻车制动自动施加。

关闭自动驻车功能

自动驻车功能激活时，满足以下任一条件，即可解除自动驻车功能：

- 关闭自动驻车开关。
- 开启驾驶员侧车门。
- 解开驾驶员安全带。
- 车辆电源模式切换至非READY挡或R挡。

陡坡缓降系统

陡坡缓降系统帮助驾驶员在下坡工况（坡度最大为50%）时，主动对车辆进行制动，确保驾驶员能够匀速安全地驶下陡坡。

! 注意

- 陡坡缓降功能默认为关闭状态。

打开/关闭

通过点击中控屏车辆设置按键>驾驶，可打开/关闭陡坡缓降功能。

当车速 $\leq 35\text{km/h}$ 时，点击陡坡缓降开关，陡坡缓降功能进入待命状态。组合仪表内绿色指示灯^(A)点亮。

陡坡缓降功能待命状态下：

- 当挡位处于D挡，且车辆处于下坡（车头向下），车辆可以保持当前车速（ $8\text{km/h} \leq \text{控制车速} \leq 35\text{km/h}$ ）下。
- 当车速 $\geq 60\text{km/h}$ 时，陡坡缓降功能自动关闭，组合仪表上绿色指示灯^(A)熄灭。
- 再次点击陡坡缓降开关即可关闭陡坡缓降功能，组合仪表上绿色指示灯^(A)熄灭。

影响制动效果的因素**磨损**

制动衬块的磨损在很大程度上取决于使用条件和驾驶方式，尤其是对那些经常在城市交通和短途行驶或以运动模式驾驶的车辆。因此在维修保养规定的时间

间隔之内进行制动衬块厚度检查是十分必要的。

潮湿道路

在积水或大雨中行驶时，或在洗车后，导致制动盘和制动衬块潮湿或在冬天低温结冰时，制动效能会降低，要轻踩几下制动踏板，使制动器干燥并恢复性能。

撒盐道路

在撒盐的道路上行驶时，如果较长时间没有使用制动，制动盘和制动衬块上会有盐层，制动效能会降低，要轻踩几下制动踏板，清除制动盘和制动衬块上的盐层。

冰雪天气

由于冰雪路面的摩擦系数低，在制动时，制动距离会大大延长，并且制动距离会随着车速的提高而增加，所以在冰雪路面行驶时应特别注意控制车速、与前车及侧向车辆保持足够的安全距离。

制动盘表面锈蚀

如果车辆长时间停放，制动盘可能出现锈蚀，同时制动衬块可能出现污垢。建议您在正式驾驶前先低速行驶并进行几次制动以清洁制动盘。

制动系统故障

如果您发现制动距离突然变长或者制动踏板行程变长，则有可能是制动系统存在故障。应在确保安全的情况下，调整驾驶风格，并在制动时对制动踏板施加

更大的力量，低速行驶到最近的北京汽车授权经销商进行检查维修。

⚠ 危险

- 当车辆完全失去制动时，切勿强行驾驶，此时应安全靠边停车，联系北京汽车授权经销商等待救援。

制动器过热

在不需要制动时，切勿将脚放在制动踏板上，否则将导致制动器过热、降低制动效能，延长制动距离并增加制动衬块和制动盘磨损。

夜间驾驶

车外灯

车外灯光主要用于车外照明及车辆信息提示，包括位置灯、近光灯、远光灯、转向灯、后雾灯、制动灯（包括高位制动灯）、危险报警灯和倒车灯。



车灯开关



通过点击中控屏车辆设置按键 > 灯光，开启/关闭所需灯光。



位置灯



通过点击中控屏车辆设置按键>灯光，点击位置灯按键，位置灯开启，组合仪表位置灯指示灯点亮；在位置灯开启时，点击OFF按键，灯光熄灭。

远光/近光灯



1. 通过点击中控屏车辆设置按键>灯光，点击中控屏近光灯按键，近光灯开启，组合仪表近光灯指示灯点亮。



2. 将灯光/雨刮手柄向远离方向盘的方向推动，打开远光灯。
3. 将灯光/雨刮手柄向方向盘的方向拉动打开超车灯。
4. 点击OFF按键，灯光熄灭。

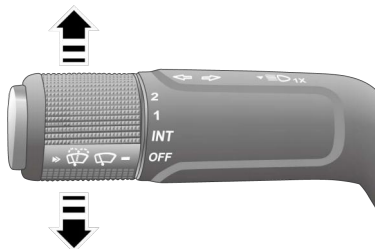
近光灯照射距离调节



通过点击中控屏车辆设置按键>灯光，可调节近光灯照射距离，分为3、2、1、0四个挡位，数值越大，照射距离越近。

近光灯的照射距离受到车辆内部乘员和行李重量分布的影响。通过对大灯照射距离的调整以确保近光灯对路面的照射角度，能够为车辆前方提供足够的照明，且不会对其它道路使用者造成眩晕。

转向灯



1. 上/下拨动灯光/雨刮手柄，转向灯会闪烁三次。
2. 上/下拨动灯光/雨刮手柄到底，转向灯会持续闪烁。

转向灯启用后，方向指示箭头会在组合仪表上闪烁。随着方向盘的回位，转向灯会自动熄灭；也可手动关闭转向灯。

后雾灯

当大灯点亮时，点击后雾灯开启按键，后雾灯点亮，组合仪表指示灯点亮；点击后雾灯关闭按键，后雾灯熄灭。

⚠ 注意

- 后雾灯开启时，关闭大灯，后雾灯熄灭。

倒车灯

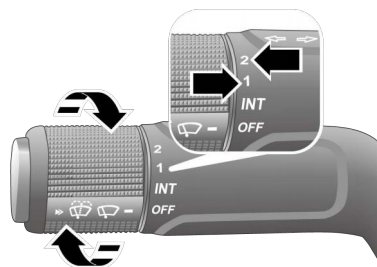
当换挡杆位于R挡时，倒车灯点亮。

制动灯

踩下制动踏板后，制动灯（包括高位制动灯）点亮。此外，当辅助驾驶系统控制施加车辆制动时，制动灯也会点亮。

雨天驾驶

前雨刮



- 1: 低速刮水
- 2: 高速刮水
- INT: 间歇刮水
- OFF: 停止

⚠ 注意

- 极端工况下，如雨天在高速公路行驶时，相邻车道加速超车会引起飞溅或较大水雾，建议驾驶员及时手动将雨刮组合手柄切换到“2”（高速刮水）位置，以保证行驶安全。
- 当灯光/雨刮手柄旋钮开关置于“1”（低速刮水）或“2”（高速刮水）位置时，风窗玻璃雨刮器将以所设定的速度进行刮刷，此时自动感应功能不起作用。

⚠ 注意

- 在冬天，应及时扫除雨刮臂和雨刮片上的积雪和冰，包括雨刮工作时所涉及的区域。

⚠ 注意

- 在风窗玻璃干燥的情况下，应先喷水，再刮刷，禁止无水干刮。
- 在低温条件下，若进行刮刷操作，应确保雨刮片未被冻结在风窗玻璃上。

前洗涤



车辆处于上电状态时，按下前洗涤按键（超过压力点），洗涤电机开始工作，前风窗洗涤喷嘴进行喷水，松开即停止喷水，风窗玻璃雨刮器继续刮刷几次后自动停止。

车辆处于上电状态时，按下前洗涤按键（未超过压力点），此时风窗玻璃雨刮器低速刮扫一次；按下前洗涤按键（未超过压力点）并保持，风窗玻璃雨刮器持续刮刷，松开后继续刮刷一次后自动停止。

⚠ 注意

- 应定期检查和更换雨刮片，如未定期更换雨刮片，可能会影响雨刮刮刷效果。
- 当风窗玻璃雨刮器清洁风窗玻璃时，要使用足够的清洗液。风窗玻璃雨刮器工作时，风窗玻璃必须保持潮湿。
- 洗涤液不足时不要使用清洗装置，否则会损坏洗涤电机。
- 冬天及时更换低温洗涤液，否则会损坏洗涤电机。

雨中驾驶

雨天驾驶车辆时，因能见度降低、车窗易起雾、道路湿滑，请谨慎驾驶。

- 倾盆大雨会使视线变差，行驶时可打开前照灯、雾灯和危险报警灯。
- 制动器沾水后会影响到制动效能，因此在雨天行驶需要增加车距，并降低车速。
- 下雨时在道路上不要高速行驶，因为车速越高轮胎和路面之间越容易形成水滑现象。

⚠ 危险

- 在湿滑路面上驾驶时，紧急制动、急加速和急转向都可能会导致轮胎打滑，降低车辆的操控性，从而引发事故。

涉水驾驶

1. 通过涉水路面前分析路况并确认积水深度（水深不得高于车身下边缘），请勿在水深或路况不明时涉水行驶。
2. 在通过涉水路面时，请低速（车速不得超过10km/h）行驶，切勿临时停车或倒车。
3. 在通过路口或与其他车辆交汇时，请小心驾驶，以免水浪盖过前格栅。
4. 在通过涉水路面后，请连续轻踩制动踏板几次，使制动盘干燥，以确保制动系统能正常工作。
5. 检查车辆喇叭和灯光，以确保喇叭和灯光工作正常。
6. 请在车辆涉水行驶后，尽快到北京汽车授权经销商处进行常规检查。

⚠ 警告

- 请勿在积水深度不明的路段行驶，以免损坏电气零部件甚至导致严重事故发生。
- 请勿在含盐的积水路段行驶，以免腐蚀车身。
- 请勿长时间涉水行驶，以免损坏车辆。

冬季驾驶

冬季驾驶要领

请根据车辆使用环境及天气状况，使用合适的油液、轮胎和防滑链。

如果车窗或风窗玻璃雨刮器被冻结，请缓慢加热冻结部位（以防玻璃受热不均而炸裂）或静待冻结部位自然解冻，并立即将水擦拭干净，以免再次冻结。

为确保散热系统正常工作，请及时清除进气格栅处的积雪。

检查并清除聚集在车窗、车外灯、车顶、底盘和轮胎周围的冰雪，以免影响车辆驾驶。

⚠ 注意

- 为后风窗玻璃除冰时，切勿损坏车辆部件。

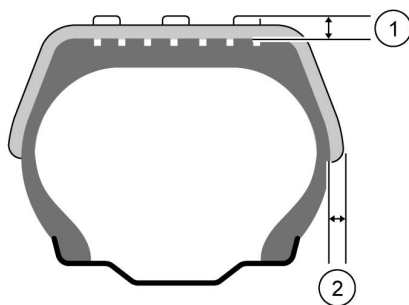
防滑链

为保障车辆驾驶安全，建议您仅使用经北京汽车授权经销商认可或具有同等质量标准的防滑链。有关详细信息，请咨询北京汽车授权经销商。

在车轮上安装防滑链，以获得最大牵引力和行驶稳定性。如需安装防滑链，请谨记以下几点：

- 防滑链只能安装到驱动轮上。
- 防滑链选用TPU型式，防滑链TPU基材厚度②不超过6mm，钢钉加TPU基材总厚度①不超过15mm，以

使轮胎与轮罩内其他零件之间有足够的自由空间。



- 并非所有车轮/轮胎组合皆可安装防滑链，一般应用在小规格轮胎，有关详细信息请咨询北京汽车授权经销商。
- 防滑链仅在路面完全被积雪覆盖时才可使用，在未被积雪覆盖的道路时，请取下防滑链。
- 安装防滑链后，行驶速度不得超过30km/h或遵守防滑链制造厂规定的速度行驶。
- 防滑链的使用可能受当地法规的限制，请遵守相关规定。

冬季轮胎

危险

- 如果安装的冬季轮胎在最高允许车速低于车辆的最大设计车速，则必须在驾驶员的视线范围内张贴相应的警告标签。
- 车速切勿超过所装冬季轮胎最高允许车速。若车速超过冬季轮胎最高允许车速，轮胎可能突然失压，脱壳，甚至爆胎，极易引发事故！

注意

- 冬季轮胎可提高车辆在冰雪路面上行驶时的操纵稳定性。建议气温低于7°C时换装冬季轮胎。

建议使用和原车轮胎尺寸相同的冬季轮胎，并且四个车轮均需更换。

在冬季，安装冬季轮胎可提高车辆的操纵稳定性。

一旦气温升高到7°C以上，则应立即换用夏季轮胎，因在无冰雪路面上行驶时夏季轮胎的操纵稳定性优于冬季轮胎。

特殊路面驾驶

长上坡行驶

在长上坡路段行驶时，请在即将到达坡顶前稍微减小对加速踏板施加的压力，利用车辆自身惯性驶过坡顶即可。提前减少对加速踏板施加的压力，可避免因车辆腾空而发生事故。

长下坡行驶

驶下长而陡的斜坡时，需提前减速。如果过度使用制动器，则将使其过热且无法正常工作。

长时间踩住制动踏板（即使作用在制动踏板上的压力很轻），会导致制动装置过热、加快磨损，甚至失灵。

危险

- 请勿在空挡或动力系统关闭状态下依靠车辆惯性滑行。

驾驶要领

磨合

在新车交付或维修后的一段行驶距离内，某些驾驶系统和驾驶安全系统将自动进行调节。以使车辆的运动部件和电控系统处于相对均衡的状态，从而提高车辆使用寿命、安全性和舒适性。

行驶里程最大化

当您想将车辆行驶里程最大化时，请平稳驾驶车辆并注意以下几点：

- 交通拥堵：请在出发前查看交通信息，尽量避开拥堵路段。此外，在道路拥堵时，尽量避免急踩加速踏板以减少电量消耗。
- 行驶：请保持匀速行驶，避免频繁急加速急刹车，必要时开启极致节能模式驾驶。
- 空调：仅在必要时使用空调，可以开启节能开关降低空调运行，以减少电量消耗。
- 轮胎气压：当轮胎气压较低时滚动阻力将增大，因此，请确保轮胎气压处于正常范围内。
- 行李：行李过重时，会造成电能额外消耗。

特殊路面行驶

湿滑路面行驶

在湿滑路面上务必降低车速并小心驾驶，避免因汽车功能部分失控或完全失控、制动功能部分丧失或完全丧失而导致事故发生。

危险

- 请勿在湿滑路面上紧急制动、急加速或急转向。

冰雪路面行驶

当您需要在冰雪路面上驾驶车辆时，请使用合适的轮胎或安装防滑链。在驾驶过程中，请始终与前方车辆保持安全距离，并根据不同路况适当降低车速，尽量避免急加速或急减速，以防车辆失去控制。

在洒有化雪盐的道路上行驶时，制动盘上可能会形成盐层，这可能会导致制动距离明显增加。此时，可通过间歇性的施加制动防止盐分累积，同时与前方车辆保持更远的跟车距离。

运载货物和行李

在使用车辆运载货物或行李时，务必对货物或行李进行有效的固定。此外，在放置时也应均匀分布，以免导致车辆装载不均。放在后备箱内的物品可使用行李固定钩进行固定，以免因行李晃动而影响车辆驾驶。

⚠ 注意

- 请尽可能的将货物和行李放在后备箱中，并进行有效的固定。

⚠ 警告

- 请勿在车内存放装有汽油的容器、喷雾罐等危险品，以免引发火灾。
- 请勿在车辆超载的情况下驾驶，以免因车辆惯性过大而影响车辆制动。
- 请勿在车辆严重装载不均的情况下驾驶，以免车辆在转弯时失去平衡。
- 请勿将货物或行李直接放在车顶上，以免损坏车顶结构。
- 请勿在仪表板放置物品，以免行驶过程中掉入驾驶员脚部操作空间。

预防火灾

为有效预防车辆火灾，降低事故发生的可能性，请在车辆使用过程中遵守下列要求：

- 为保证车辆及驾乘人员的安全，请勿在车内存放易燃易爆物品，如打火机、香水、喷雾等。放在车内的易燃易爆物品可能引发火灾，尤其在夏季或其它高温环境下。
- 在挡风玻璃或车窗上安装吸盘的透明吸盘或容器可能有透镜的作用，在阳光照射下可能引发火灾。
- 尽量避免在车内吸烟，以免未完全熄灭的烟头引发火灾。
- 切勿擅自改装车辆线路或电器设备，以免因线束短路而导致车辆起火。
- 停放车辆时，尽量避免阳光直射区域。
- 掌握灭火器的使用方法并随车配备灭火器，在使用过程中定期检查和更换灭火器。

充电系统

车辆充电概述

重要安全注意事项

警告

- 为避免出现意外，请勿在有易燃气体或液体的地方进行充电。
- 禁止未成年人使用充电设备。
- 充电前，请检查充电枪头及车辆充电口是否有变形、发黑、烧蚀或异物，如有异常，请勿进行充电作业，否则可能造成车辆或充电设备损坏，严重时造成人身伤害，如有需要请联系北京汽车授权经销商。
- 在进行快充作业时，体内植入心脏起搏器的人员需远离快充作业的车辆，避免电磁干扰影响医疗设备的正常功效。
- 请勿在大雨环境进行充电，否则可能导致车辆不能充电，严重情况下会导致车辆或充电设备损坏。

