

X7用户手册

欢迎使用	1	电动车窗.....	62
安全操作指示	5	全景天窗.....	64
安全驾驶.....	5	灯光组合开关	66
驾乘人员正确坐姿	6	灯光控制.....	66
踏板区域.....	8	车内照明灯	71
安全带	9	雨刮组合开关	72
正确佩戴安全带.....	11	车内后视镜.....	74
安全带检查与保养	13	车外后视镜	74
气囊系统.....	13	遮阳板	75
气囊可能展开情况	16	座椅	76
气囊可能不展开情况	17	储物装置.....	79
车辆底部遭受碰撞的情况	19	电器设备接口	82
儿童安全乘车	20	速度感知声音补偿系统.....	82
儿童座椅.....	21	诊断接口.....	83
操作系统及装备	27	事件数据记录系统(EDR).....	83
仪表及操纵机构布置	27	软件升级.....	84
组合仪表.....	29	附件、改装	85
仪表指示灯及报警灯	34	智慧出行	87
方向盘	41	主页面操作	87
智能钥匙.....	43	用户中心.....	90
备车操作.....	49	负一屏	91
车辆远控操作	49	空调.....	92
无钥匙进入及启动系统.....	50	蓝牙	99
防盗报警系统	52	语音	101
油路自动切断系统	53	媒体中心.....	103
中央门锁系统	53	图库	113
机舱盖	56	OTA升级.....	114
后备箱	57	车辆设置.....	115
加油口门.....	60	天气.....	117
ETC系统*	61		

驾驶指南 118

新车磨合	118
驾驶前注意事项	119
启动/关闭车辆	119
驾驶模式	125
驻车安全注意事项	126
驻车方法	126
电动助力转向系统	127
制动系统	128
ABS制动防抱死系统	130
EBD电子制动力分配系统	131
坡道起步辅助	131
电子驻车制动系统(EPB)	131
自动驻车系统(AVH)	132
陡坡缓降系统(HDC)	133
液压制动辅助	133
ESC电子稳定系统	134
定速巡航	135
直接式胎压监测系统	138
泊车雷达系统	140
全景影像系统(AVM)	142
行车安全检查	145
不同情况下的驾驶要领	146

维护与保养 150

车辆保养	150
机舱布置图	159
机舱安全作业提示	160
冷却液	161
发动机机油	162
制动液	166

动力电池	167
保险丝	169
蓄电池	181
车辆长期停放	184
风窗玻璃洗涤器与刮水器	185
轮胎和车轮	188
轮胎选择与更换	191
意外爆胎情况处理	192
轮辋的更换	193
防滑链	194
车辆外部清洁	194
车辆内部清洁	197
防腐蚀措施	198
回收与环保	198

应急救援 200

车主应急	200
灯泡更换	205
拖曳、牵引	205

技术数据 207

车辆识别	207
车辆发动机和变速器型号	211
车辆主要尺寸参数	212
车辆技术参数	214
座椅参数	217
油液规格及加注量	218

欢迎使用

前言

感谢您选购本车。

本使用说明书适用于X7系列车型。首次使用车辆前，请务必仔细阅读本使用说明书，尽快熟悉车辆结构、各种功能、使用方法及本公司有关规定。任何未遵循使用说明书的指导意见使用或未经本公司认可进行改装等而导致的损失，用户将丧失提出索赔的权利。使用说明书中所包含的内容将有助于您熟练掌握车辆驾驶和保养的正确方法，以便于您充分享受驾驶乐趣，阅读后请妥善保存。

本使用说明书旨在为用户提供车辆使用和维护方面的说明指导，您所购车辆的具体配置请核对购车合同。如您对本车及本使用说明书有任何疑问，敬请垂询北京汽车特约经销店。

本使用说明书中所载图片、数据和说明符合编制当时的产品定义。鉴于本公司会对车辆不断进行改型和改进，使用说明书中所载图片、数据和说明仅作参考方法的介绍，不作为订货验收依据。

本公司会持续对所有车型进行改进，因此，我们保留随时对车辆、设备或技术规格的某一部分进行更改的权利，敬请理解。与交付范围、外观、性能、尺寸、重量、燃油消耗量、规范以及车辆功能相关数据资料均为截止发布或上市时的正确内容。某些文中所述的装备/