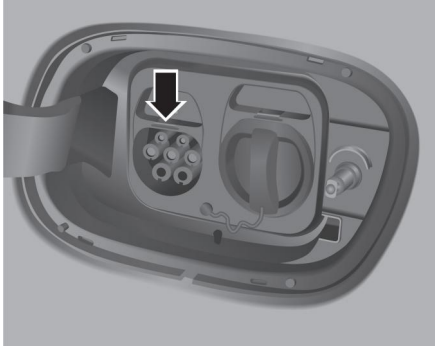
警告

- 发生事故后，应到北京汽车授权经销商处对事故车辆进行电气安全检查。
- 如果在充电时发现车里散发出异常的气味或烟雾，请立即停止充电。
- 基于安全考虑，请使用经过北京汽车授权经销商认可或国家强检部门认可的适用于本车辆的充电设备进行充电工作。

注意

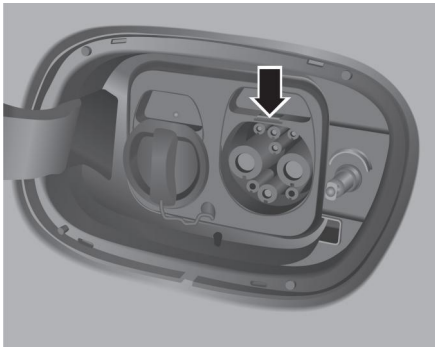
- 当组合仪表中的充电提醒指示灯点亮时，请尽快充电。不建议在电量完全耗尽（动力电池电量小于20%）后再进行充电，否则会影响动力电池系统的使用寿命。
- 动力电池系统的可用电量会随着使用时间的延长而小幅衰减。
- 请勿在动力电池电量过低的情况下停放超过7天。
- 动力电池在搁置过程中会发生自放电现象，您在搁置动力电池时，确保动力电池是处于半电状态（50%~60%）。建议您搁置动力电池的时间不要过长，最多不要超过3个月。
- 禁止将智能充放电器放在车内对车辆进行充电。

交流充电口*



车辆交流充电口位于左后翼子板处。

直流充电口



车辆直流充电口位于左后翼子板处。

充电警告标示



车辆充电警告标示位于车辆充电口护板内侧。

标示用来提醒您注意可能造成严重伤害的潜在危险。请仔细阅读这些标示。如果标示脱落或模糊不清，建议及时与北京汽车授权经销商联系，以便更换。

操作流程

直流充电桩充电操作流程

1. 将车辆停至直流充电桩指定停车地点，确认车辆挡位位于P挡，施加电子驻车制动。
2. 全车解锁状态下，按下充电口盖板，即可打开充电口盖板。
3. 按照公共充电设施的使用规范或要求进行相应充电操作。

⚠ 注意

- 直流充电枪电子锁为充电桩控制，启动充电后，充电桩控制锁止，停止充电后，充电桩控制解锁，如出现充电结束且未解锁问题，请联系充电桩厂家处理。

交流充电桩充电操作流程

1. 将车辆停至交流充电桩指定停车地点，确认车辆挡位于P挡，施加电子驻车制动。
2. 全车解锁状态下，按下充电口盖板，即可打开充电口盖板。
3. 从充电桩上取下充电枪，按下充电枪机械锁开关，将充电枪插入车端交流充电口，确保充电枪与充电插座连接可靠，松开充电枪机械锁开关，确保机械锁开关弹起复位。
4. 连接好充电线，并在充电桩上启动充电后，车端会自动锁止充电枪，避免非本车用户或儿童误操作拔出充电枪。
5. 充电结束后可拔出充电枪。
6. 拔出充电枪后，请将充电枪重新放回充电桩，盖好充电口盖板。

⚠ 注意

- 若车辆充电过程中自动停止充电，车辆未充满，请通过中控屏或手机APP确认车辆是否已设置了充电截止电量（SOC）。
- 若车辆插上交流充电枪并启动充电桩后，车辆充电未开启，请通过中控屏或手机APP确认车辆是否有预约充电。

交流充电枪解锁**方法一**

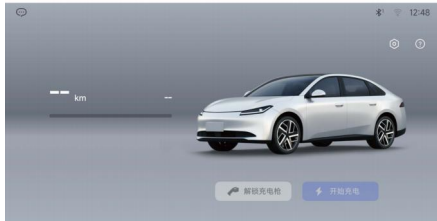
首先解锁车门，随后按下充电枪的机械锁开关（此时若车辆处于充电状态，则充电停止）。充电枪解锁，您即可拔出充电枪。若按下充电枪的机械锁开关后，充电枪未解锁成功，请松开充电枪的机械锁开关后再次尝试。


方法二



无论何时（包括交流充电过程中），短按两次智能钥匙上的解锁按键，均可解锁交流充电枪。

方法三



通过点击中控屏应用中心按键  > 能量中心，然后点击“解锁充电枪”按钮。

⚠ 注意

- 如果充电口的电子锁在反复操作后，充电枪无法正常拔出，请按照车辆交流充电枪应急解锁的办法进行操作。切勿尝试暴力拔枪或类似操作，防止产品损坏。
- 在中控屏中将“充电设备防盗”功能关闭时，交流充电完成后，交流充电枪自动解锁。

交流充电枪应急解锁*

如果充电口电子锁止机构故障，应采用物理应急解锁方式，步骤：

1. 打开尾门
2. 拆下后备箱内充电口一侧的应急解锁盖板。



3. 找到应急解锁拉线，轻轻拉动拉环即可解锁，请勿暴力拉拽，防止产品损坏。

⚠ 注意

- 若您通过充电口应急解锁方式解锁充电枪以后，未拔出充电枪，一段时间后电子锁自动闭锁，充电自动恢复。

向其他车辆/电器供电**车辆向其他车辆充电（V2V）***

V2V是指本车为其他车辆充电，最大放电功率6kW。

智能充放电器核心体（6米线）与V2V连接器连接，即可组成V2V放电连接装置。具备对外放电功能的车辆可以通过交流充电口连接V2V放电连接装置对其他车辆进行充电（被充电车辆需要符合充电相关国家标准）。

V2V放电连接装置使用步骤如下：

1. 打开放电车辆交流充电口，把V2V放电连接装置插到交流充电口上，将另外一端（V2V连接器）插到待充电车辆的交流充电口上。
2. 进入“能量中心”菜单，然后点击充电中心“开始放电”按钮。
3. 放电过程中，进入“能量中心”菜单，然后点击充电中心“停止放电”按钮，结束放电。
4. 放电完成后，按下充电枪机械锁开关（确保车门处于解锁状态），拔出充电枪。

⚠ 注意

- 中控屏可设置放电限值，通过剩余里程限制放电功能，在车辆对外放电时，若实际续驶里程低于该设定值时放电结束。若需继续放电，可将放电截止里程下调。

车辆向电器充电（V2L）*

V2L是指车辆为用电设备供电，最大放电功率3.5kW，放电电压为220V/50Hz。

⚠ 警告

- V2L功能配合放电设备使用，需注意用电器的使用功率切勿超过3.5kW，超过可能会引起放电设备过热，引起火灾，或者导致停止放电。

智能充放电器核心体（6米线）与V2L连接器连接，即可组成V2L放电连接装置。您可以使用V2L放电连接装置上配备的插座，为用电设备供电，如手机、电脑、电磁炉。

V2L放电连接装置使用步骤如下：

1. 打开放电车辆交流充电口，把V2L放电连接装置插到交流充电口上。
2. 进入“能量中心”菜单，然后点击充电中心“开始放电”按钮。
3. 将用电设备（如电磁炉，热水壶，咖啡机等）连接到V2L放电连接装

置配备的插座上，点击插座开关以及用电设备开关，即可启用用电设备。

4. 放电过程中，进入“能量中心”菜单，然后点击充电中心“停止放电”按钮，结束放电。
5. 放电完成后，按下充电枪机械锁开关（确保车门处于解锁状态），拔出充电枪。

⚠ 注意

- 中控屏可设置放电限值，通过剩余里程限制放电功能，在车辆对外放电时，若实际续驶里程低于该设定值时放电结束。若需继续放电，可将放电截止里程下调。

V2L放电器产品总长度为3米，配备10A+16A组合插孔方式，额定电压为220VAC/50Hz，最大放电功率为2.5kW。放电器使用方便灵活，可承载一般家用电器及大功率用电设备使用。您可以使用V2L放电器上配备的插座，为用电设备供电，如手机、电脑、电磁炉。

⚠ 警告

- V2L功能配合放电设备使用，需注意用电器的使用功率切勿超过3.5kW，超过可能会引起放电设备过热引起火灾，或者导致停止放电。

V2L放电器使用步骤如下：

1. 打开放电车辆交流充电口，把V2L放电器充电枪插到交流充电口上。
2. 进入“能量中心”菜单，然后点击充电中心“开始放电”按钮。
3. 将用电设备（如电磁炉，热水壶，咖啡机等）连接到V2L放电器配备的插座上，点击插座开关，插座电源指示灯亮（红灯常亮说明正确连接并通电），然后按压用电设备开关，即可启用用电设备。
4. 放电过程中，进入“能量中心”菜单，然后点击充电中心“停止放电”按钮，结束放电。
5. 放电完成后，拔去插座上所有负载，然后按下充电枪机械锁开关（确保车门处于解锁状态），拔出充电枪。

⚠ 注意

- 中控屏可设置放电截止里程，在车辆对外放电时，若实际续驶里程低于该设定值时，中控屏提示“车辆达到放电截止里程”，放电结束。若需继续放电，可将放电截止里程下调。

查看充放电状态

通过点击中控屏应用中心按键查看：

1. 续航里程。

驾驶操作

2. 充电完成剩余时长。
3. 电流大小和功率大小。

充电/放电设置*

充放电管理



通过点击中控屏应用中心按键 $\square\square+$ >能量中心，可对以下功能进行设置：

- 预约充电：设置充电开始和结束时间，及循环设置。
- 动力电池预热*：此功能将有效缩短冬季充电时间。
- 充电模式*：智能充电模式，根据自己的实际需求选择充电模式。当电量达到设定值时，停止充电。

设置



通过点击中控屏应用中心按键 $\square\square+$ >能量中心>设置，可对以下功能进行设置：

- 充电提醒里程：当车辆续航里程低于设定值时，组合仪表显示充电提醒标识。
- 放电限值：当车辆续航里程低于设定值时，车辆对外放电功能禁用。
- 充电防盗：开启此功能，取出交流放电枪需先解锁车门或点击“解锁充电枪”开关。
- 插枪保温：点击开启/关闭插枪保温。

换电操作流程*

换电APP获取方式

相关具体操作按照APP/小程序提示进行。

- 从应用市场下载巧克力换电APP。
- 微信搜索巧克力换电小程序。
- 滴滴车主APP。
- 车机应用市场里下载APP。

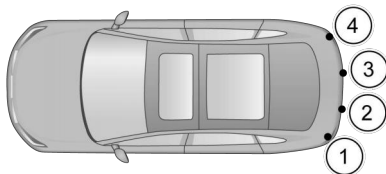
⚠ 注意

- 取消换电后用户若想再发起换电需要重新进站，否则无法发起换电。
- 车载端APP不支持订单支付与车辆绑定。

泊车雷达

泊车雷达简介

泊车雷达系统是汽车在泊车或倒车时的安全辅助装置。它使用超声波检测本车与障碍物的大致距离，并通过中控屏进行显示，将结果（通过一种间歇的声音信号）通知驾驶员。泊车雷达系统仅是一种辅助工具，并不能代替您观察周围环境，您仍应对安全挪车和驻车操作负责。请确保没有人、动物或其他物体在挪车和驻车的范围内。



1. 后左传感器
2. 后左中传感器
3. 后右中传感器
4. 后右传感器

显示

泊车界面内仅显示障碍物位置对应的颜色，其余不显示。当车辆后方无任何障碍物时，不显示任何颜色。距离显示屏颜色。

距离	显示屏	颜色
0cm ~ 30cm	第一段	红
30cm ~ 60cm	第二段	黄
60cm ~ 90cm	第三段	绿
90cm ~ 150cm	第四段	绿

声音

组合仪表或者扬声器会以最近距离的障碍物发出不同频率的间歇蜂鸣声提示障碍物距离；当发出持续蜂鸣声且显示屏提示红色色段时，驾驶员应立即停止倒车行为，以避免与障碍物发生碰撞、刮蹭现象。

泊车雷达系统故障报警说明

雷达故障提醒：在泊车雷达系统开启时，如果系统检测到故障信息，组合仪表会发出声音提示，同时显示故障提示界面。

无法探测到障碍物的情况

- 超声波传感器在探测障碍物时存在盲区，它检测不到在保险杠下、车下、离车太近或太远的物体。
- 泊车雷达系统无法探测到细小的铁丝、缆绳和拦网等网状物体，松软的

泊车辅助

雪、棉、海绵等容易吸收超声波的物体，岩石、木块和路沿等低矮的物体，柱子、小树、自行车、角材、基石和瓦楞纸等形状特殊的物体。

- 某些物品的表面不能反射传感器发出的超声波信号，导致不能探测到此类物品或身着此类服装的人。

以下情况可能产生误报警或不报警：

- 车辆喇叭声、轮胎充气等声音中存在接近超声波传感器收发频段的噪音，可能产生误报警。
- 在狭窄场所或上坡倒车时，系统可能探测到栏杆、树木或斜坡面，可能产生误报警。
- 车上装有或附近使用高频的无线电或天线时，可能产生误报警。
- 在雨雪天气中，传感器表面结冰或污浊时，可能产生不报警或误报警。
- 在炎热或潮湿的天气中，检测到物体的距离可能会缩小。若有水珠附着在超声波传感器表面，则超声波传感器的灵敏度会有所下降，拭去附着在超声波传感器上的水珠即可恢复其灵敏度。

⚠ 注意

- 请勿用水枪之类的高压水流直接喷洗传感器表面，也不要其他方式挤压或冲击传感器的表面，否则可能导致其故障。

⚠ 注意

- 泊车雷达系统传感器属精密部件，切勿私自拆装维修。因用户私自拆装维修所导致的损坏，本公司概不承担质量担保。

泊车雷达使用

泊车雷达系统开关

当车辆挂入R挡，泊车雷达系统开始工作，扬声器会根据障碍物距离进行声音提示报警，中控屏或仪表屏会根据障碍物距离和方位进行图像提示报警。

泊车雷达系统开启条件

满足以下车辆上电条件，泊车雷达系统开启：

- 挂入R挡。

泊车雷达系统关闭条件

系统开启后，满足以下任一条件，泊车雷达系统关闭：

- 车辆下电时。

倒车影像系统*

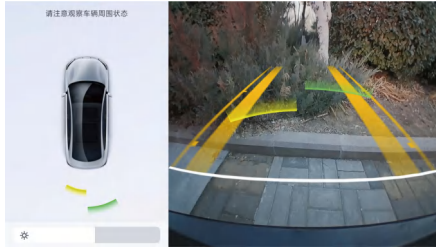
倒车影像系统简介

本车在牌照灯饰板处配备有倒车摄像头。倒车影像系统通过此摄像头摄取车辆后方的图像，并传到驾驶室的中控屏上，以辅助驾驶员倒车。

在倒车时，驾驶员通过中控屏可以清楚地看到车辆后方的场景，以避免损坏车辆。但该系统也有视角盲区，例如无法

检测到保险杠下的小物体，以及接近保险杠后部及两侧拐角的物体。

倒车影像系统使用



当车辆挂入R挡时，后视摄像头开始工作，中控屏会实时显示倒车影像。同时倒车影像附带轨迹线指示，驾驶员可以根据轨迹线标识，判断地面障碍物与车辆的距离。

当车辆退出R挡时，后视摄像头停止工作，中控屏回到之前显示界面。

倒车影像系统故障说明

在倒车影像开启时，如果系统检测到故障信息，中控屏显示故障提示界面。

影响倒车后视效果的情况：

- 暴风雨中或雾天。
- 摄像头表面结冰或沾有泥土、灰尘、雪花。
- 夜间环境下倒车。

下电闭锁

车辆下电

可通过P挡按键或中控屏临时关闭车辆电源。

P挡按键临时关闭车辆电源：

1. 保持车辆静止，并将挡位置于P挡。



2. 长按换挡杆末端的P挡按键，持续3s以上，期间切勿踩下制动踏板。

中控屏临时关闭车辆电源：

1. 车辆处于静止状态，挡位处于P/N挡。
2. 在中控屏上边缘向下滑动打开控制中心点击下电，进行车辆下电。

从车内临时关闭车辆电源后，可通过踩下制动踏板重新开启电源。

自动下电：为防止用户用车结束后忘记下电，若车内长时间无操作，则会自动关闭电源。如果需关闭此功能可通过中控屏“自动下电”开关关闭该功能；此开

关处于关闭状态时，电量过低后会默认开启该功能。

警告

- 请勿在非紧急情况下关闭动力系统，以免事故发生。

注意

- 在车辆置于P挡且长时间未踩下制动踏板，车辆将自动关闭电源。

车外闭锁

智能钥匙按键闭锁



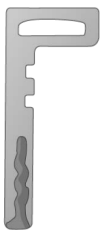
在所有车门、前舱盖及尾门都关好的情况下，短按闭锁按键，所有车门全部闭锁。

⚠ 注意

- 检查并确认所有车门均已牢固闭锁，门窗完全关闭后再离开车辆。
- 在有任一车门未关的情况下，按下闭锁按键，车门不会闭锁。
- 在四门关闭，前舱盖或尾门未关闭的情况下，按下闭锁按键，然后进入报警状态，此时按解锁按键可解除报警。

智能钥匙不在车内

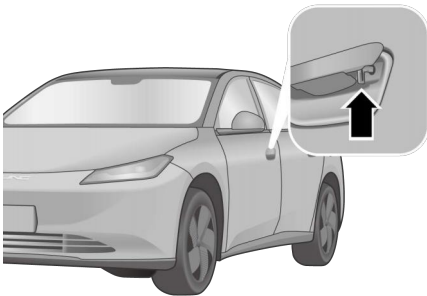
车辆处于上电启动状态时，从任一车门打开到四门都关闭，检测到车内没有智能钥匙，组合仪表会提示钥匙不在车内。

应急闭锁

当常规闭锁方式无法闭锁车辆时，可使用机械钥匙闭锁车门。

⚠ 注意

请将机械钥匙带出车外并妥善保管，以备紧急闭锁时使用。

使用机械钥匙闭锁驾驶侧车门

将外手柄拉开一定角度（角度尽量小，因为此时车门可以打开，若拉过解锁角度，车门将打开），不要使车门打开，插入机械钥匙，顺时针转动，取出钥匙，车门完成闭锁。

使用机械钥匙闭锁乘客侧车门

打开除驾驶侧车门外的三个乘客侧车门，再将机械钥匙插入紧急闭锁开关，旋转紧急闭锁锁钮，即可将门锁闭锁，然后将车门关闭即可闭锁车门。

下电闭锁

车内闭锁

车门中控锁闭锁



车门中控锁位于驾驶员侧车门玻璃升降开关面板上，方便驾驶员闭锁所有车门。

当车门在解锁状态下，按下车门中控锁，所有车门闭锁，指示灯亮起。

所有车门闭锁后，仍可在车内单独开启每扇车门。当四个车门有任一侧车门处于打开状态时，则无法通过车门中控锁进行车门闭锁操作。

警告

- 切勿将儿童或行动不便的人单独留在车内！他们可能无意中按下中央门锁按键，使车门闭锁；在发生紧急情况时，儿童或行动不便的人难以自行离开汽车，而且车门闭锁后将加大他人救援难度。

行车自动落锁

在车辆行驶过程中，车速高于15km/h时，四门自动上锁。

防盗系统

设防状态

如果任一车门、前舱盖、尾门保持开启状态，则不能进入设防状态。

注意

- 用智能钥匙解锁时，车辆退出设防状态，但是如果约在30s内没有打开任何车门、尾门或前舱盖，那么所有车门自动重新闭锁。车辆防盗报警器会自动恢复到设防状态。

通过智能钥匙闭锁车辆后，整车进入设防状态，所有的车门和前舱盖及尾门都处于被监控的状态。如果发现车门、尾门或者前舱盖被非法打开，例如有人强行打开车门，警报会被激活。

只有在所有车门、尾门及前舱盖都处于闭锁状态，车辆防盗报警功能才能被激活。若在用智能钥匙锁车时，车辆出现鸣笛和转向灯闪烁提醒，提示车辆未进入设防报警状态，此时应该检查四门、前舱盖和尾门是否已关闭可靠，如果均已关闭可靠，仍不能激活防盗报警功能，请联系北京授权经销商进行处理，避免因防盗报警故障而发生车内财物丢失。

报警状态的触发条件：

- 若使用智能钥匙闭锁车门时，所有车门都已关好，前舱盖或尾门未关好，车辆进入报警提示。
- 若使用智能钥匙闭锁车门后，任意车门（包括前舱盖及尾门）被打开，车辆进入报警提示。
- 若使用智能钥匙闭锁车门后，用机械钥匙解锁、打开车门，车辆进入报警提示。

解除设防状态

设防状态的解除方法：

- 按下智能钥匙上的解锁按键，解除设防状态。
- 使用手机APP解锁车辆，解除设防状态。

报警状态

报警状态触发的现象：

- 所有的转向灯闪烁同时喇叭鸣响。

解除报警状态

防盗报警状态触发后的解除方法：

- 按下智能钥匙上的解锁按键，解除防盗报警状态，灯光和声响信号停止，车辆解锁。
- 车辆处于上电状态时，将解除防盗报警状态。

外后视镜折叠

外后视镜手动折叠

向前或向后推动车外后视镜，可将车外后视镜展开或折叠。

注意

- 禁止在有任一车外后视镜折叠的情况下驾驶车辆，这样会降低对后方车辆及障碍物的判断，可能导致事故。

车辆清洁

外部清洁

自动洗车

使用自动洗车设备或洗车装置进行车辆清洗时，请遵循下列要求：

- 在驶入自动洗车设备或洗车装置前，应确保其大小适合车辆的尺寸要求。
- 关闭车窗、充电口盖板、前舱盖等，以免进水。
- 关闭自动驻车功能，并将雨刮控制手柄置于关闭挡。
- 关闭空调系统。
- 将外后视镜调至折叠状态。
- 洗车后，请清除风窗玻璃及风窗玻璃雨刮器上的车蜡。这样既能避免脏污，也可减小因风窗玻璃上的残渍而造成的刮水噪音。
- 驾驶车辆前，将外后视镜调至展开状态。
- 驾驶车辆时，进行短时干燥制动，以免影响制动效果并避免制动盘生锈。

警告

- 请勿使用不适合车辆尺寸的洗车设备，以免损坏车辆或导致事故发生。

警告

- 请勿在未关闭车窗、充电口盖板、前舱盖等部件的情况下进行洗车，以免车辆进水导致车辆损坏。

注意

- 最好使用织物洗车设备或配有软刷的设备，以免损坏车漆。
- 如果车辆非常脏，可在使用自动清洗机清洁车辆之前，先洗掉过多的污垢。

手动洗车

在进行手动洗车时，请遵循下列要求：

- 切勿使用热水或在阳光直射下的情况下清洗车辆。
- 使用大量的水由上至下冲洗车辆。
- 使用海绵或软布擦拭车身。
- 对于难以清除的污物，请先使用专用的清洁剂软化，再用水洗去。
- 使用清水冲洗车辆，并用油鞣革将车辆彻底擦干。
- 若防水涂层存在老化现象，应给车辆打蜡。

警告

- 请勿使用硬布或粗布清洗车辆，以免损伤车漆。
- 请勿使用非专用的清洁剂，以免损伤车漆。

警告

- 请勿在未施加驻车制动的情况下清洗车辆，以免车辆发生移动。
- 请勿在将雨刮控制手柄置于自动挡的情况下洗车，以免损坏车辆或导致事故发生。
- 请勿擅自对充电口进行清洁，以免事故发生。在充电口需要进行清洁时，务必联系北京授权经销商。

高压冲洗

车辆和高压清洗喷嘴之间应始终保持至少30cm的距离，有关距离的详细信息，请咨询设备制造商。

洗车前，检查并确认车辆上的车门、车窗和充电口盖板已关闭。洗车时，请围绕车身移动高压清洗喷嘴，在清洗时，避免直接对准以下部位清洗。

- 轮胎；
- 车门缝、车顶缝、接缝等；
- 电气部件；
- 高压部件；
- 插接器；
- 照明灯；
- 密封件；
- 饰件；
- 通风槽。

警告

- 请勿使用带圆形喷嘴的清洗机清洗车辆，以免损坏车辆。
- 请勿将高压清洗喷嘴过于靠近车辆，以免损坏车漆。

清洁漆面

在清洁漆面时，可参考下列方法进行清洁。因护理不当而造成如划痕、锈蚀沉积、腐蚀等损坏时，请到北京授权经销商进行处理。

- 尽可能立即清除杂质，同时避免过于用力擦拭。
- 用昆虫残渍去除剂浸湿昆虫残渍，然后冲洗经过处理的表面。
- 用水浸湿鸟粪，然后冲洗经过处理的表面。
- 用浸有石油醚或打机油的布轻轻擦拭，除去冷却液、制动液、树脂和油脂。
- 用柏油去除剂去除柏油污渍。
- 用硅树脂去除剂去除车蜡。

警告

- 请勿在车辆漆面上粘贴任何物品，以免损坏漆面。

⚠ 注意

清洁或维护哑光漆面需注意以下事项：

- 避免使用含有光泽剂的清洗剂。
- 避免使用膏状车蜡，可使用水蜡进行漆面保养。
- 避免使用加油站内的自动洗车机。
- 禁止对漆面进行抛光打磨处理，容易出现局部变亮。
- 进店洗车时建议提醒洗车人员，此车为原厂喷漆，非贴膜工艺。
- 建议准备两桶清水，脏污水分开，避免脏污颗粒划伤漆面。
- 擦车使用的布料尽量使用质地柔软的超细纤维布、无纺布、麂皮等。
- 死虫子、树液或鸟屎等污物，应立刻处理掉，避免损伤漆面。
- 哑光车漆不接受承保。

清洁车轮

清洁车轮时，请勿使用酸性车轮清洗剂，以免损坏车轮螺母、制动器部件和轮胎。在清洁车轮后，需立即使用清水冲洗干净并驾驶几分钟。驾驶车辆时，进行短时干燥制动，以免影响制动效果并避免制动盘生锈。

⚠ 警告

- 请勿使用带圆形喷嘴的清洗机清洗车辆，以免损坏车辆。

清洁车灯

切勿干燥擦拭和使用研磨性或腐蚀性的清洁剂，以免刮花或损坏车灯。对于难以清除的污物，请先用清洁剂软化，再用湿海绵擦拭，然后用清水冲洗干净。在冬季或寒冷地区使用车辆时，请用除冰喷剂去除车灯上存在的结冰，切勿使用除冰铲。

⚠ 警告

- 请勿在车灯表面打蜡，以免损坏车灯。

清洁摄像头

在清洁摄像头时，请使用清水和软布进行擦拭，请勿使用高压清洗机冲洗摄像头及其周围区域，以免影响车辆相关系统工作。

内部清洁**清洁显示屏**

清洁显示屏前时，需先将显示屏关闭并冷却，再使用超细纤维布和TFT/LCD显示屏清洁剂进行清洁。

⚠ 警告

- 请勿用力按压显示屏，以免导致显示屏损坏。

清洁塑料部件

需要对车内塑料部件进行清洁时，请使用无绒湿布（如超细纤维布）进行擦拭。对于严重脏污，请使用专用的清洁剂。

警告

- 请勿在塑料部件上粘贴任何物品，以免损坏。
- 请勿在仪表板或其他车内零部件的表面使用上光蜡或上光清洁剂，以免损坏零部件表面。

清洁座椅套

本车座椅套为人造皮革材质。为保持车辆座椅皮革保持自然光泽，请遵守以下清洁说明。

- 使用真空吸尘器清除污物和灰尘。
- 用浸有含1%清洁剂（如洗洁精）溶液的湿布清洁人造革面料的座椅套。
- 使用干燥的布将座椅套擦干后，让其在阴凉处自然晾干。

警告

- 请勿在清洁座椅套时使用过于潮湿的布，以免影响正常工作，尤其是座椅侧安全气囊的工作。
- 请勿将乙烯、塑料制品或蜡质物品放置在皮革饰品表面，以免这些物品在车内温度大幅升高时粘在皮革上。

注意

- 定期对座椅套进行清洁、保养，才能长期保持座椅套的外观和舒适性。
- 清洁效果取决于污垢类型和污垢存留的时间，因此，请及时进行清洁。

清洁安全带

脏污的安全带会妨碍卷收并影响安全性。

已安装的安全带只能用温和的肥皂液进行清洁，清洁后的安全带需在已晾干的状态下进行卷收。

警告

- 请勿使用化学方法进行安全带清洁，以免损坏。
- 请勿将安全带在80°C以上的温度下烘干或在阳光直射下晒干，以免损坏。

清洁车顶内衬和地毯

定期使用真空吸尘器对车顶内衬和地毯进行清洁，对于严重脏污，请使用专用的清洁剂。

请勿用力刮擦脏污部分，以免损坏车顶内衬和地毯表面。

维护保养

防腐蚀

车身具有一定的防腐蚀能力，但为保持车辆的良好状态。请定期进行车辆检查和保养，并在下列情况下洗车。

- 在海边行驶后。
- 在盐碱路面上行驶后。
- 车漆表面附有煤焦油、花粉或树液时。
- 车漆表面落有死去的昆虫、虫粪或鸟粪时。
- 车辆在受煤烟、油烟、矿尘、铁粉或化学物质污染的地区行驶后。
- 车辆严重积尘或积泥时。
- 苯和汽油之类的液体溅到车漆表面上时。

车辆保养

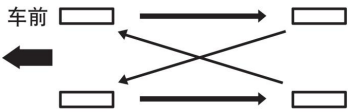




保养说明

为了保证您拥有更好的用车体验，北京汽车推荐您在获得授权的维修地点维修、保养车辆。任何未按照本手册规定私拆汽车的行为或在未经授权地点拆卸、维修、保养车辆的行为，可能会影响您的汽车保修服务。其中产生一切问题由用户自行承担，北京汽车不承担任何法律责任。

保养信息表

- 1.首次保养10000km/12个月（以购车发票为准），以先达到者为准。
- 2.定期保养每间隔20000km或12个月（距上次保养），以先达到者为准。
- 3.“●”表示更换；“○”表示检查；“—”表示无操作或见附加说明。

定期保养项目	首次保养	定期保养	附加说明（以先到达者为准）
减速器油	2年或40000km，以先到达者为准。		
制动液	36个月或每50000km更换，以先到达者为准。		
冷却液	每48个月或80000km更换，以先到达者为准。		
空调滤芯	检查并视情况更换空调滤芯。		
动力电池：外观检查，动力电池检测	○	○	首次行驶1万公里或12个月，以先到达者为准。 每2万公里或12个月一次，以先到达者为准。
前后轮制动片	○	○	每次保养进行检查，有异常或有磨损到极限提示音及时维修。
轮胎/轮毂	●	●	1. 在行驶里程达到10000km时应进行首次轮胎换位；后续每隔20000km（自上次保养起算）应进行一次轮胎换位。 2. 日常充气中，检查轮胎情况，一旦发现轮胎有异常磨损情况，就应尽快进行轮胎换位，并检查/调整车轮的四轮定位参数，同时，也要检查轮胎或车轮是否有破损之处。

定期保养项目	首次保养	定期保养	附加说明（以先到达者为准）
			<p>3. 当轮胎磨损至磨耗标识时，需要更换新轮胎（为保障安全，对于磨损至寿命极限的轮胎，在更换新胎时，两个前轮或者两个后轮应同时更换）。</p>  <p>车前    </p> <p>图示：轮胎前后换位示意图。</p>
悬架和转向拉杆球头、转向器壳体、传动轴防尘罩	○	○	-
制动管路及其连接	○	○	-
车门铰链、发动机盖、行李箱盖铰链	○	○	检查相关零件，如有必要，校正、清洁、调整或更换。行李箱盖无法弹到最大位置，可调节拉簧至下部卡点。拉簧挂钩与安装孔处如有磨损异响，可涂润滑脂处理。
车门限位器、门锁	○	○	每间隔10000km/1年检查（以先达到者为准）。

定期保养项目	首次保养	定期保养	附加说明（以先到达者为准）
外手柄	○	○	检查相关零件，清洁、涂润滑脂。
用电设备功能（包括电动摇窗机、电动后视镜、空调等）	○	○	-
电脑检测：用专用诊断设备读取各系统控制器内的故障存储信息	○	○	-
雨刷器及清洗装置	○	○	雨刮片为易损件，每次保养进行检查，有异常及时更换。
驻车制动器	○	○	每次保养进行检查，有异常及时维修。
检查仪表显示及车内外照明	○	○	每次保养进行检查，有异常及时维修。
检查四轮减震器及减震弹簧外观，检查底盘紧固件是否松动，如有松动则必须按规定扭矩进行紧固	○	○	-
试车：动力性能、制动性能、平顺性能、噪音、挡位等	○	○	-

维护保养

定期保养项目	首次保养	定期保养	附加说明（以先到达者为准）
安全带功能检测： 1. 检查安全带是否能轻松拉出和自然回收； 2. 快速拉出安全带，安全带可锁止； 3. 锁扣开启力小于60N； 4. 安全带织带无破损。	○	○	-
蓄电池	○	○	按照保养周期检查蓄电池状态，蓄电池电量不足时需及时充电或更换蓄电池。更换蓄电池时交给服务商处理。