功能可能尚未装备于您的车辆上（详情请垂询北京汽车特约经销店）。本使用说明书中的所有信息、图示或描述均不可视为法律承诺。

本公司郑重申明，全权负责对本使用说明书的修订，保留著作权法规定的所有权益及修改的权利。

未经本公司预先书面同意，不得翻印、复制或翻译本使用说明书的任何部分，不得将本出版物复制、存储在公共检索系统中，也不得以电子、机械记录或其他任何形式进行传播。

本使用说明书文字描述中的“短按”表示按动的时间 $< 2s$ 且 $\geq 0.1s$ ，“长按”表示按动的时间 $\geq 2s$ 且 $< 1min$ 。

本使用说明书描述中涉及到的方向均为车辆行驶方向。

北京汽车股份有限公司

修订日期：2026年4月

敬告用户

1. 请务必按照《保养信息表》进行车辆保养和维护。
2. 为了适应不同身材的驾驶员，应对驾驶位置进行如下调整：
 - 座椅前后调整、高度调整、靠背倾斜度调整。
 - 方向盘位置调整。
 - 内、外后视镜位置调整。
3. 佩戴安全带是车内驾乘人员安全驾驶的必要保证。成年人应正确佩戴安全带，儿童应按照本使用说明书中相关要求，正确选择并使用儿童约束装置和安全带。
4. 行车前检查：
 - 车辆灯具工作是否正常。
 - 风窗玻璃和后视镜的清洁度，刮水器工作状况。
 - 后视镜的视角位置。
 - 轮胎气压及轮胎磨损情况。轮胎的状况直接影响车辆的动力性、经济性和平顺性，更关系到行车安全，请按规定正确使用和保养车轮。应在轮胎冷态时检查轮胎气压。
 - 机油、冷却液、制动液等液面高度。
 - 蓄电池状况。
5. 将启动/停止按键置于“RUN”模式检查各报警灯。
6. 发动机的运行：
 - 不要在密闭的库房内长时间运转发动机，防止尾气中毒。
 - 当蓄电池亏电时，发动机电控单元和起动机将无法正常工作，发动机不能启动。
7. 制动：
 - 装备自动变速器的车辆，离开车辆前，应先停稳车辆，将挡位切换到“N”挡位置，施加驻车制动，然后将挡位切换到“P”挡。
 - 在紧急制动或在湿滑路面上制动时，ABS可以防止车轮抱死，有利于行驶方向的稳定，但仍应谨慎安全驾驶。
8. 关于组合仪表报警灯：
 - 如果在行驶途中，组合仪表上有红色报警灯（如：制动、机油、冷却液温度等）点亮，应尽快安全停车，根据本使用说明书的说明检查车辆，必要时请与北京汽车特约经销店联系。
 - 如果在行驶途中，组合仪表上有黄色报警灯点亮时，应根据本使用说明书的说明检查车辆，必要时请联系北京汽车特约经销店检修。

欢迎使用

9. 电器附件:

- 任何电器附件的加装，都必须按照规定的接电位置和接线方法接线，请到北京汽车特约经销店进行。

10. 本车安装了催化转化器，严禁使用含铅汽油，否则会导致催化转化器损坏。

11. 关于安全的提示:

遵循下列重要的驾驶规则，有助于全程保证驾驶员和乘员的安全！

- 严格遵守交通规则，安全驾驶。
- 不要在饮酒后或服药后驾驶车辆。
- 观察限速标识，不要超速行驶。

12. 前风窗玻璃内部贴膜时，切勿使水进入仪表板内；日常使用车辆时不要将湿雨伞、装有液体的水杯等搁置在仪表板上，否则水进入仪表板内可能导致安装在仪表板上的电器元件损坏。

13. 未经授权，任何人不得私自改装、调整、拆卸车辆部件，以免造成车辆功能失效或人身伤害。车辆的维修和改装请到北京汽车特约经销店进行。北京汽车特约经销店拥有必要的工具、诊断设备、维修信息和具备资质的工作人员。

提示信息

“危险”、“警告”、“注意”和某些特殊符号将频繁出现在本使用说明书中，应特别注意这些内容，忽略这些警示说明将可能导致人身伤害或损坏您的车辆。

危险

- “危险”表示如果不按照说明操作将很可能导致严重的人身伤害甚至死亡。

警告

- “警告”意味着危险或不安全的操作将造成人身伤害或车辆损坏。

注意

- “注意”给出有益的信息。

图示信息

本使用说明书中标签、标志、图片仅用于说明示意，内容仅供参考。

标识	表示
	“请勿进行此操作”或“请勿让此情况发生”。
	“请按此操作进行”或“此操作是可行的”。
	为了指明图中某一项目。
	
	
	
	运转或动作方向。
	
	

带有“*”标记的装备/功能仅适用于部分车型或仅作为某些车型的选装件或选装功能，请以实车配置为准。

版权声明

未经北京汽车股份有限公司书面文件授权，禁止复制、存储，也不得以电子或其它任何形式进行传播。

©北京汽车股份有限公司版权所有

安全操作指示

安全驾驶

安全驾驶基本信息

本章节主要介绍安全驾驶的重要信息、操作要领、建议及安全注意事项，为了您和乘员的安全，请仔细阅读并遵守相关规定。

保持车辆处于安全驾驶状态

驾驶有故障的车辆是非常危险的，为了保持车辆处于安全驾驶状态，驾驶员应参照《保养信息表》的规定前往北京汽车特约经销店对车辆进行定期保养，并在每次驾车前对车辆进行日常保养（参见“日常保养”）。

正确调整座椅

车辆行驶前，所有乘员应使座椅靠背竖直，调整好座椅靠背并正确佩戴安全带。

始终佩戴座椅安全带

气囊只具有辅助保护作用，不能取代安全带在事故中的保护作用；因此行驶中所有驾乘人员必须正确佩戴安全带。

妥善安置所有的儿童乘员

儿童应被妥善地安置在后排两侧座椅上，当儿童因太小而不能佩戴座椅安全带时，必须将其妥善地安置在儿童保护装置中。

警惕气囊的危险性

气囊虽能起保护作用，但是驾乘人员如果距离气囊过近或未处于妥善保护中，则气囊展开可能会对驾乘人员造成伤害，尤其对婴儿的伤害更大，请务必遵循本使用说明书中所有指导。

切勿酒后驾车

饮酒后不可以驾车，饮酒后您对环境变化的应变能力会降低，饮酒越多，反应越迟钝；因此切勿酒后驾车，也不要让您的朋友酒后驾车。

切勿超速行驶

超速是发生车辆碰撞伤亡事故的主要原因之一。切勿超过道路规定的限定速度行驶，也不要超过驾驶时实际路况允许的安全车速行驶。

携带宠物安全

车内携带宠物时，务必确保宠物正确固定，切勿在行驶过程中与宠物嬉戏，切勿将宠物单独留在车内。

警告

- 请勿将液体洒落在仪表台、各种用电器上方或周边，以避免车辆损坏。

⚠ 危险

- 行驶中切勿因外界因素分散注意力，例如吸烟、饮食、与乘员交谈或接打电话。
- 切勿在反应能力下降时驾驶车辆，如服用容易使人嗜睡的药品、酒精及毒品等会降低人的反应能力。
- 在车辆行驶时，应避免碾压农作物秸秆、杂草等，以防钩、挂到车辆排气管附近，引起车辆起火。