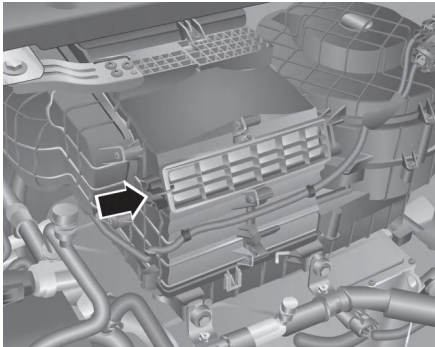
空调滤芯

空调滤芯使用时间过长后可能会因为灰尘与杂物将过滤网堵塞，从而影响车外进风量，导致过滤网过脏，还可能有霉变，产生异味。因而需定期更换，建议半年到一年更换一次滤芯（根据空气质量及使用情况而定）。

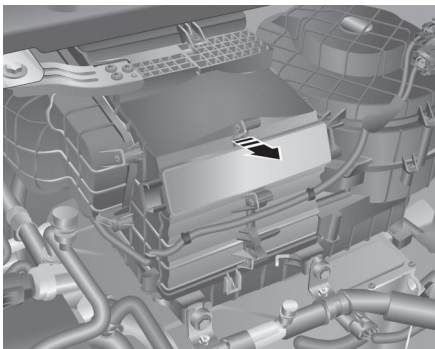
空调滤芯更换

建议前往北京汽车授权经销商进行空调滤芯更换。

1. 打开前舱盖板。



2. 按压固定卡爪，取下滤芯盖板。



3. 取出空调滤芯。

安装以倒序进行。



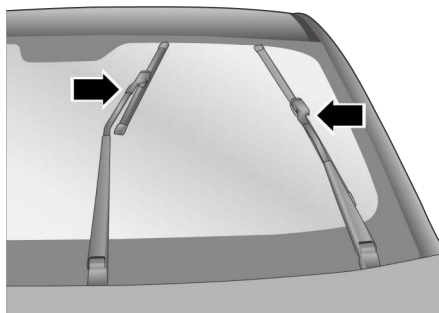
⚠ 注意

- 安装空调滤芯时要注意气流方向标识（箭头）朝下。

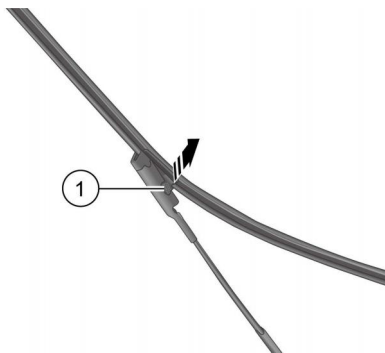
雨刮更换清洗 更换前雨刮片



1. 通过点击中控屏车辆设置按键 > 门窗 > 车窗，开启雨刮维修模式。



2. 拉起雨刮臂。



3. 按下①锁钮使雨刮器片解锁，然后沿-箭头-方向取下雨刮器片。

4. 按取下雨刮器片相反的顺序即可安装新的雨刮器片。
5. 更换完雨刮器片，点击中控屏关闭雨刮维修模式，雨刮恢复到初始位置。

清洗雨刮片

风窗玻璃或雨刮片两者之中任何一个被污染都会降低雨刮刮刷效果。主要污染源为灰尘、泥沙、昆虫、树汁和洗车机洗车时用的水腊。如果雨刮片刮刷不良，应使用优质清洁剂或温和洗涤剂来清洗风窗玻璃和雨刮片，再用清水完全冲洗干净。

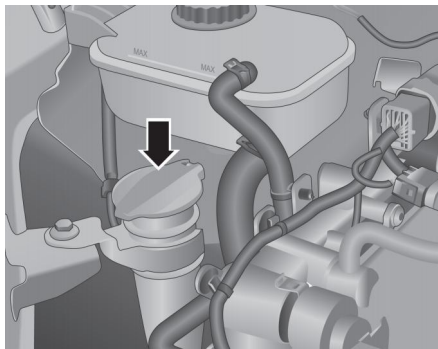
清洗雨刮片操作的步骤如下：



1. 通过点击中控屏车辆设置按键 > 门窗 > 车窗，开启雨刮维修模式。
2. 抬起雨刮臂使其离开风窗玻璃。
3. 抓住雨刮臂，用软布小心擦去雨刮片上和风窗玻璃表面的灰尘及污物。
4. 清洗完毕后，将雨刮臂轻轻放回原位。
5. 关闭雨刮维修模式。

⚠ 注意

- 雨刮片必须保持良好的状态，以获取清楚的视野。
- 为了防止形成纹影，应该定期用风窗玻璃清洁剂清洗雨刮片。如果雨刮片非常脏污，可以用海绵、布擦洗雨刮片。
- 如果天气寒冷，每次打开风窗洗涤器前都要检查雨刮片是否被冻住，只有在风窗玻璃雨刮片没有阻碍的情况下，才能打开风窗洗涤器。

加注洗涤液

风窗玻璃洗涤器由位于前舱内的清洗液储液罐供应清洗液。若使用风窗玻璃洗涤器，洗涤器喷嘴仅能断断续续喷出清洗液，或无法喷出清洗液，则可能缺少清洗液。若发现清洗液不足时，应及时向储液罐中添加清洗液。

如果添加了足够的清洗液后，风窗玻璃清洗系统仍无法正常工作，请联系北京汽车授权经销商进行处理。

为了获得良好的洗涤效果，请使用专用的清洗液。在加注清洗液时，应缓慢地添加。

⚠ 警告

- 在前舱内作业时务必遵守安全操作规程。
- 风窗玻璃清洗液壶内切勿加入冷却液或任何其它油液产品，否则清洗玻璃时会留下污染，会严重影响视野，导致事故发生。
- 应及时补充专用的风窗玻璃清洗液，避免无水干刮，否则会损坏雨刮片而且容易刮伤风窗玻璃。
- 在环境温度低于0°C时，应使用具有相应防冻能力的清洗液。
- 切勿让污物进入清洗液，否则可能堵塞喷嘴或损坏洗涤电机。

雨刮日常保养**洗涤器喷嘴检查**

如果洗涤器喷嘴附近有杂物、积雪或者者冰，请及时清理，否则可能会影响风窗洗涤器的正常工作。

车辆处于上电状态时，拨动雨刮和洗涤器组合开关执行前洗涤器喷水，观察喷水压力和喷射位置。如果喷水压力过小

或喷射位置不正确，请联系北京汽车授权经销商进行处理。

风窗玻璃雨刮片检查

如果雨刮片刮动时有摩擦声，可能由以下原因造成：

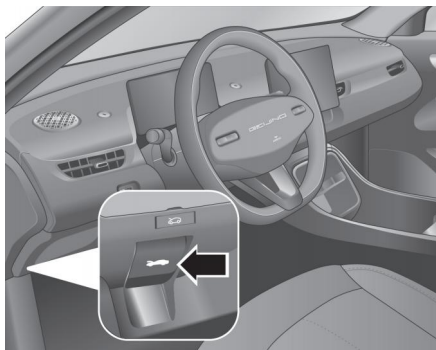
- 在自动洗车设备内洗车时，有硬蜡残渣被固结在风窗玻璃上，添加能够溶解石蜡的风窗玻璃清洁剂，就可以消除这种摩擦声。只能溶解油脂的普通清洗液不能清除这种沉积物。
- 雨刮片损坏，产生摩擦声，此时应更换雨刮片。
- 风窗玻璃外表面有灰尘或杂物。
- 雨刮臂的定位角不正确。若出现此情况，请联系北京汽车授权经销商进行处理。

建议定期检查雨刮片，并按规定更换，否则会损坏风窗玻璃。

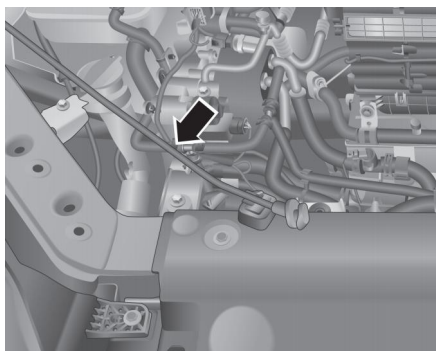
油液检查和添加

打开/关闭前舱

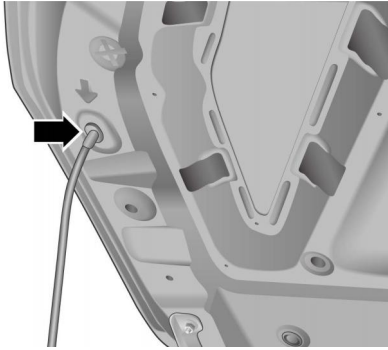
打开前舱盖



1. 拉动前舱盖开启手柄，此时前舱盖主锁打开，前舱盖将向上轻微弹起。
2. 将前舱盖向上抬起。



3. 从卡扣中拉出支撑杆。



4. 将其头部卡入前舱盖上的椭圆孔中，确认可靠支撑。

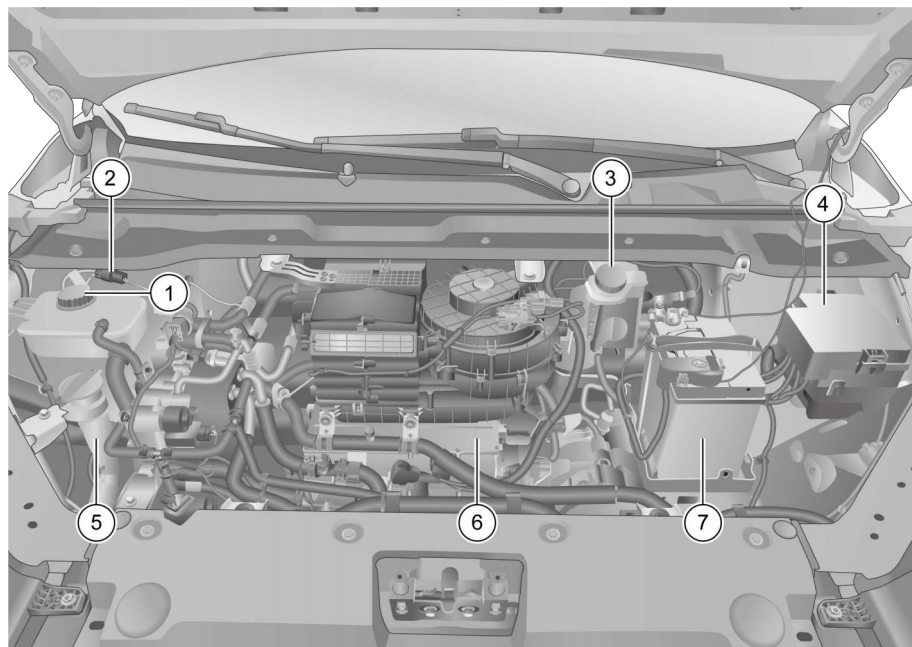
关闭前舱盖

1. 检查确认前舱内无其它异物，以防夹坏车辆零件。
2. 扶稳前舱盖，略向上推，以便支撑杆从支撑孔中脱出，将支撑杆收回并按原位卡紧。
3. 慢慢放下前舱盖，在适当高度处，用力快速按压前舱盖，使其完全关闭。
4. 检查前舱盖是否已正确关闭。如果还可以小幅度抬起前舱盖，说明其未正确关闭。请再次打开前舱盖，并在再次关闭时稍稍施加关闭力度。

⚠ 注意

- 低温环境可能导致前舱盖无法关闭，此时需顺时针轻微旋转前舱内橡胶缓冲块，直至可以关闭。
- 如果从前舱内冒出蒸气或烟雾，切勿开启前舱盖，以防受伤。
- 如果在车辆行驶时前舱盖未闭锁，前舱盖可能被高速气流掀开造成严重事故。所以在关闭前舱盖后需要检查闭锁装置是否已经可靠闭锁。

前舱简介



1.冷却液储液罐	5.风窗玻璃清洗液储液罐
2.紧急高压切断插头	6.高压部件
3.制动液储液罐	7.蓄电池
4.前舱保险丝盒	

 注意

- 图示为开启前舱盖的视图。

前舱安全作业提示

在前舱内进行任何作业时，都务必小心！如果不熟悉必要的操作和通用的安全防护措施，切勿在前舱内作业！请将所有作业交由北京汽车授权经销商进行。不恰当的作业可能导致受伤。

在前舱中进行一切作业前，应进行以下操作：

1. 将车辆停放在安全、平坦且有承载能力的地面上。
2. 施加驻车制动，请确保车辆不会意外溜车。
3. 将挡位置于P挡或N挡。
4. 将车辆下电，等待前舱降低至合适的温度。
5. 让儿童远离车辆。
6. 打开前舱盖。

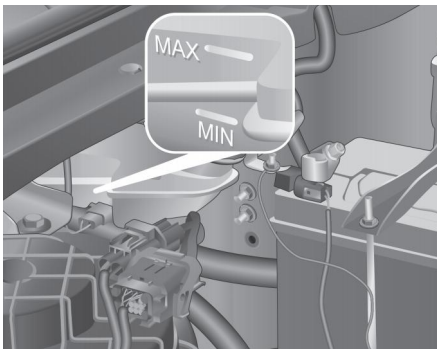
危险

- 在打开前舱盖之前，若可见蒸汽或冷却液溢出前舱，则切不可打开前舱盖，谨防烫伤！
- 切勿在前舱内过热时，进行检查和添加油液等作业，以免致伤和烫伤操作人员，甚至引发火灾。
- 在添加油液时，切勿混淆各种油液，否则会造成车辆严重的功能故障。

制动液

检查

中控屏上的制动液液位低警告灯点亮时，可能表示制动液不足。尽管如此，也请定期检查制动液的液位情况。



如果制动液储液壶中的制动液液位在MIN（最低）和MAX（最高）标记之间，表示制动液液位正常。反之，则表示制动液液位异常。

警告

- 请勿在制动液液位异常状态下驾驶，以免损坏车辆。
- 请勿在制动液储液壶已空的情况下添加制动液，在这种情况下，切勿驾驶车辆，请立即联系北京汽车授权经销商。

添加

1. 打开制动液加注口盖。
2. 添加适量制动液。

3. 关闭并拧紧制动液加注口盖。

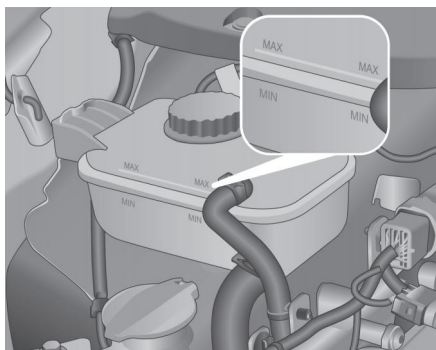
⚠ 危险
<ul style="list-style-type: none"> 如制动液液位异常，请联系北京汽车授权经销商对车辆进行检查维修。

⚠ 警告
<ul style="list-style-type: none"> 请勿使用废旧制动液或北京汽车指定之外的制动液，以免影响制动系统的正常工作。 请勿在制动液液位异常状态下驾驶，以免事故发生。

⚠ 注意
<ul style="list-style-type: none"> 溅落在车身上的制动液会损坏车漆，请及时清理。

冷却液

冷却液膨胀罐位于前舱右侧。



冷却液液位在MIN（最低）和MAX（最高）标记之间，表示冷却液液位正常。反之，则表示冷却液液位异常。

添加

1. 打开冷却液膨胀罐加注口盖。
2. 添加适量冷却液。
3. 关闭并拧紧冷却液膨胀罐加注口盖。

⚠ 警告
<ul style="list-style-type: none"> 请勿在冷却液已空的情况下添加冷却液或驾驶车辆，请立即联系北京汽车授权经销商。 请勿混用不同规格的冷却液，以免影响冷却系统的正常工作。 请勿在冷却液温度较高时打开加注口盖，以免烫伤。

灯光检查更换

车灯起雾

在潮湿或者寒冷天气条件下，或车辆暴露在雨中或洗车后，灯罩内表面可能会出现极小的水滴、水雾、白雾或结霜现象，这种情况是因为车灯内高温空气中的水汽遇冷发生凝结的自然现象，不影响车辆正常使用。

点亮车灯行驶一段时间，或车辆停放在干燥环境下一段时间，车灯内水汽会逐渐挥发，灯罩内表面雾气会随之消散，或仅在车灯边角等非功能区域还可能存在残留。这种现象不会影响车辆照明装置的使用寿命及照明效果，无需更换车灯总成。

如长时间雾气无法消散，可到北京汽车授权经销商进行检修。

车灯更换

转向灯、制动灯、前照灯关系到行车安全。每次驾驶车辆前应检查车辆的灯光是否完好。

⚠ 注意

- LED灯光无法单独进行更换，建议前往北京汽车授权经销商进行检查更换。

保险丝

保险丝说明

车辆上的保险丝分布在车辆的2个保险丝盒内，分别为前舱保险丝盒和仪表板保险丝盒。

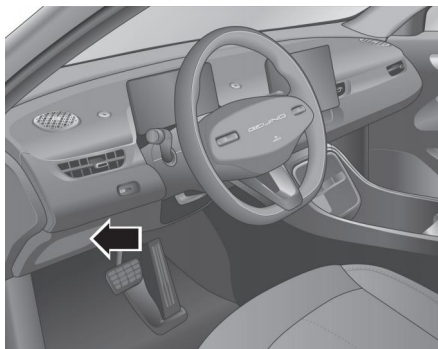
在车辆上私自改装或加装设备，可能导致车辆某些电气系统不能正常工作甚至引发火灾。当某些电气系统不能正常工作时，可能是保险丝已熔断。如果发生此情况，需更换保险丝。