驾乘人员正确坐姿

驾驶员正确坐姿



驾驶员坐姿正确可以减轻驾驶疲劳，保证车辆行驶安全性。

为保证驾乘人员的安全，驾驶员驾驶车辆前应进行以下操作：

- 前后调整座椅至合适位置，使膝关节在稍弯曲状态下，能完全踏下加速踏板、制动踏板。

- 将靠背调至合适角度，使背部能完全与靠背贴合。
- 调整头枕，使头枕中部与驾驶员耳朵中部齐平，并使头部后侧贴近头枕。
- 调整方向盘，使胸部与方向盘之间至少保持25cm的距离。确保肘关节稍弯也能握住方向盘的最高点。
- 调整后视镜至合适位置。
- 正确佩戴安全带。

⚠ 危险

为了降低发生事故和受伤的风险，务必严格遵守下列事项：

- 驾驶员胸部与方向盘之间的距离不能太近，否则气囊不能提供有效保护，并可能对驾驶员造成伤害。
- 驾驶员的双手应一直握在方向盘外圈（9点和3点钟位置），以确保能够看到组合仪表上的所有仪表和指示灯。
- 车辆行驶时，驾驶员切勿调整座椅。若有需要，则应在车辆停靠好之后，将座椅调整到正确位置，再起步行驶。
- 行驶过程中，座椅靠背不可倾斜过度，必须正确佩戴安全带，保持正确的坐姿，以免在紧急制动时造成伤害。

安全操作指示

前排乘员正确坐姿

为保证乘坐安全，前排乘员应进行以下操作：

- 调整座椅，使前排乘员与仪表板之间保持合适的距离，这样在气囊触发时才能提供最有效的安全保护。
- 调整座椅靠背，使背部与靠背贴合。
- 调整头枕，使头枕中部与前排乘员耳朵中部对齐，并使头部后侧贴近头枕。
- 正确佩戴安全带。
- 双脚应置于前排座椅前的脚部空间内。

危险

为了降低发生事故和受伤的风险，务必严格遵守下列事项：

- 行驶过程中，切勿将双脚搁在仪表板上或车窗上，也不要盘坐在座椅上，必须始终将双脚置于脚部空间内，否则在紧急制动或发生事故时极易受伤。
- 前排乘员与仪表板距离不能太近，否则气囊将无法提供有效保护，甚至在展开时有可能对前排乘员造成伤害。
- 车辆行驶时，驾驶员切勿调整座椅和头枕。若有需要，则应在车辆停靠好之后，将座椅和头枕调整到正确位置，再起步行驶。

危险

- 行驶过程中，座椅靠背不可倾斜过度，必须正确佩戴安全带，保持正确的坐姿，以免在紧急制动时造成伤害。

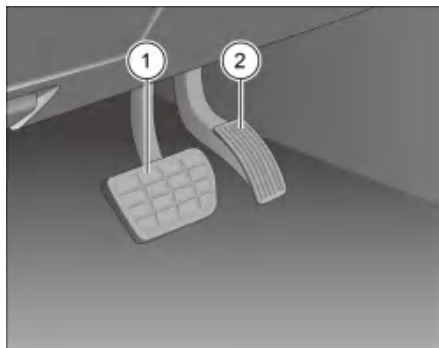
后排乘员正确坐姿

为保证乘坐安全，后排乘员应进行以下操作：

- 调整头枕，使头枕中部与后排乘员耳朵中部对齐，并使头部后侧贴近头枕。
- 保持端正的坐姿，背部紧贴座椅靠背。
- 双脚放置在后排座椅前的脚部空间内，并紧贴地板。
- 正确佩戴安全带。
- 携带儿童时，必须按照相关规定采取适当的保护措施。

踏板区域

踏板简介



1. 制动踏板
2. 加速踏板

⚠ 危险

- 车辆行驶前，必须确保所有踏板在任何时候，均能轻松自如的踩踏到底并能够自动回位。
- 严禁穿高跟鞋、拖鞋驾驶车辆，高跟鞋鞋跟可能阻碍制动踏板踩到底；穿拖鞋可能造成踩下制动踏板时打滑，无法及时施加最大制动力，容易引发事故。

驾驶员侧脚垫

脚垫应固定在脚部空间内。安装后请确认脚垫紧贴地毯，同时确保脚垫与制动踏板、加速踏板之间有一定距离，使脚垫与踏板之间无干涉。

⚠ 危险

- 踩下制动踏板时，如果受到脚垫和其它物品阻碍，将影响车辆制动，可能引发严重的交通事故。
- 脚垫上切勿再铺设其它脚垫或覆盖物，防止踏板行程缩小，阻碍踏板运动。
- 驾驶员脚部空间内切勿存放任何物品，否则物品可能滑入踏板区域，妨碍驾驶员对踏板的操作。紧急制动或遇突发情况时，驾驶员一旦无法操纵制动踏板，极易引发严重事故。
- 必须确保脚垫牢固地固定在地板上。
- 使用的脚垫厚度不要超过10mm。

安全操作指示

安全带

安全带简介

本车所有座椅都装备了三点式安全带。

前排座椅安全带上支点高度可调。

为了保证行车安全，所有驾乘人员务必正确佩戴安全带。

正确佩戴安全带可以将驾乘人员限定在合适的位置，有效的防止驾乘人员与车内部件的碰撞并吸收大量动能，降低驾乘人员受到的伤害程度。

同时，正确佩戴安全带也是气囊发挥保护作用的一个重要前提。气囊展开瞬间，驾乘人员的身体位置、坐姿以及动作均对气囊的保护效果有较大的影响。未正确佩戴安全带和非正常的乘坐姿势，可能会导致车内驾乘人员的头部和颈部等较为脆弱的部位，在气囊展开时被瞬间产生的撞击力伤害，尤其是对儿童，这种伤害可能是致命的，而安全带在碰撞瞬间可及时束缚住驾乘人员的上半身，确保车内人员处于气囊展开后的保护范围内，使气囊能最有效的发挥功效。

危险

为降低事故风险，务必严格遵守下列事项：

- 只要车辆在行驶，驾乘人员必须一直佩戴安全带。这样可以减少在车辆紧急制动和发生交通事故时所受到的伤害。
- 严禁两人佩戴同一根安全带（即使是儿童）。
- 孕妇或需要他人照顾的人也必须佩戴安全带。如果不佩戴安全带，可能会受到严重伤害。
- 在佩戴安全带前应脱去宽松厚重的服装（例如大衣），以免影响安全带与身体的贴合及其保护功能。
- 佩戴安全带时，安全带不可压住易碎或尖锐物品（如眼镜、圆珠笔等），否则可能导致乘员受伤。
- 安全带必须始终保持清洁，严重脏污的安全带可能导致卷收器卷收不顺畅。
- 确保带扣插口未被异物卡住，否则锁舌无法插入带扣内。
- 安全带的锁舌必须正确地插入带扣内，错误地佩戴安全带将会影响安全带的保护作用。
- 若安全带织带散线或裂开、固定螺栓松动、卷收器功能故障，在事故发生时安全带将无法提供保护作

⚠ 危险

用，应定期检查安全带所有部件是否完好。

- 在发生严重碰撞后，已经使用过的安全带或已拉伸变形的安全带请到北京汽车特约经销店进行更换，即使外观上没有明显的变形，也需要进行更换，另外还要检查安全带的固定装置。
- 严禁自行维修、拆卸及安装卷收器或安全带上的部件。严禁以任何方式对安全带进行改动。安全带部件的维修请到北京汽车特约经销店进行。

2. 按下导向块①上端的锁止按钮并保持。
3. 上下移动导向块，将安全带调整至合适的位置。
4. 松开调节器导向块。
5. 完成高度调整后，需用力拉一下安全带，检查调节器是否牢靠锁止。

⚠ 危险

- 驾驶员切勿在车辆行驶中调节安全带高度。

驾乘人员不系安全带的后果

许多人认为在发生轻度碰撞时，可用自己的双手支撑住身体而免遭伤害，这是错误的认识！

未系安全带的驾乘人员在车辆碰撞后，由于惯性，仍将以碰撞前的速度向前运动，此时车辆并未与驾乘人员同速运动，可能导致驾乘人员受到伤害。



安全带高度调整



使用安全带高度调整装置，可以调整安全带上支点的高度，来适应不同驾乘人员的肩部高度。安全带高度调整步骤如下：

1. 托住调节器导向块①下端。

安全操作指示

即使车速很低，在发生正面碰撞时，作用在人体上的力也很大，驾乘人员用手无法支撑住自己的身体，未系安全带的驾乘人员将被向前抛起，并猛力撞向方向盘、仪表板、前风窗玻璃或前移途中的任何物品。

正确佩戴安全带 佩戴前排座椅安全带



使用座椅安全带之前，应首先将前排座椅前后、高度*及靠背倾斜度调整至合适的位置。

安全带上段紧贴前胸并跨过肩部，安全带下段紧贴髋部，切勿作用于腹部。安全带使用不正确，不仅不能带来保护作用，反而很可能会造成其它严重伤害。使用安全带时切勿将安全带缠绕。安全带缠绕着系在身上会增大安全带对身体的压力，降低安全带的保护作用。

⚠ 危险

- 安全带在不影响舒适的情况下应尽量调得紧一些，这样可以起到更好的保护作用。安全带未系紧，将会极大降低保护作用。

安全带锁止



将安全带慢慢从卷收器中拉出，然后将锁舌插入带扣，直至听到“咔嚓”扣紧声，再回拉安全带确认可靠锁止。

安全带调整



轻轻地拉动安全带可以调整安全带长度，请按要求调整到舒适位置。

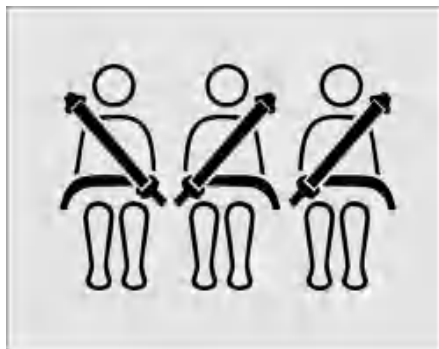
将安全带的胯带部分放低，尽可能横跨髋部，然后向上提拉安全带上段，使安全带下段贴紧身体。这样，人体坚固的盆骨部位可以承受更大的冲击力，从而减少腹部受内伤的机率。

安全带解锁



按下带扣上的红色按键，即可解除安全带锁止。解锁安全带后，将安全带适当向上固定点方向推送，安全带将自动收回卷收器中。

佩戴后排座椅安全带



后排座椅安全带的佩戴方式与前排座椅安全带的佩戴方式相同。

前排安全带未系提醒

安全带未系提醒指示灯位于组合仪表内，此灯指示乘员安全带佩戴状态，当未系安全带时，此灯点亮。

儿童佩戴安全带

本车型配置的安全带是为成人设计，建议12岁及12岁以下以及身高不超过1.5m的儿童使用特别安装的儿童约束装置。

孕妇佩戴安全带



如果驾乘人员是孕妇，为保护孕妇和胎儿的安全，应将安全带均匀地通过胸部并尽可能低地在髋部前穿过，然后平展紧贴，从而使小腹上不受到压力的作用。

安全操作指示

安全带检查与保养

安全带检查

当遇到下列三种情况，安全带卷收器将锁止座椅安全带的滑动：

- 迅速地从此卷收器中拉出安全带时。
- 车辆急减速时。
- 安全带卷收器发生大角度倾斜时。

为了检查安全带的可靠性，抓住安全带上段，并快速抽拉，此时，卷收器应锁止安全带。如果卷收器不能锁止安全带，请到北京汽车特约经销店进行检查或修理。

安全带的保养

定期检查安全带及其所有的组件（如带扣、锁舌、卷收器、织带和安全带高度调整装置）是否工作正常。

如果发现安全带零件有损坏、织带裂开或其它损坏，请更换整个安全带总成。

危险

- 若由未经北京汽车授权的维修厂或非专业人员维修安全带卷收器，或不按规定正确使用安全带卷收器，将会加大伤亡事故的潜在风险。
- 不允许自行维修、拆卸或安装安全带或安全带卷收器部件。