如果更换保险丝后，电气系统仍无法正常工作或保险丝再次熔断，请联系北京汽车授权经销商对车辆进行检修。

⚠ 注意

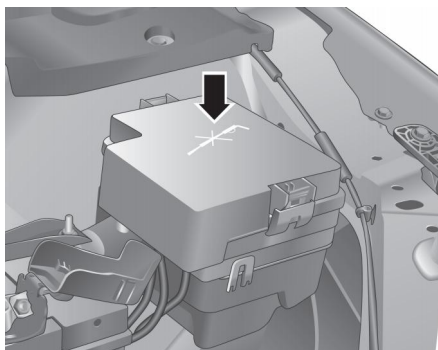
- 请勿使用高于额定安培数的保险丝，或任何其它物体代替保险丝，否则将引起严重的损坏并可能造成火灾。
- 如果没有安培值与电路相匹配的替代保险丝，应该使用安培值较低的保险丝代替。

仪表盘保险丝盒



仪表盘保险丝盒位于仪表盘左下侧，取下仪表盘上保险丝盒盖板即可看见。

前舱保险丝盒



前舱保险丝盒位于前舱左侧。

⚠ 注意

- 请小心开启保险丝盒外部卡扣，避免保险丝盒护板划伤手部。

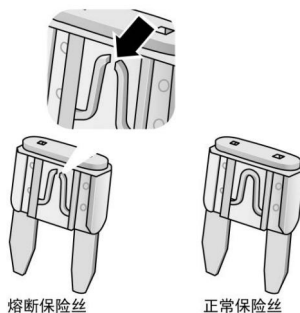
保险丝检查更换

如果车上的某一电器设备停止工作，首先应该检查是否因保险丝损坏而引起的。可依照保险丝规格及功能表单来确定哪一个或哪几个保险丝控制着该组件。

在无法确定已损坏的保险丝为故障之前，可更换所有已损坏的保险丝，并检查电器设备是否能正常运行，若仍存在故障，请联系北京汽车授权经销商进行检修。

可用保险丝盒盖上的保险丝拔出器拔出保险丝。

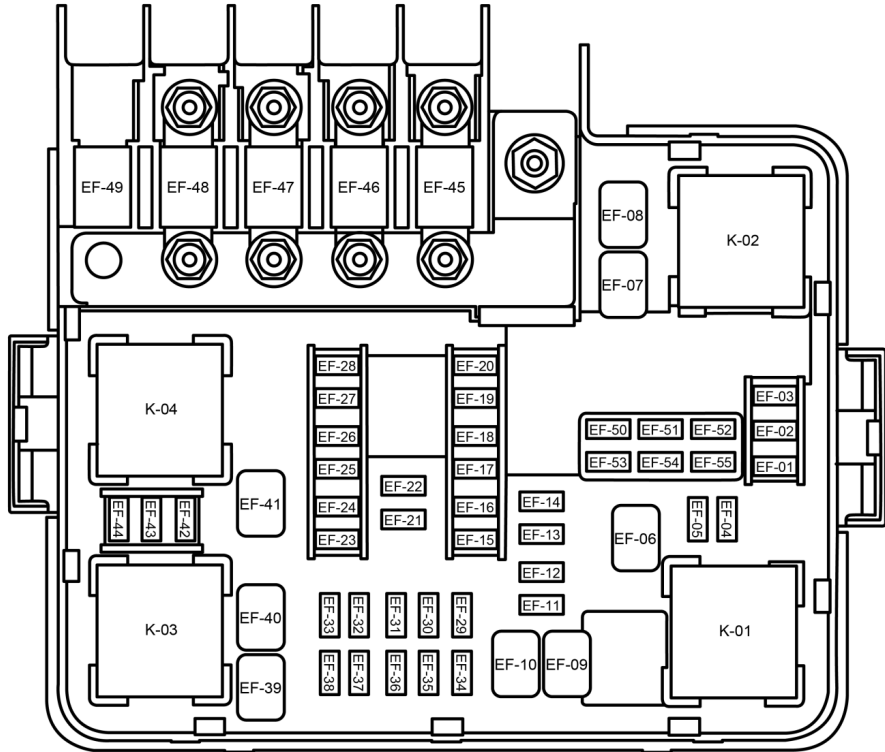
拔出停止工作的电器设备所对应的保险丝，并进行检查。



查看保险丝中的金属丝是否熔断。如果已经熔断（图示中的保险丝已出现断开连接现象），应使用安培值相同或较低的备用保险丝来更换。

保险丝位置分配

前舱保险丝盒位置图



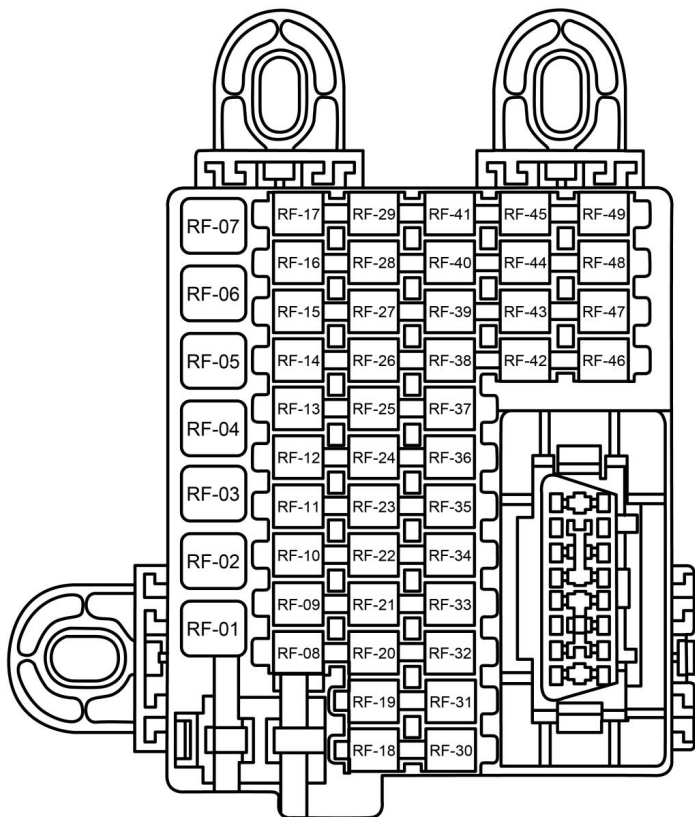
编号	规格	保护电路
EF01	预留	预留
EF02	5A	前舱IG电源2
EF03	15A	前洗涤保险
EF04	15A	仪表IG电源
EF05	5A	前舱IG电源1

编号	规格	保护电路
EF06	预留	预留
EF07	预留	预留
EF08	40A	低压PTC1*
EF09	40A	PBM_2
EF10	40A	低压PTC3*
EF11	5A	后视镜加热*
EF12	预留	预留
EF13	15A	VCU控制器常电2*
EF14	25A	前雨刮
EF15	10A	动力电池管理模块
EF16	5A	VCU-UBR继电器线圈*
EF17	5A	智能蓄电池传感器*
EF18	30A	低压PTC2*
EF19	15A	后雨刮继电器
EF20	预留	预留
EF21	15A	燃油泵继电器
EF22	10A	电动压缩机、三通阀、电子膨胀阀、电子风扇 KL87、阀岛电磁阀 4&5*、PTC继电器线圈 *、鼓风机继电器线圈
EF23	预留	预留
EF24	15A	电喇叭

编号	规格	保护电路
EF25	15A/10A	电机水泵*/VCU-UBR电源*
EF26	预留	预留
EF27	预留	预留
EF28	预留	预留
EF29	10A	PDCU控制器常电*、VCU控制器常电1*
EF30	预留	预留
EF31	10A	IPU常电
EF32	预留	预留
EF33	5A	鼓风机电压监测
EF34	30A	后除霜
EF35	预留	预留
EF36	5A	制动开关
EF37	预留	预留
EF38	5A	EVCC控制器*
EF39	40A	鼓风机
EF40	40A	PWM风扇
EF41	预留	预留
EF42	预留	预留
EF43	预留	预留
EF44	预留	预留
EF45	200A	低压蓄电池

编号	规格	保护电路
EF46	100A	仪表电器盒
EF47	80A	电动助力转向
EF48	60A	电子集成制动保险1
EF49	预留	预留
K-01	-	低压PTC3继电器*
K-02	-	低压PTC1继电器*
K-03	-	鼓风机电器
K-04	-	预留

仪表板保险丝盒



编号	规格	保护电路
RF01	20A	座椅供电C*
RF02	20A	座椅供电A*
RF03	20A	座椅供电B*
RF04	30A	电动尾门电源*
RF05	25A	BDC门锁电源

编号	规格	保护电路
RF06	预留	预留
RF07	预留	预留
RF08	25A	左侧玻璃升降电机
RF09	25A	右侧玻璃升降电机
RF10	5A	中央网关
RF11	20A	信息娱乐控制器
RF12	20A	信息娱乐控制器
RF13	5A	雨量光传感器、前视摄像头*、ETC
RF14	10A	OBD检测口
RF15	10A	BDC后视镜、后背门锁、喇叭
RF16	15A	BDC外部灯光电源D
RF17	5A	T-BOX
RF18	10A	AVAP、左前防夹电机、射频模块、数字钥匙
RF19	5A	转向管柱开关、时钟弹簧
RF20	15A	BDC外部灯光电源C
RF21	15A	BDC外部灯光电源A
RF22	15A	信息娱乐控制器
RF23	20A	BDC外部灯光电源A
RF24	5A	中央网关
RF25	20A	BDC外部灯光电源B

编号	规格	保护电路
RF26	预留	预留
RF27	15A	天幕电机*
RF28	预留	预留
RF29	预留	预留
RF30	10A	ETC、前视摄像头*
RF31	10A	安全气囊控制器
RF32	5A	信息娱乐控制器、T-BOX、空调控制器、中央网关
RF33	15A	TYPE-C充电口
RF34	5A	BDC电源、主驾控制模块、主倒车雷达
RF35	预留	预留
RF36	预留	预留
RF37	预留	预留
RF38	预留	预留
RF39	预留	预留
RF40	预留	预留
RF41	预留	预留
RF42	预留	预留
RF43	预留	预留
RF44	预留	预留
RF45	预留	预留

编号	规格	保护电路
RF46	预留	预留
RF47	预留	预留
RF48	预留	预留
RF49	预留	预留

动力电池

电池特性

受电池自身电化学特性的影响以及出于保护动力电池的目的，在如下情况下车辆的性能存在一定差异，属正常现象：

- 电池的可用电量会随着车辆的使用时间增加而减少；
- 动力电池在高电量下，整车回馈性能会减弱，当电量降低后就会增强；期间回馈性能有增强过渡阶段；
- 动力电池在充电至高电量时会切换至小电流充电模式，末端充电时间加长，仪表显示的预估剩余充电时间会有偏差；
- 动力电池在低电量下，整车加速性能会减弱；
- 动力电池在低电量下，V2L/V2V不能正常使用，请及时充电；
- 动力电池在高温或者低温下，充放电能力都会有所减弱，充电时间变长；
- 低温和高温环境中充电开空调，会延长充电时间；
- 低温交流充电，受限于充电功率，电池自发热小。为提升充电电量，电池加热在此时会启动，充电桩耗电量增加，同时充电时间增加；
- 车辆在高电量下停放在低温环境中充电，充电时间会加长，仪表显示的预

估剩余充电时间会有偏差，或可能会出现SOC跳变到100%的现象。需要注意，若使用小功率充电设备充电，充电过程中可能出现SOC先下降后上升的现象；

- 动力电池在低温下，可用电量会减少，且可用电量会随着温度的降低而减少；
- 极端温度下行驶时，可能会出现动力性能减弱的情况。

磷酸铁锂电池

如果车辆配备磷酸铁锂（LFP）电池，建议您始终保持每天的充电限值设置为100%，并且每周至少完全充满至100%一次。如果车辆停放时间超过一周，建议正常驾驶车辆，并尽快将其充满至100%。

遵循上述建议可以尽可能提高续航里程，并让车辆更准确地判断充电状态和预估续航里程。

注意

- 虽然建议每周至少完全充满至100%一次，但需要注意，在电池完全充满电的情况下行驶会减弱能量回收制动。

电池使用建议

建议在环境温度 -10°C ~ 40°C 之间使用车辆，当电量低时，为保证足够的续航里程和良好的加速性能，请及时充电。建议不要等到电池电量较低时再充电，定期充电会使电池工作状态最佳。

在极端工况下（如持续急加减速等），如果动力电池温度过高，动力电池的放电能力会逐步降低，属于正常现象。如果电池温度持续上升，组合仪表会点亮故障灯，此时建议联系北京汽车授权经销商。

低温时为提升用车体验，建议您在用车结束后立刻充电，此时电池温度相对较高，可提升充电性能。

使用交流充电桩充电会延长动力电池的使用寿命。

若车辆长时间停放，建议停放于地下车库、暖库等区域。

请勿将车辆长时间（超过15天）存放在高于 40°C 的环境中，否则会降低动力电池的使用寿命。

首次使用车辆或长时间停放后再使用车辆，组合仪表显示的SOC可能存在偏差，建议使用交流慢充或小功率充电设备先对车辆进行一次满充。

若车辆长期停放后，再次行车时仪表显示SOC可能出现偏差或加速下降的现

象，建议合理规划行程或进行一次满充后再使用。

若车辆在低温环境中长时间或隔夜停放，建议停放前将电池保持较高电量，避免影响行程。

请勿让动力电池完全放电，即使车辆不行驶，动力电池也会持续缓慢放电，为车载电子设备供电。长期停放前，请保证您车辆的动力电池具有足够电量（建议30%~80%）。

建议每停放三个月进行一次维护，将动力电池电量充至30%~80%，再将车辆停放。

车辆停放时间超过三个月，需在使用前确认无动力电池相关警告灯点亮或警示信息，若有，请联系客服中心。

蓄电池

蓄电池操作警示

危险

- 禁止让带火星的物体、火焰或火花靠近蓄电池。
- 切勿使蓄电池接线柱短路，否则短路产生的高能电火花可能会伤害操作人员。
- 如果酸液溅入眼睛里，应立即用清水冲洗几分钟，然后立刻就医。如果酸液溅落到皮肤上或衣服上，应立即用干抹布吸掉，然后用肥皂水及清水冲洗。如果误饮酸液，应立即就医。
- 在操作蓄电池前，应触摸车身以消除任何存在的静电积聚，以避免产生火花，可能点燃高度易爆的蓄电池气体。
- 蓄电池中的酸液具有强烈的腐蚀性，应佩戴防护手套和防护眼镜。不能翻转蓄电池，否则酸液可能从排气孔中流出来。
- 儿童应远离酸液和蓄电池。

蓄电池环保说明

注意

- 蓄电池含有污染物。将蓄电池与生活垃圾一同弃置是违法的。必须将蓄电池分类收集并以环保的方式回收利用。
- 请以环保的方式弃置蓄电池。将电量耗尽的蓄电池送至北京汽车授权经销商或专门的废旧电池回收点。

蓄电池智能充电

本车具有蓄电池智能充电功能，当低压蓄电池电量过低，该功能触发时车辆主动启动高压系统，会通过动力电池给低压蓄电池充电，以延长低压蓄电池供电时长。

由于需要通过动力电池给低压蓄电池充电，因此长时间放置后再次启动时，组合仪表显示的SOC或者纯电续航里程会减少，属于正常现象。如有疑问，请联系北京汽车授权经销商。

为了在车辆长期静置工况下保护动力电池，当动力电池电量过低（低于5%）时，将不会启动蓄电池智能充电，长期静置车辆，请保持动力电池电量充足或卸下蓄电池负极。

蓄电池维护

蓄电池位于前舱内，请定期检查蓄电池状态，以确保固定端子无锈蚀、连接部位未松动、无裂纹等状况。

⚠ 警告

蓄电池的维护及预防异常耗电的建议：

- 车辆下电后确保所有车门及车灯关闭，及时对车辆闭锁，减少电量损耗。
- 车辆未启动时，避免长时间使用电器设备（多媒体、车灯、空调等），防止蓄电池亏电，无法启动车辆。
- 搭载蓄电池智能充电功能的车辆，需尽量保证动力电池处于20%以上电量以保证蓄电池智能充电功能能够在蓄电池亏电后启动，给蓄电池进行充电。
- 禁止私自改装或增加车辆用电器，以避免增加额外静态电流造成蓄电池亏电损坏。

⚠ 注意

- 若发现车辆无法启动，应及时联系北京汽车授权经销商对蓄电池进行专业检测，并在车外对蓄电池进行安全充电，否则蓄电池若长期处于亏电状态，使用寿命会大大缩减。

车轮和轮胎

车轮外观检查

驾驶前应检查所有车轮，并定期检查轮胎是否存在鼓包、划痕、异常磨损、裂纹、扎铁钉等现象。如果出现以上现象，请联系北京汽车授权经销商进行检查更换。

轮胎的损伤有些不易被发现，在车辆行驶中如发现车辆异常振动、噪音或跑偏，可能某个轮胎存在故障，此时应在确保安全的情况下，立即停车，检查车轮和轮胎是否有损坏。必要时联系北京汽车授权经销商进行检修。