气囊系统

气囊系统基本信息

气囊系统起辅助保护作用，为使触发的气囊系统充分发挥保护作用，驾乘人员必须保持正确的坐姿，儿童还需采用合适的儿童座椅进行保护。

危险

- 气囊只具有辅助保护作用，不能取代安全带在事故中的保护作用。

警告

- 气囊展开过程中产生的粉尘会刺激皮肤和眼睛，对有呼吸系统疾病的人来说，这种粉尘可能导致呼吸问题。发生事故气囊展开后，应用清水和温性肥皂彻底清洗所有暴露的皮肤。
- 气囊展开后，气囊系统零部件会发烫，切勿触摸，以免烫伤。

气囊作用



当车辆发生严重碰撞时，气囊系统会在人与车体之间迅速打开一个或多个充满气体的气垫，减轻驾乘人员受到的碰撞伤害。

在车辆发生严重碰撞时气囊会在极短的时间内迅速膨胀，随后泄气收缩，以缓解人体惯性冲击力，因此驾乘人员必须保持正确坐姿并正确佩戴安全带，以便有效获得气囊的保护。

若发生严重碰撞时，未系安全带的驾乘人员无法控制自身，将产生随机性移动或被抛出车外。气囊即使迅速膨胀了，也无法对人体产生有效保护。

驾乘人员正常坐姿的位置必须与前排正向气囊保持适当的距离，这样气囊触发时可完全膨胀，有效保护驾乘人员。

警告

- 在车辆发生碰撞时，气囊是否触发的决定性因素与车辆发生碰撞时碰撞能量的大小、碰撞类型、碰撞角度、障碍物及车速等因素有关，因此即使车辆严重损坏，气囊也有可能不会触发。

气囊的工作条件

启动/停止按键位于“RUN”模式时，组合仪表安全气囊系统故障报警灯必须处于正常状态（正常状态：报警灯点亮几秒钟后熄灭，并在正常使用中处于熄灭状态）。

车辆乘员舱内没有浸水情况发生（车内如发生浸水，可能导致气囊控制器短路，造成气囊系统无法正常工作）。

气囊系统故障报警灯

位于组合仪表上的气囊系统故障报警灯将提醒驾驶员气囊系统存在故障。启动/停止按键位于“RUN”模式时，系统自检时报警灯点亮几秒钟后熄灭。

如果出现以下现象，则表示气囊系统有故障，此时气囊可能在发生碰撞时无法正常工作，请及时到北京汽车特约经销店进行检查：

- 启动/停止按键位于“RUN”模式时，组合仪表系统自检时，气囊系统故障报警灯没有点亮。

安全操作指示

- 启动/停止按键位于“RUN”模式时，气囊系统故障报警灯长亮。
- 在车辆行驶过程中，气囊系统故障报警灯点亮。

气囊的维修、报废处理

气囊系统的部件安装在车辆的不同位置，对气囊系统的任何作业或因维修车辆其它部件而需拆装气囊系统部件时，必须由专业技术人员实施，否则可能损坏气囊系统，造成在发生事故时气囊系统非正常触发或根本不触发。

如果车辆报废，未展开的气囊是有潜在危险的，因此在报废车辆时，必须由专业人员将气囊安全地引爆。

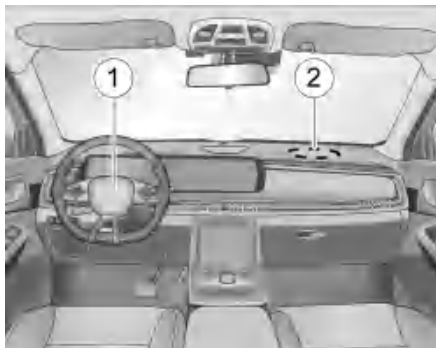
⚠ 危险

- 在清洁方向盘或仪表板时，切勿使用含溶剂的清洗剂，否则可能导致这些部件表面材质产生脆化变形，一旦气囊触发，碎裂的塑料可能严重致伤驾乘人员。
- 切勿试图自行维修、拆卸或安装气囊系统的部件。若由非专业的人员实施维修气囊系统，将加大伤亡事故的潜在风险。气囊系统维修不当，在发生事故时，气囊可能不展开或者在不应展开时展开。
- 切勿试图自行改装前保险杠或车身结构。

⚠ 危险

- 气囊只能触发一次，触发后必须更换整个气囊系统零部件。

前排正向气囊



驾驶员正向气囊①位于方向盘中间。

前排乘员正向气囊②位于手套箱上面的仪表板内。

正向气囊在车辆受到正面猛烈撞击时充气膨胀，也可能因为类似的撞击而充气膨胀（如撞上道路上的沟坎）。在某些前部碰撞时也可能不充气膨胀（如车辆前部撞上了树干、电线杆一类较细的柱状物体时）。车辆的损坏程度并不是正向气囊充气膨胀的充分条件。

⚠ 警告

- 正向气囊的膨胀和收缩是在很短的时间内完成的，只能工作一次，并不能对可能随后发生的第二次撞击起到保护作用。

发生下列情况时，请尽快与北京汽车特约经销店联系：

- 正向气囊已经展开。
- 车辆前部发生碰撞事故，但正向气囊未展开。
- 驾驶员正向气囊上部或前排乘员正向气囊上部破裂或有其他损坏。

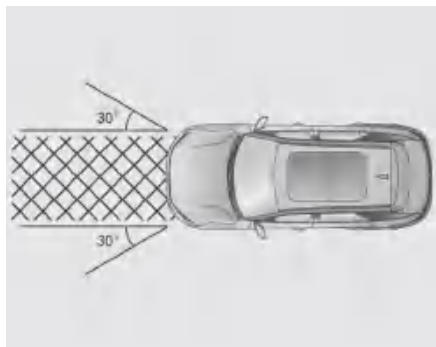
气囊上设有泄气孔，发生事故时，气囊在瞬间充气膨胀，气囊完全展开后，随即开始泄气，以减轻驾乘人员头部、胸部和身体其他部分受到的冲击伤害，同时使驾驶员能够维持前方视野并能执行转向或其他操作。

气囊展开时会发出巨大的响声，接着会产生少量烟尘，属于正常现象。

入座位置

为保证在严重撞击下提供最佳的保护功能，正向气囊会在极短的时间内展开。驾乘人员正常坐姿的位置必须与前排正向气囊保持适当的距离，这样气囊触发时可完全膨胀，有效保护驾乘人员。

气囊可能展开情况



车辆前方左右约 30° 以内的方向受到的撞击并且程度超过设置的临界水平，则正向气囊可能展开。

在车辆前方安装其他防护装置，传感器将无法正常工作，将会妨碍正向气囊的正常工作。

警告

- 请务必正确佩戴安全带，否则，在发生事故时，气囊的展开可能会对乘员造成冲击，从而导致乘员受到严重伤害甚至死亡。

安全操作指示

气囊可能不展开情况

气囊提供碰撞时对驾乘人员的保护。在碰撞事故中，气囊会根据碰撞的强度、撞击角度、速度及撞击点来确定气囊是否展开。

在很多类型的碰撞事故中，如追尾碰撞、侧面碰撞、斜向碰撞、翻车事故、与较细的柱状物发生正面碰撞等事故中，气囊可能不会展开。

后车追尾或碰撞



当发生后车追尾或碰撞时，在惯性力作用下，驾乘人员向靠背方向移动，从前面展开的气囊对驾乘人员也发挥不了任何保护作用，此时正向气囊可能不展开。

侧面碰撞



发生侧面碰撞时，驾乘人员产生侧向位移，所以从前面展开的气囊起不到对驾乘人员的保护作用，此时正向气囊可能不展开。



乘员车厢以外的侧面受到撞击时，车身受到微弱的碰撞，正向气囊不工作。

斜向碰撞（成角度碰撞）



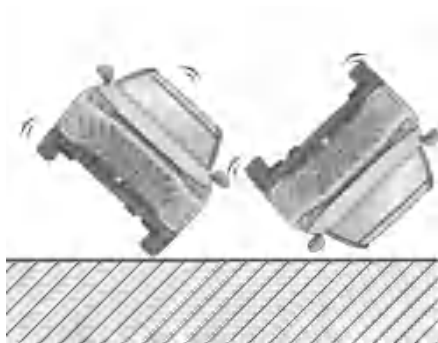
发生斜向碰撞时，气囊系统接收到的冲击能量可能不足以触发正向气囊展开，此时正向气囊可能不展开。

追尾碰撞



与大型货车发生追尾碰撞事故时，驾驶员本能地进行紧急制动，这时发生车体前部下沉。由于大型货车离地间隙较高，车辆前部会钻到货车底部，车辆前部的溃缩变形会吸收碰撞能量，碰撞减速速度未达到气囊展开条件，此时气囊可能不展开。

侧翻事故



在侧翻事故中正向气囊可能不展开，此时正向气囊展开也无法给驾乘人员提供适当保护。

特殊碰撞



如果车辆与某些较细物体如电杆或树木等发生碰撞，在这种碰撞中，碰撞点集中在一处并且通过车辆严重变形迅速吸收撞击能量，没有把全部的碰撞力传送给气囊传感器，此时气囊可能不展开。车身受到微弱的碰撞，但是碰撞强度未达到气囊展开条件，气囊将不会展开。



车辆正面撞上一堵墙，车身受到微弱的碰撞，但是碰撞强度未达到气囊展开条件，正向气囊将不会展开。

撞击路肩或硬物



车辆跨越深坑



车辆底部遭受碰撞的情况

如果车辆受到诸如飞越台阶、撞击路肩或硬物、跨越深坑等剧烈冲击时，即使车辆的变形较轻微，但由于刚性较大的车辆部件受到影响，在检测到的减速度达到气囊展开条件时，气囊也可能展开。

车辆跌落或飞越台阶



儿童安全乘车

儿童安全乘车基本信息

事故统计证实，儿童坐在后排座椅比前排座椅更安全。

建议12岁及12岁以下以及身高不超过1.5m的儿童坐在后排座椅上，并根据年龄、身高和体重的不同选择合适的儿童座椅或使用现有的安全带，保证后排座椅上的儿童安全。

⚠ 危险

- 车辆行驶过程中，切勿让儿童进入后备箱内。在发生意外事故或紧急制动时，儿童可能会受到严重伤害。
- 切勿让儿童在中央扶手箱处站立，以及头部跃出天窗，否则行驶过程中可能导致抛出造成伤害。
- 作为驾驶员，必须对车上儿童的安全负责。驾驶时不要因儿童分散驾驶注意力。
- 不要让儿童站在或跪在座椅上。
- 切不可让儿童单独留在车内，否则，由于车内温度过高或过低，可能对儿童造成致命伤害。
- 儿童乘车需要成人的监护。请根据儿童身材选用适当的儿童约束装置。
- 后排有儿童乘坐时，务必将儿童锁拨到锁止(LOCK)状态。