导致轮胎损坏的常见原因：

- 撞击或摩擦路沿。
- 快速从路上的深坑驶过。
- 轮胎气压过低或过高。

定期检查轮胎胎面花纹深度和胎面状况。胎面花纹深度过低将降低轮胎附着力。尤其在湿滑路面上，会增加水滑现象的风险，严重影响行驶安全。

车轮动平衡检查

汽车出厂时已对车轮做过动平衡处理，但在车辆的使用过程中有诸多因素会影响车轮平衡性。

车轮动态不平衡，会导致车轮摆动，轮胎不正常磨损，影响行驶的稳定性和舒适性。因此应定期到北京汽车授权经销商检查车轮动平衡。

轮胎更换

如果出现以下情况之一，需要更换新轮胎：

- 轮胎磨损指示标记已出现磨损现象。
- 可以看到轮胎橡胶中的帘线或帘布。
- 胎面或胎壁开裂，裂口深到足以看到帘布或帘线的程度。
- 轮胎鼓包、隆起或分层。
- 轮胎被扎破、划破或有其它损坏，且损坏的尺寸和部位难以修理。
- 自生产日期算起轮胎胎龄达到6年。

危险

- 切勿使用来历不明的旧轮胎，因为此类轮胎虽无可见损伤，但可能已损坏，行驶时可能导致车辆失控，引发交通事故。
- 混合使用不同品牌、不同结构（子午胎和斜交轮胎）、不同尺寸以及不同花纹的轮胎，会对车辆的制动性、操纵性等造成不良影响，可能造成事故。

危险

- 新轮胎在最初的500km里程内的道路附着性可能达不到最佳状态，故车辆应以适当车速谨慎行驶，良好磨合新轮胎，防止引发事故。
- 轮胎即使没有使用，也会随着时间的推移而老化。无论轮胎剩余的花纹深度多少，都应该在胎龄达到6年后更换。
- 经常在炎热环境或超载行驶，都会导致轮胎过热加速老化，轮胎的寿命会降低，应更加频繁的检查轮胎，以防轮胎突然爆裂，造成事故。

注意

- 更换轮胎后，需将轮胎气压调整到标准值。

意外爆胎情况处理

万一遇到爆胎情况，建议采取以下措施：

- 如果是某个前轮爆胎，瘪胎的拖滞作用将使车辆朝该侧跑偏，此时应立即松开加速踏板，并且握紧方向盘。使车辆转向以保持在原来的车道，并轻踩制动器，将车辆停在应急车道或安全的位置。
- 如果是某个后轮爆胎，应松开加速踏板。将方向盘转向希望车辆行驶的方向，以保持对车辆的控制。可能会很颠簸并有噪音，但仍可控制转向，并轻踩下制动器停车，将车辆停在应急车道或安全的位置。

轮辋的更换

如果轮辋出现扭曲变形、开裂、腐蚀或严重擦伤的现象，应更换轮辋。如果由于轮辋损坏导致轮胎漏气，也应更换轮辋（一些可修理的铝制轮辋除外）。

新轮辋的载荷能力、规格、偏置距、安装尺寸应和车轮原轮辋相同，安装方法也应相同。

⚠ 注意

- 使用规格不符的轮辋还会造成轴承寿命、制动器冷却、车速表和里程表校准、车辆离地间隙、轮胎或轮胎防滑链与车身及底盘的间隙等方面出现问题。
- 使用不合适的轮辋会影响车辆的制动性和操纵性，可能造成轮胎从轮辋中脱出使车辆失控，引发事故。
- 如果给车辆换上旧轮辋也会有危险。因为无法知道旧轮辋曾经被如何使用以及行驶了多少里程，可能存在隐形裂纹，行驶时会引起事故。

胎面磨损标记



原装轮胎上均有磨损标记，在胎面花纹底部，分布在轮胎圆周上。若胎面磨损到磨损标记，此时应更换轮胎。

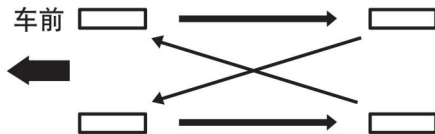
检查所有车轮是否装有气门嘴帽，检查气门嘴是否有脏污和漏气现象。请勿在气门嘴上安装任何部件。

检查轮辋的状况，如果轮辋出现扭曲变形、开裂、腐蚀或严重擦伤的现象，应及时更换。如果车轮螺母经常松动，则应更换车轮、车轮螺母。

⚠ 危险

- 轮胎出现鼓包、开裂等现象后不能继续行驶，因为在行驶过程中可能会发生爆胎，从而引发交通事故，造成人员伤害。

轮胎换位



定期进行车轮换位的目的是使所有轮胎磨损均匀，延长轮胎的整体使用寿命。在行驶里程达到10000km时应进行首次轮胎换位；后续每隔20000km（自上次保养起算）应进行一次轮胎换位。

车轮换位前应先检查轮胎和车轮是否有损坏，如无损坏再进行车轮换位并进行车轮定位。

⚠ 注意

- 车轮换位时，应该使前车轮保持更好的状态。
- 如果某一个轮胎磨损不均匀或过度磨损，应该到北京汽车授权经销商进行车轮定位。

在进行车轮换位时，应按照对角的方式进行换位。

车轮换位后，确保所有车轮螺母均已拧紧到 $110 \pm 10\text{N}\cdot\text{m}$ ，并将所有车轮的气压调整到规定值。车辆行驶1000km后，重新检查车轮螺母紧固情况。

⚠ 注意

- 车轮与制动盘结合面上有污垢可能造成车轮螺母松动，从而导致车轮脱落，引发交通事故。因此当更换车轮时，应清除车轮与制动盘结合面上的锈蚀或污垢。

轮胎信息



查看车辆轮胎信息，可了解所需要的轮胎型号和尺寸。

在同一车轴上必须使用品牌、规格型号、尺寸、花纹和新旧程度一致的轮胎。

检查并调节胎压

轮胎信息标牌

		1bar=100kPa			
		T125/80 R17 99M			
		kPa ↓ psi			
AD072679	215/55 R17 98V XL 215/50 R18 96V XL 235/45 R19 99V XL	250	36.2	250	36.2
二人图标		420	60.0		
三人图标		280	40.6	280	40.6
四人图标		420	60.0	420	60.0
ECO		280	40.6	280	40.6

在左侧C柱上贴有关于轮胎信息的数据标牌，打开左后门即可见到。应根据数据标牌上面规定的轮胎气压进行充气。

气压表检查轮胎气压

可使用轮胎气压表在轮胎冷态时检查轮胎气压。

1. 从轮胎气门嘴上逆时针旋出气门嘴帽，用皂液检查气门嘴是否有漏气现象。

⚠ 注意

- 可在清水中添加适量家用清洗液涂抹在气门嘴上，观察是否有气泡产生，如产生气泡则表明存在漏气。

2. 将轮胎气压表用力抵到气门嘴上后，气压表上会显示轮胎气压。
3. 检查并调节轮胎气压直到符合标准值。关于轮胎气压标准请参见“轮胎信息标牌”。

检查完毕后，务必将气门嘴帽装回到气门嘴上。

⚠ 危险

- 若轮胎气压明显不足时，车辆持续高速行驶，轮胎将不断发生形变，极易导致轮胎过热，造成轮胎爆裂。

⚠ 注意

- 车辆行驶了一段时间之后，轮胎气压应该会上升0.2kPa~0.5kPa。此时检查轮胎气压，请勿为了使轮胎气压测量值符合标准，而对轮胎进行放气，否则在冷胎状态轮胎气压会低于标准值。

胎压校正

合适的轮胎气压可以延长轮胎的使用寿命，同时可以提高车辆的驾驶舒适性、燃油经济性和操纵稳定性。

轮胎气压过低时，将加剧轮胎磨损，会极大影响车辆的操纵稳定性和燃油经济性，并增加了轮胎失效的危险。轮胎气压过高会导致车辆行驶不平稳，轮胎磨损不均匀，从而降低了轮胎使用寿命。

至少每月检查胎压一次，在崎岖路面上行驶后或在长途行车前也应检查轮胎气压。

检查轮胎气压时必须在冷胎状态下。冷胎指车辆至少3h没有行驶，或行驶不超过1.6km。

车辆长期停放

当车辆需要长时间停放时，尽量停放在平坦的道路。建议停放在干燥通风且远离热源的环境下，使用车衣进行遮罩，这样有助于减缓橡胶零部件和漆面的老化。

超过一个月不使用车辆时，应脱离蓄电池负极电缆，且每个月对蓄电池进行一次充电。

如果车辆长期不用又不对蓄电池充电，蓄电池会由于自行放电而失效。

警告

- 为保证动力电池安全，车辆停放应远离易燃、易爆物品，远离火源及各种危化品。
- 动力电池在低电量下长期存放，可能影响电池寿命甚至损坏，电池损坏后将无法进行充电。
- 为了使动力电池处于最佳状态，需要定期（至少6个月）对车辆进行满充，达到电池自我校正的目的，您也可以联系授权经销商进行容量的测试与校正。
- 当车辆长时间（超过7天）不使用时，建议保持电池电量在30%~80%；当存放超过三个月时，必须每三个月检查一次电量状态，如电量较低应充电至30%~80%，否则可能会引起动力电池过放，降低电池性能，甚至损坏，由此导致的车辆故障及损坏，将无法进行质保。
- 请在车辆发生拖底、泡水后到服务中心检查，避免因动力电池出现机械损坏或高压安全造成人身伤害或车辆损坏。
- 请勿触摸高压系统零部件，避免发生触电事故

警告

- 整车高压线束均为橙色，请勿损坏或拉拽高压线束及插头，避免发生触电事故。
- 若车辆因碰撞等原因导致电池漏液，请勿触摸动力电池泄漏出的液体，避免造成人身伤害。
- 若有液体溅洒车内，如后备厢、地板等，需尽快进行清理，否则可能导致高压系统故障甚至发生火灾。
- 动力电池温度持续高温，可能会触发过热保护或无动力输出
- 如果电池电量降至0%，则必须将其进行充电。倘若经过较长时间后仍未对其充电，可能无法进行充电，还可能导致电池永久性损坏。如果无法给车辆充电，请立即联系客服中心。
- 在动力电池需维修更换时，应将新能源汽车送至具备相应能力的售后服务机构；请勿私自拆卸、拆解动力电池，由此导致环境污染或安全事故的，应承担相应责任。

环境温度

为保持车辆良好的性能，应避免将车辆长时间暴露在温度过高或过低的环境下。

软件升级

OTA升级介绍

车辆支持移动通讯网络进行软件升级，为车辆提供最新功能。当您收到新版本升级提示时，建议您尽快安装可用的软件升级。

车辆上电会自动检查是否有新版本。当软件有新版本可升级时，中控屏“系统”会有小红点出现。如果未进行升级操作，解安全带并挂入P挡时会有新版软件更新的弹窗提示，需要及时升级。

软件下载

为了不因下载软件消耗车辆电量，您使用车辆的时候车辆会进行软件包下载，下载过程不影响车辆的正常使用。

您可在车机屏上操作下载软件，为了方便使用，车机屏上下载默认设置为自动下载，当有新软件时，使用车辆的时候软件就自动下载了。您可以通过中控屏“系统”界面查看软件下载进度，点击其他按钮切换页面时，下载会进入后台运口。

如果您设置关闭了“自动下载”，同时车辆系统有匹配的OTA升级任务时，会有新版本软件的弹窗提示。您可以点击“立即下载”进行下载，也可以通过点击屏幕上方的的小云朵快速进入OTA界面操作升级。

软件升级

OTA任务下载完成后，检测到车辆为“解安全带+P挡”状态时，会有弹窗提示，您可以通过点击弹窗，或通过点击小云朵快速进入OTA界面操作升级。

您可以选择如下升级方式，建议使用预约升级或夜间自动升级，可以减少您的等待时间（预约升级与夜间自动升级只能一个生效，预约升级时间优先级高于夜间自动升级时间，两功能同时开启则预约升级时间覆盖夜间自动升级时间，夜间自动升级只是一种更方便的预约操作）。

- **预约升级：**点击预约升级按钮，设置预约升级时间。预约时间到，若车辆处于未使用状态，自动开始升级；若车辆处于使用状态，预约时间自动推迟24小时。
- **夜间自动升级：**打开夜间自动升级，默认预约升级时间为凌晨3:00。
- **立即升级：**点击立即升级按钮，进行升级授权，开始升级。

升级过程，显示升级进度。

升级成功后，显示升级成功界面。

⚠ 注意

升级注意事项：

- 升级过程无法中断和取消。
- 升级过程将无法用车、无法用蓝牙或者遥控开/锁车门等。
- 请确认车辆停放在安全区域且处于P挡。
- 请确保续航里程大于50km。
- 请确保未连接充电桩（专属私人充电桩除外）。
- 升级过程请勿插枪，该过程将无法启动充电，如需充电，请在OTA结束后拔枪重试或远程启动充电。

正常现象，计算进度模块在升级。

5. 预约升级何时开始？

当到达预约的升级时间，车辆满足升级条件时，系统将自动升级。

6. 可能出现的正常现象：

升级过程中车辆部分功能无法正常工作，中控屏可能出现重启、黑屏，车门无法解闭锁、空调无法开启、车窗无法升降、雨刮无法调节等。每次升级均有升级用时提示，升级过程无法使用车辆是正常现象，请您认真阅读软件更新须知，并做好用车计划。

应急措施：如软件更新异常，请联系客户服务热线：400-810-8100。

OTA升级问答

1. 如何主动进入OTA升级操作界面？
 - 点击屏幕上方的云朵快速进入OTA界面。
 - 点击车辆设置，找到最后一栏“系统”点击进入OTA界面。
 - 点击升级提示的弹窗进入OTA界面。
2. 网络问题导致下载中断怎么办？

等待网络恢复后，重新进入OTA界面进行下载。
3. 如何修改预约升级时间？

在预约时间到达前，您还可以修改预约时间。
4. 升级进度条短时间停滞？

回收与环保

回收

塑料

塑料和橡胶件都按现行法规的规定作有标记。为了方便回收，所使用材料的范围已有限制：大部分塑料都是通过融化、粒化、破碎可回收利用的热塑材料。

金属

100%可回收再利用。

玻璃

可以拆卸后集中由玻璃厂家处理。

橡胶

轮胎和密封圈被粉碎后可以用于防水卷材、橡胶跑道等。

环保

将车委托给授权经销商做保养可控制各种污染危害，使您为环保做贡献。

报废或损坏的零件

不能随便丢弃，授权经销商有回收利用及保护环境的措施。

废油

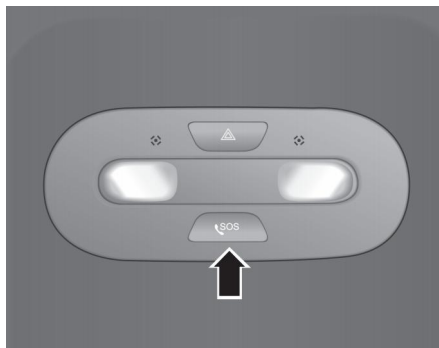
授权经销商负责收集和处理，委托他们来进行更换可控制各种污染危害。

废弃的蓄电池和电池

不要随意扔掉蓄电池和遥控装置电池，它们对环境有害，请把它们交给被认可的收集点。依照国家法规规定：新能源

汽车所有人在动力电池需维修更换时，应将新能源汽车送至具备相应能力的售后服务机构进行动力电池维修更换；在新能源汽车达到报废要求时，应将其送至报废汽车回收拆解企业拆卸动力电池。动力电池所有人（电池租赁等运营企业）应将废旧动力电池移交至回收服务网点。废旧动力电池移交给其他单位或个人，私自拆卸、拆解动力电池，由此导致环境污染或安全事故的，应承担相应责任。北京汽车的车主可以通过北京汽车授权经销商服务热线：400-810-8100、400-810-8177，获取指定授权回收网点的相关信息。

紧急呼救



当车辆发生故障时，通过短按紧急救援（SOS）按键，即可触发紧急救援呼叫。

当车辆检测到安全气囊爆破，自动触发紧急救援呼叫，中控屏显示电话拨打状态，自动进行接通无需用户手动触发，挂断也由后台挂断。

紧急呼救说明及故障提示

当检测到紧急呼救按键短路、失效时，指示灯红色闪烁，大约5s闪烁一次。拨打及拨通电话时，工作指示灯闪烁，大约1s闪烁一次。

若长按应急呼叫按键可能导致按键卡住，当按键卡住时，紧急呼救功能暂时失效。

紧急呼救回拨

紧急呼救通话过程中，因为各种原因通信中断，后台将立即回拨电话，车辆系统支持自动接听。紧急呼救通话结束后，由后台挂断。

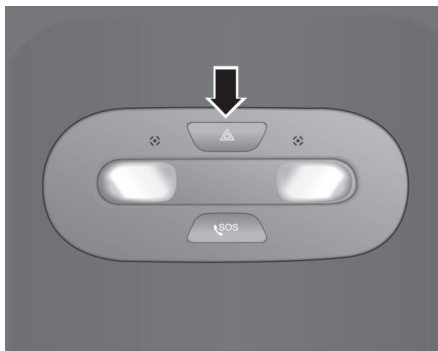
车机系统检测来电后，麦克风和音响切换为ECALL模式，静音车内音频；中控屏显示“北京汽车紧急救援协助”。自动接通电话。通话结束后，车辆解除车内音频静音。

紧急呼救重拨

拨打紧急呼救后，若后台未正常接通，将自动发起3次重拨。

车主应急

危险报警灯



按下危险报警灯开关，危险报警灯开启，所有转向灯会同时闪烁，组合仪表中的两个转向指示灯也同时闪烁，再次按下危险报警灯关闭。

在发生紧急情况时，使用危险报警灯提醒其它道路使用者的注意，避免引发交通事故。

遇到以下状况时，应开启危险报警灯：

- 车辆因技术故障抛锚时。
- 车辆因交通堵塞，且处于车队末端时。

- 遇到紧急情况时。

⚠ 警告

- 在车辆未启动时，如无特别需要，切勿长时间开启危险报警灯，以避免蓄电池亏电。

随车工具

牵引环在反光背心里，一起位于前排扶手箱里，三角警告牌位于后备箱内。

⚠ 注意

- 使用完随车工具后，应将其收放好，以避免造成异响，方便下次使用。

三角警告牌

正确使用三角警告牌，能对其他道路参与者进行提示，以减少事故发生的可能性。

在普通道路上放置三角警告牌时，需放置在车辆后方50m~100m的范围内。在高速公路上放置三角警告牌时，需放置在车辆后方150m以外的范围内。在黑夜放置三角警告牌时，需在相应的道路（普通道路和高速公路）放置要求的基础上再增加100m。若遇雨雾天气，应放置在车后200m。

发生事故时，必须先打开车辆危险报警灯并正确穿戴反光背心，再放置三角警告牌。

牵引环

牵引环可用于车辆脱困或进行车辆牵引。

反光背心

正确穿戴反光背心能提高其他道路参与者发现的概率，以保护自身安全。使用反光背心时，将其从包装袋中取出并穿戴即可。

⚠ 警告

- 务必遵守反光背心标签上注意事项。

⚠ 注意

- 请确保反光背心干净且完好无损，以避免影响其使用。
- 反光背心应存放在包装袋中，并放置后备箱中。
- 规定的最多洗涤次数并不是影响反光背心使用寿命的唯一因素，其使用寿命同样取决于使用、保养、存放等。

尾门应急开启

1. 折叠后排座椅进入后备箱，在尾门下部中间位置，找到尾门应急开启开关。

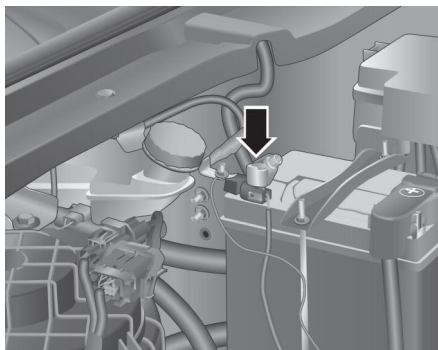


2. 向下拨动尾门应急开启开关，即可使尾门解锁，同时向外推尾门即可开启。

跨接启动

在车辆因为电量过低无法启动时，可通过跨接启动的方式尝试启动。无论是否启动车辆成功，都请及时联系北京授权经销商对车辆进行检修。

1. 打开前舱盖。



2. 打开蓄电池正极头上的塑料罩盖，并按以下步骤使用跨接电缆将跨接

启动接头与另一车辆蓄电池进行连接。

- 将跨接电缆正极卡夹连接至本车蓄电池的正极。
 - 将跨接电缆正极另一端的卡夹连接至供电车辆蓄电池的正极。
 - 将跨接电缆负极卡夹连接至供电车辆蓄电池的负极。
 - 将跨接电缆负极另一端的卡夹连接至本车蓄电池负极。
3. 启动供电车辆并保持一段时间，使其对本车蓄电池充电。
 4. 尝试启动充电车辆。
 - 若启动成功，请关闭供电车辆电源并按照与连接相反的顺序拆下跨接电缆。
 - 若多次尝试仍无法启动，请停止启动并联系北京授权经销商。
 5. 关闭前舱盖。

▲ 危险

- 跨接启动时，两车切勿接触。否则，一旦连接两蓄电池的正极，电流立即接通，会发生危险。

警告

- 在进行车辆跨接启动时，跨接电缆的卡夹不得互相接触或与除跨接点之外的任何导电部位接触，以免发生短路。
- 当您需要帮助另一车辆进行跨接启动时，在连接跨接电缆时，需注意避开运动部件。
- 只允许使用足够粗的跨接电缆，并注意跨接电缆制造商给出的数据信息。

注意

- 进行跨接启动时的供电蓄电池额定电压应为12V，其容量应不低于需充电蓄电池的容量。
- 蓄电池具有智能充电功能，若动力电池电量充足但蓄电池电量过低或耗尽，表明蓄电池或智能充电功能存在故障，请及时联系北京授权经销商对车辆进行检修。
- 若因车辆动力电池电量过低而导致车辆无法正常启动时，请及时为车辆充电。

如果发生碰撞

车辆发生严重碰撞事故时，车辆将自动切断动力电池高压供电系统，将事故风险降至最低。

如果碰撞严重损坏了车辆的高压系统，可能会因高压部件或电线暴露而触电。禁止乘员或救援人员直接与高电压部件发生物理接触。救援人员应采取预防措施（包括穿戴绝缘服、绝缘鞋、绝缘手套等），以防止遭到电击。

动力电池包含电解液，可能会因碰撞而泄漏。应避免皮肤或眼睛接触电解液，因为其有腐蚀性。如果不慎接触，请用大量水冲洗至少5min，并立即就医。

注意

- 当车辆记忆碰撞状态后，车辆无法再次连接高压，无法行驶、充电，此时，请联系北京授权经销商。

如果发生车辆起火

如果车辆起火，请根据实际情况按照以下方法继续对车辆进行操作：

1. 将车辆处于闭锁状态，并离开车辆。
2. 在保证人身安全的条件下，若火势较小较慢，请使用灭火器进行灭火，并立即拨打求救电话。
3. 如果现场火势较大、发展较快，请立即远离车辆等待救援。

如果发生电池泄漏

若当车辆碰撞后，电池发生泄漏或车内有酸液气味或车外有明显酸液流出、动力电池内部出现烟雾：

应急救援

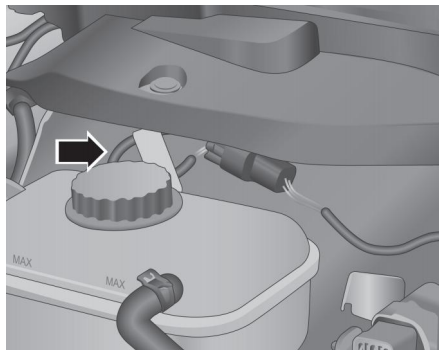
1. 请将车辆高压下电，并在条件允许下断开12V蓄电池负极电缆（位于前机舱内），远离车辆。
2. 建议立即拨打北京汽车授权经销商服务热线：400-810-8100、400-810-8177，请求救援。

切断高压电路

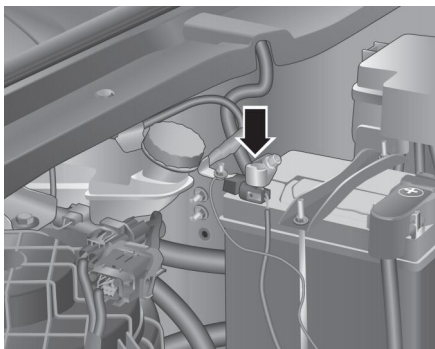
若要切断高压电路，需先剪断紧急高压切断插头（位于前机舱内右侧区域），然后再断开12V蓄电池负极。

按照以下步骤可切断高压电路：

1. 打开前舱盖板。



2. 剪断紧急高压切断插头后，可切断高压供给回路。



3. 断开低压蓄电池负极电缆，断开后需用保护层包裹，以免误接触而导通。

事件数据记录系统

车辆配备了汽车事件数据记录系统（Event Data Recorder，简称为EDR），其功能是在车辆发生某些碰撞或可能发生碰撞事件时记录车辆系统的运行数据（时长5s或更短），便于车辆事件还原。事件记录系统会记录车辆碰撞前、碰撞时、碰撞后三个阶段中车辆运行的关键数据（车辆加速度、车辆识别代码、车辆速度、制动踏板状态等）。因事件严重程度和类型的不同，EDR可能不全部记录事件数据。

本车按照EDR法规GB 39732中要求的A+B等级数据进行数据记录，记录数据包含但不限于：

车辆EDR记录的数据：

- 车辆速度、行车制动，开启或关闭、防抱死制动系统状态、电子稳定性控制系统状态、牵引力控制系统状态：EDR通过总线读取从PBM控制器所获取。
- 驾驶员安全带状态、前排乘客安全带状态：EDR通过总线读取从SDM控制器所获取的驾驶员安全带信号。
- 加速踏板位置、全开位置的百分比、挡位：EDR通过总线读取从VCU控制器所获取的制动踏板位置信号。
- 事件前同步计时时间、事件中上电周期、读取时上电周期、事件数据记录完整状态、本次事件距离上次事件的时间间隔、车辆识别代码、Tend：EDR控制器自行获取。

- 记录EDR数据的ECU硬件编号、记录EDR数据的ECU序列号、记录EDR数据的ECU软件编号：EDR控制器自行获取。
- 驾驶员正面气囊展开时间（第一阶段）、驾驶员侧面气囊展开时间、驾驶员侧面气帘展开时间、前排乘客正面气囊展开时间（第一阶段）、前排乘客侧面气囊展开时间、前排乘客侧面气帘展开时间、乘员保护系统报警状态：EDR控制器自行获取。
- 纵向加速度、横向加速度、横摆角速度：EDR控制器自行获取。
- 转向角度：EDR通过总线读取从EPS控制器所获取的转向角度的时间信号。
- 年、月、日、时、分、秒：EDR通过总线读取从TBOX控制器所获取的时间信号。
- 驻车系统状态：EDR通过总线读取从EPB控制器所获取的驻车系统状态信号。
- 转向信号开关状态：EDR通过总线读取从BCM控制器所获取的转向开关信号。
- 轮胎压力监测系统报警状态：EDR通过总线读取从EPS控制器所获取。

应急救援

- 制动系统报警状态：EDR通过总线读取从PBM控制器所获取的制动系统报警状态信号。
- 自适应巡航辅助系统状态、自动紧急制动系统状态：EDR通过总线读取从MPC控制器所获取。

EDR数据提取

提取EDR数据需使用专用设备。除北京新能源汽车股份有限公司外，如果拥有专用设备的第三方（如执法部门）具有访问车辆或EDR的权限也可以提取数据。EDR记录数据可以通过诊断接口读取。

EDR事件存储策略

EDR系统能记录连续三次碰撞事件数据，在记录超过三次后的碰撞事件数据时，当前事件数据会覆盖之前非锁定事件数据，均会按照时间顺序依次覆盖。

EDR数据公开

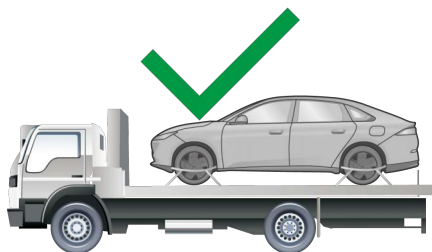
除以下情况外，我们不会将记录在EDR中的数据向第三方公开：

- 与车主（或出租车辆的承租人）达成协议。
- 应公、检、法等司法行政机关的要求。
- 在诉讼、行政投诉等法律救济途径中依法用于证据材料。
- 在不公开车辆和车主信息的情况下，用于研究目的。

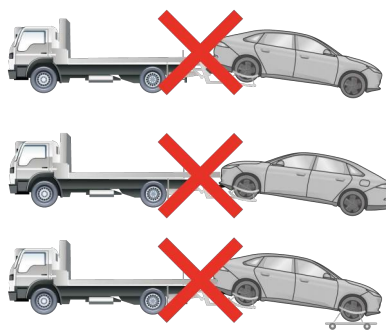
牵引

牵引方式

正确牵引方式



错误牵引方式



将车辆拉到平板拖车上后，将车辆挂入P挡、拉起电子驻车制动或关闭“拖车模式”开关，可退出牵引模式。

警告

- 请勿将牵引模式用于车轮着地的拖车。

牵引模式

开启牵引模式后，车辆将保持驻车制动器处于释放状态，此时，车辆可以极低的车速自由滑行。

⚠ 注意

- 车辆处于上电状态，且低压蓄电池电量足够时，才可激活牵引模式。
- 牵引模式可用于将车辆牵引上平板拖车场景。

激活牵引模式

1. 将挡位切换至P挡，或以其他方式确保车辆处于稳定状态。
2. 踩下制动踏板并保持。
3. 手动释放电子驻车制动。
4. 通过点击中控屏车辆设置按键 > 驾驶，开启拖车模式，此时车辆将保持N挡。

退出牵引模式

需退出牵引模式时，请将挡位切换至P挡。车辆电源模式由上电切换至下电状态时，牵引模式也自动退出。

⚠ 注意

- 车辆滑行速度超过10km/h或低压蓄电池电量低，车辆将施加驻车制动，并退出牵引模式。请勿将牵引模式用于车轮着地的拖车。

牵引上平板拖车

1. 在车辆处于上电状态，并通过点击中控屏车辆设置按键 > 驾驶，开启拖车模式。
2. 安装牵引环，使用绞索将车辆缓慢拉至平板拖车上。
3. 将挡位切换至P挡，并通过点击中控屏车辆设置按键 > 驾驶，关闭拖车模式。
4. 拆下牵引环，放回行李箱原位。

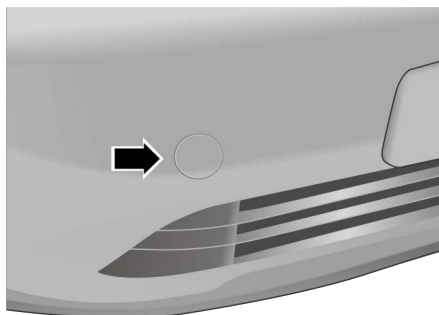
⚠ 注意

- 如果12V蓄电池电量过低，则需要一个外接的12V电源来启动车辆并激活牵引模式。
- 为避免车辆损坏，只能使用正确安装的牵引环将车辆拉到平板拖车上，牵引底盘、车架或悬架等组件来拉车辆会造成损坏。
- 牵引车辆前，请确保牵引环已牢牢固定。

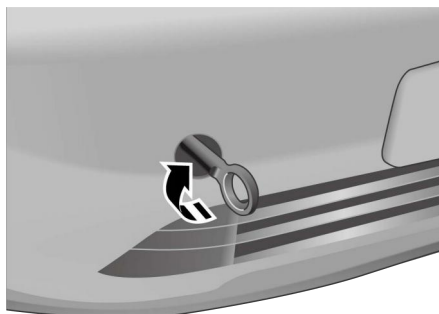
安装牵引环

车辆前部牵引环

1. 从前排扶手箱内取出反光背心，再从反光背心中取出牵引环。



2. 在箭头处按压，打开牵引钩盖板。



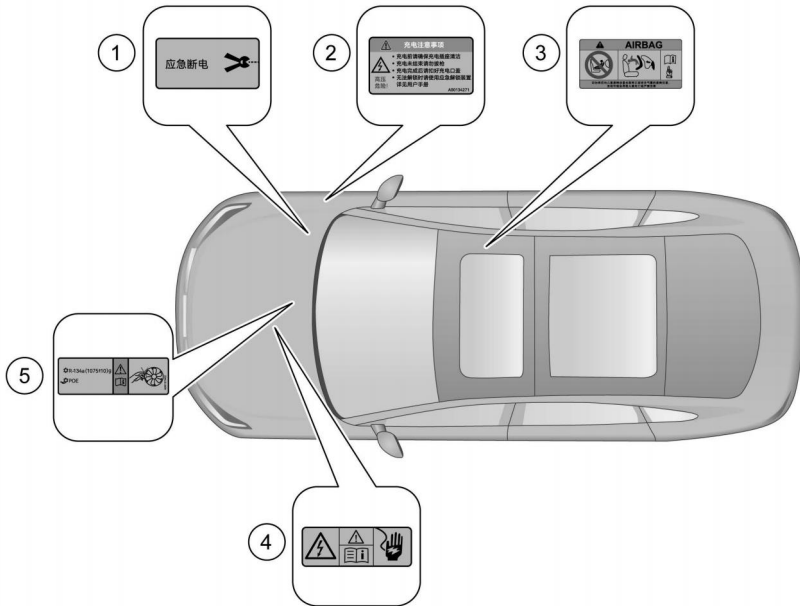
3. 将牵引环顺时针旋入螺纹孔中，并使用硬金属棒等工具将其紧固牢靠。
4. 使用完毕后，将牵引环放回后备箱中。
5. 将牵引钩盖板安装到前保险杠上。