在行驶时切勿将婴幼儿抱在怀中，否则发生事故时可能致伤或致死儿童。

搭载多名儿童时

车辆后排两侧的座椅上设有ISOFIX儿童安全座椅固定装置，最多可用来固定2组ISOFIX儿童安全座椅。

如果儿童已经成长到适合佩戴座椅安全带，可将年龄最大的儿童安排在前排乘客座椅上：

- 将前排乘客座椅尽量后移。
- 让儿童紧靠座椅靠背坐直。
- 降低安全带的高度，正确佩戴并系好安全带。

安全操作指示

儿童座椅

儿童座椅基本信息

建议随车携带儿童座椅的使用说明书。



禁止将面部朝后的儿童座椅安置在车辆的前排座椅上，否则在气囊充气膨胀时，会以巨大的力量冲击儿童座椅后背，导致儿童受重伤甚至死亡。



在车辆前排乘员侧的遮阳板上贴有警告标识，提醒正确安装儿童座椅。务必阅读并遵守这些标牌上的说明。

切勿在受正向气囊保护的座位上使用后向儿童约束系统！

⚠ 危险

- 若无儿童保护装置，12岁及12岁以下以及身高不超过1.5m的儿童，切勿仅使用车内的安全带，否则在紧急制动或发生事故时，可能导致儿童腹部和颈部受伤。
- 一条安全带只能供一个人使用，不允许两个儿童共用一条安全带。
- 一个儿童座椅只能供一名儿童使用。
- 严禁采用抱坐式携带孩童出行。
- 儿童座椅的安装和使用应遵守交通法规的要求和儿童座椅生产商的说明。
- 严禁行驶过程中将儿童置于后排座椅处躺卧。以及后排没有监护人看管的情况下留置儿童。

儿童座椅分类等级（仅供参考）



0/0+组儿童座椅:

对于18个月以下、体重低于13kg的婴儿，最好使用可以调整到躺卧位置的0/0+组儿童座椅。



I组儿童座椅:

对于4岁以下、体重在9kg~18kg的婴儿或幼儿，最好使用配有安全带的I组儿童座椅。

使用该型号儿童座椅时，对于体重不超过18kg（参考年龄3岁）的儿童，该儿童座椅必须使用后向安装方式。不安装

内衬垫，头枕的调节高度时应使其不低于儿童头顶。



II组儿童座椅:

对于7岁以下、体重在15kg~25kg的儿童，最好配合II组儿童座椅使用三点式安全带。



III组儿童座椅:

对于7岁以上、体重在22kg~36kg，身高1.5m以下的儿童，最好配合III组儿童座椅使用三点式安全带。

安全操作指示

⚠ 注意

- 身高 $> 1.5\text{m}$ 的儿童可以使用车辆现有的安全带，无需使用儿童座椅。

⚠ 危险

- 安全带上部必须从肩部中间越过，在任何情况下不能靠近颈部，并牢靠贴合在身体上。
- 将安全带的胯带部分放低，但切勿作用于腹部，并应保持与身体贴合，必要时可以调整安全带。

正确安装儿童座椅

将儿童座椅安装在后排座椅前，必须按儿童座椅的尺寸和儿童的体型将前排座椅调至合适位置，这样在发生碰撞或紧急制动时，坐在后排座椅上的儿童不容易因撞到车内坚硬物体而受伤，而且儿童乘坐在后排座椅上时，也不会因气囊充气膨胀而受伤。

⚠ 注意

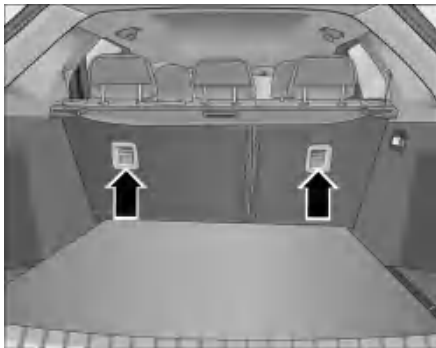
- 若儿童座椅安装不便或调节装置受阻，可重新布置或拆除头枕以进行儿童座椅的安装。

ISOFIX儿童安全座椅固定装置

车辆后排两侧座椅各装备有1组ISOFIX儿童安全座椅固定装置，每组装置包括2个下固定锚支座和1个上固定锚支座。



下固定锚支座位于“ISOFIX”标识下方座椅靠背与座垫之间的缝隙中。请按照儿童座椅制造商提供的使用说明书安装。



上固定锚支座位于后座椅靠背后部（位置有  图标提示）。

**警告**

- 后排座椅头枕后的“ISOFIX”上固定锚支座只可用于“ISOFIX”儿童安全座椅的固定。
- 上下儿童安全座椅固定锚支座，仅能承受儿童安全座椅的负载。任何情况下，禁止将其用于固定其它物品及设备。

安全操作指示

儿童座椅对应的固定位置

质量组	尺码类别	固定模块	固定位置		
			前排乘员座椅	后排两侧座椅	后排中间座椅
便携床	F	ISO/L1	X	IL**	X
	G	ISO/L2	X	IL**	X
0组: < 10kg	E	ISO/R1	X	IL*	X
0+组: < 13kg	E	ISO/R1	X	IL*	X
	D	ISO/R2	X	IL*	X
	C	ISO/R3	X	IL*	X
I组: 9-18kg	D	ISO/R2	X	IL*	X
	C	ISO/R3	X	IL*	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X
II组: 15-25kg			X		X