⚠ 注意

- 请勿在牵引环未安装到位时牵引车辆，以免发生事故。
- 牵引完成后，需要将牵引环放回至原位，并盖好牵引环盖板。

警示信息

安全标识位置



有关安全标识的位置如图所示：

1. 紧急断电警示标签位于前舱内右侧区域。
2. 充电口警告标签位于充电口盖板上。
3. 安全气囊警告标签位于前排乘员侧遮阳板表面。
4. 高压驱动集成单元警告标签位于高压电力集成单元壳体上。
5. 空调加注及风扇警示标签位于前舱盖内侧上部区域。

⚠ 注意

- 这些标识用来提醒您注意可能造成严重伤害的潜在危险，请仔细阅读这些标识，如果标识脱落或模糊不清，请及时联系北京授权经销商进行更换。

高压安全标志信息

<p>高压危险标识</p>		<p>切勿触碰高压部件，有危险</p>										
<p>高压部件警告标识</p>		<p>高压部件，使用前阅读使用说明，有触电危险</p>										
<p>高压线束标识</p>		<p>高压线束线色为橙色，禁止触摸，注意危险</p>										
<p>动力电池标签</p>	 <table border="1" data-bbox="453 1070 722 1209"> <thead> <tr> <th colspan="2">锂离子动力电池系统 Li-Ion Power Battery System</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>产品型号 Product model</td> <td>标称电压 Nominal voltage</td> </tr> <tr> <td>产品能量 Product energy</td> <td>产品质量 Product weight</td> </tr> <tr> <td>生产编号 Production code</td> <td>标称容量 Nominal capacity</td> </tr> <tr> <td>生产厂商 Manufacturer</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	锂离子动力电池系统 Li-Ion Power Battery System		产品型号 Product model	标称电压 Nominal voltage	产品能量 Product energy	产品质量 Product weight	生产编号 Production code	标称容量 Nominal capacity	生产厂商 Manufacturer		<p>动力电池基本信息</p>
锂离子动力电池系统 Li-Ion Power Battery System												
产品型号 Product model	标称电压 Nominal voltage											
产品能量 Product energy	产品质量 Product weight											
生产编号 Production code	标称容量 Nominal capacity											
生产厂商 Manufacturer												

救援信息卡

救援信息卡用于车辆发生严重事故时，方便救援人员迅速了解车辆结构和潜在威胁，提高救援效率，避免次生事故的发生。

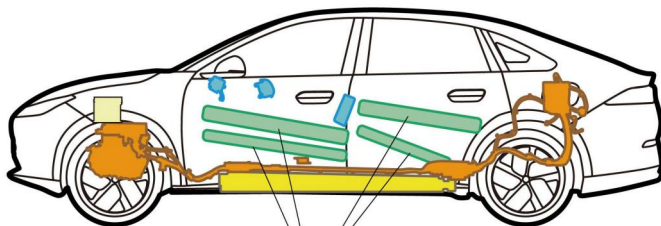
⚠ 警告

- 当动力电池着火时，只使用少量的水进行灭火可能会很危险，因此请使用大量的水（如使用消防栓）或者等候消防队的救援。
- 当灭火时，考虑到整车的高压带电情况，需穿戴完整的个人防护装备，并配有自给式呼吸器。
- 动力电池泄漏液体，请勿随意弃于水、土壤等环境中，禁止靠近火源等高温环境，建议立即拨打北京汽车授权经销商服务热线：400-810-8100、400-810-8177，由专业人士进行处理。
- 在高压下电后，高压回路需5min进行高压泄放。

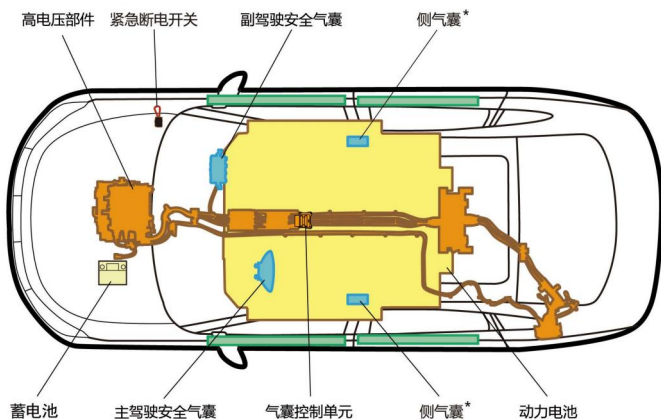
⚠ 警告

- 橙色连接线为高压线束，当剖切车辆时，需避开橙色高压部件，并使用合适的工具（如液压切割机）并穿戴适当的个人防护装备，否则可能导致人员伤亡。
- 不管如何进行高压下电操作，都需假定所有高压部件处于带电状态，剖切、碰撞或接触高压部件可能导致严重的伤亡。

充电版纯电动汽车救援信息卡



车门防撞梁

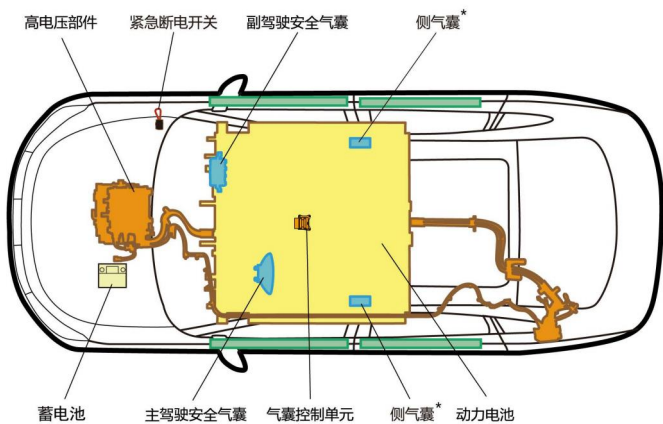
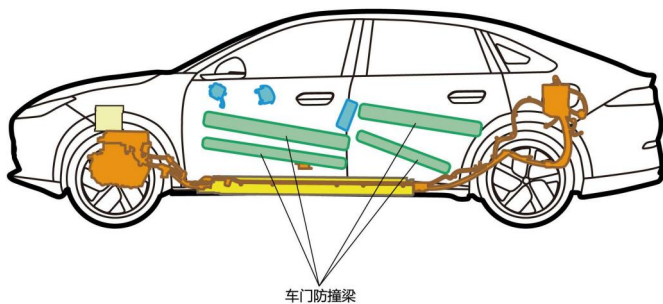


高压部件 紧急断电开关 副驾驶安全气囊 侧气囊*

蓄电池 主驾驶安全气囊 气囊控制单元 侧气囊* 动力电池



换电版纯电动汽车救援信息卡



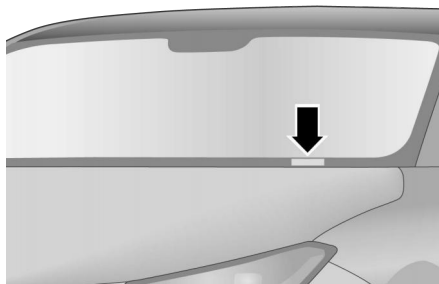
技术参数

车辆识别

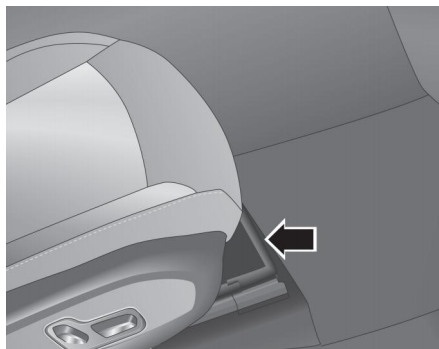
车辆识别代号 (VIN)

车辆识别代号是车辆的法定识别标志，主要用于车主登记。该识别代号位于仪表板左上方和前排乘客座椅下方横梁上。

车辆识别代号具有保护涂层，请勿划伤、清除和遮盖、隐藏、更改或喷涂车辆识别代号。



仪表板左上方。



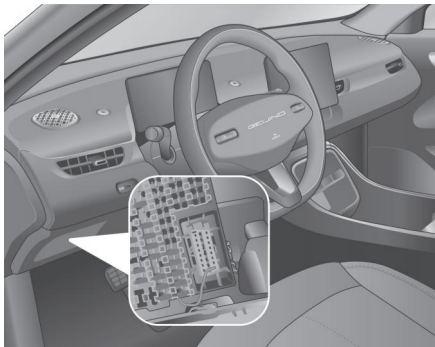
前排乘客座椅下方的横梁上，揭开VIN盖板即可查看。

车辆铭牌

中国	北京汽车股份有限公司	制造
VIN:XXXXXXXXXXXXXXXXXX		
品牌:	整车型号:	
驱动电机型号:	乘坐人数:	人
驱动电机峰值功率:	kW	整备质量: kg
动力电池系统额定电压:	V	最大允许总质量: kg
动力电池系统额定容量:	Ah	制造年月: 年 月

车辆铭牌位于右侧C柱下端，车辆型号、车辆识别代号等信息，都标在车辆铭牌上。

诊断接口



诊断接口位于仪表保险丝盒。

诊断接口用于车辆电子控制单元与诊断设备的数字通讯，并且可以通过诊断接口读取车辆识别代号信息。

微波窗口

微波窗口位置



车辆微波窗口位于风窗玻璃上。

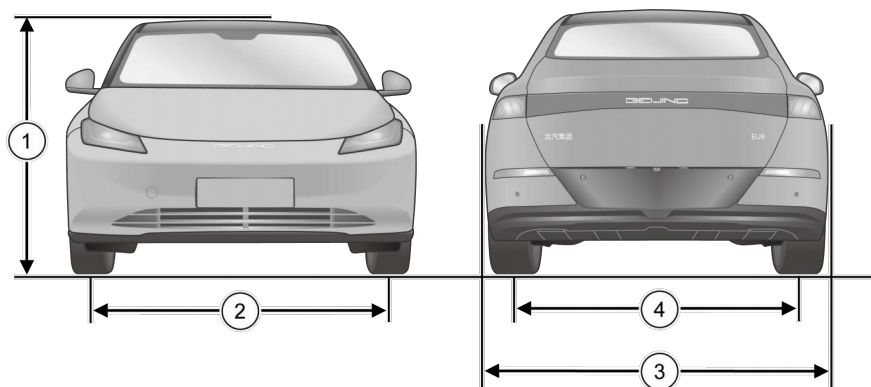
微波窗口用于贴附电子标识，贴附电子标识时应避开黑边及其他标识、标志的贴附区域。

驱动电机识别码

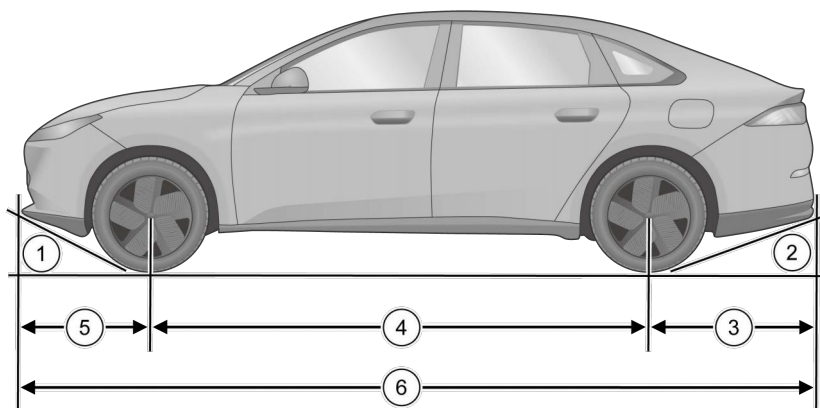
驱动电机识别码位于驱动电机壳体上。

车辆主要尺寸参数

外部尺寸



项目	BJ7000T66SEV	BJ7000T66AB- EV	BJ7000T669B- EV
1.整车高（空载）	1485mm	1485	1485
2.前轮距	1645mm	1645	1645
3.整车宽（不包含 外后视镜）	1900mm	1900	1900
4.后轮距	1650mm	1650	1650



项目	BJ7000T66SEV	BJ7000T66AB- EV	BJ7000T669B- EV
1.接近角	14°	14°	14°
2.离去角	17°	17°	17°
3.后悬	1080mm	1080mm	1080mm
4.轴距	2875mm	2875mm	2875mm
5.前悬	895mm	895mm	895mm
6.整车长	4850mm	4850mm	4850mm

技术参数

车辆技术参数

整车质量参数

项目		BJ7000T66SEV	BJ7000T66AB- EV	BJ7000T669B- EV
乘坐人数		5	5	5
整备质量		1610	1510	1520
整备轴 荷分配	前轴	886	853	860
	后轴	724	657	660
满载质量		1985	1885	1895
满载轴 荷分配	前轴	995	964	969
	后轴	990	921	926

整车动力参数

项目	参数
最高车速	155km/h
最大爬坡度	40%
驱动型式	前驱

整车经济性参数

项目	参数（快换）	参数（自主）	参数（中航）
综合电耗, kW · h/ 100km（CLTC工况）	12kwh/100km	10.5kwh/ 100km	10.5kwh/ 100km
CLTC工况续驶里程 （km）	535km	501km	510km

通过性参数

项目	参数
最小离地间隙	150/125
最小转弯直径	11.5

驱动电机参数

快换版

项目	参数
电机额定功率	40kW
电机峰值功率	120kW
电机峰值扭矩	215Nm
电机峰值转速	16000rpm

固定版

项目	参数
电机额定功率	45kW
电机峰值功率	150kW
电机峰值扭矩	255Nm
电机峰值转速	16000rpm

车轮和轮胎参数

项目		参数
轮毂规格		17 × 7.0J
动平衡要求	单边	≤8g
	双边	无
轮胎规格		215/55 R17 98V XL
轮胎气压		空载250kPa 满载280kPa ECO: 280kPa

四轮定位

项目		参数	备注
前轮（空载）	前束（单侧）	$7' \pm 5'$	左右之间最大允许偏差小于5'
	外倾角（单侧）	$-27' \pm 35'$	左右之间最大允许偏差小于35'
	主销后倾角	$7^\circ 4' \pm 45'$	—
	主销内倾角	$14^\circ 20' \pm 45'$	—
后轮（空载）	前束（单侧）	$12' \pm 12'$	左右之间最大允许偏差小于15'
	车轮外倾角（单侧）	$-57' \pm 30'$	左右之间最大允许偏差小于30'

制动装置参数

项目		参数
前制动盘厚度	标准	28mm
	极限	26mm
前制动衬块厚度	标准	9mm
	极限	2mm
后制动盘厚度	标准	11mm
	极限	9mm
后制动衬块厚度	标准	8mm
	极限	2mm
踏板自由行程		0mm ~ 8mm

动力电池参数

项目	参数（快换）	参数（自主）	参数（中航）
动力电池类型	磷酸铁锂电池	磷酸铁锂电池	磷酸铁锂电池
动力电池重量	415kg	350kg	342kg
动力电池标称容量	54kWh	44.2kWh	45.8kWh
动力电池标称电压	360V	315V	324.5V
动力电池最大允许充电电流	180A	TBD	TBD
动力电池额定输出电流	150A	TBD	141.4A

蓄电池参数

项目	参数
重量	12.2 ± 0.3Kg
标称容量	45Ah
标称电压	12V

座椅参数

项目	驾驶员座椅	副驾驶座椅
座椅前后行程	向前210mm, 向后50mm	向前210mm, 向后50mm
座椅靠背行程	A点供应商: • 手动: 向前22.5°, 向后67.5° • 电动: 向前: 17°, 向后73° B点供应商: 向前24°, 向后66°	A点供应商: 向前22.5°, 向后67.5° B点供应商: 向前24°, 向后66°

项目	驾驶员座椅	副驾驶员座椅
座椅坐垫深度	490mm	490mm
座椅上下行程	A点: 向上37mm, 向下 20mm B点: 向上40mm, 向下 17mm	A点: 向上37mm, 向下 20mm B点: 向上40mm, 向下 17mm

油液规格及容量

油液名称	规格	加注量
减速器润滑油	嘉实多384	$0.6 \pm 0.05\text{L}$
冷却液	-40°C	$4 \pm 0.3\text{L}$
风窗清洗液	-35°C	$1.4 \pm 0.1\text{L}$
制动液	DOT4	$750 \pm 100\text{ml}$
空调制冷剂	R-134a	$1000 \pm 10\text{g}$ (充电) $950 \pm 10\text{g}$ (快换)

注意

- 以上容量为大约值，实际用量会略有不同。
- 除特殊说明外，此表容量为设计值，实际用量制造商有权根据产品、设备和气候的变化作调整。
- 具体加注制动液型号与制动油壶盖标识一致，不同型号制动液禁止混用。