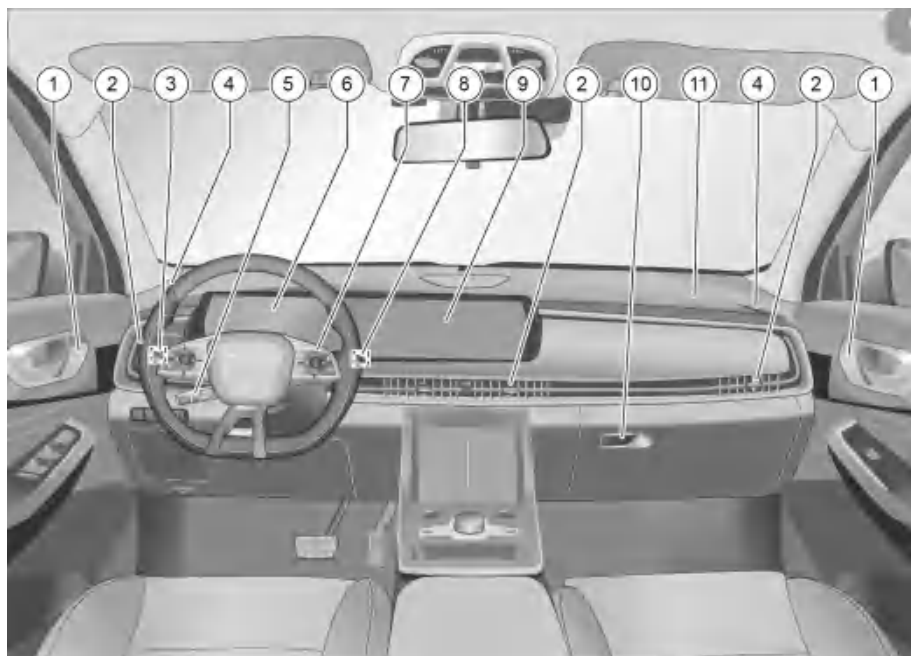
质量组	尺码类别	固定模块	固定位置		
			前排乘员座椅	后排两侧座椅	后排中间座椅
III组：22-36kg			X		X
注：填入表中的字母含义为： IUF—适用于本质量组的“面朝前”用上拉带固定的通用类ISOFIX儿童座椅。 IL—适用于安装以下方式之一的半通用ISOFIX儿童座椅。 • 使用上拉带或支撑腿“面朝后”固定。 • 使用支撑腿“面朝前”固定。 • 使用上拉带或支撑腿固定的婴儿座椅。 X—不适用于安装指示的儿童体重的儿童座椅或婴儿座椅。 *：应小心安装带支撑腿的儿童座椅，请参阅儿童座椅生产厂的安装说明。 **：婴儿座椅通过ISOFIX的两个低固定环进行固定，占用两个后排座椅。					

安装了气囊座位中儿童座椅安装的适用性

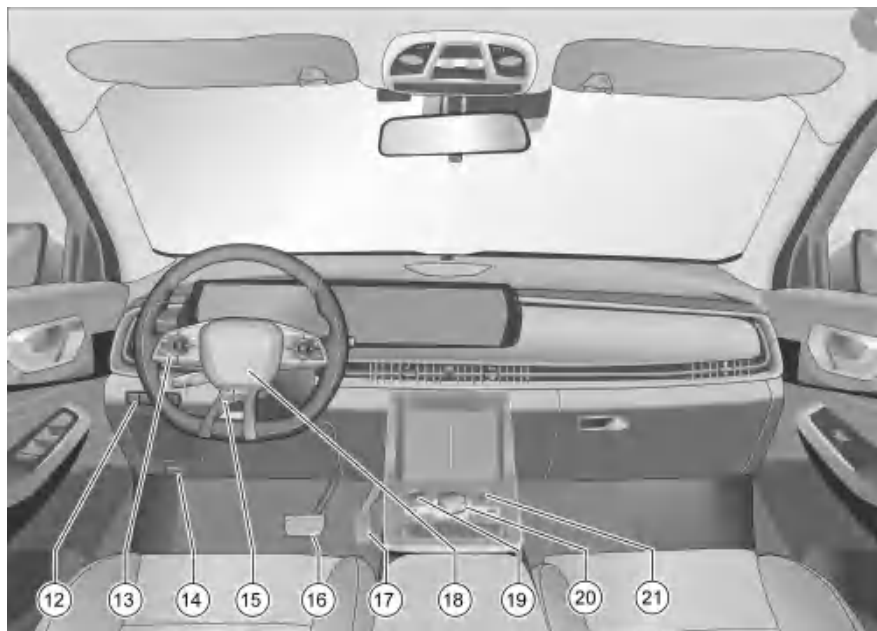
气囊状态对儿童座椅的适用性表

适用组别	前排座位		后排外侧座位		后排中间座位
	气囊开启	气囊关闭	前向安装	后向安装	
Group 0	X		X	U	X
Group 0+	X		X	U	X
Group I	X		U	U	X
Group II	X		U		X
Group III	X		U		X
U——适用于获得本质量组批准的通用类儿童座椅。					
X——本座椅位置不适用于本质量组的儿童座椅。					

仪表及操纵机构布置



1. 高音扬声器
2. 空调出风口
3. 灯光组合开关
4. 风窗玻璃侧除霜/除雾出风口
5. 定速巡航控制操纵杆
6. 组合仪表
7. 多媒体控制按键
8. 雨刮组合开关
9. 中控屏
10. 手套箱
11. 前排乘员正向气囊



12. 多功能开关面板（大灯高度调节、后备箱开启开关等）

13. 仪表及中控屏控制按键

14. 机舱盖开启手柄

15. 方向盘调节锁止手柄

16. 制动踏板

17. 加速踏板

18. 驾驶员正向气囊

19. 一键启动开关

20. 换挡旋钮

21. 危险报警灯开关

操作系统及装备

组合仪表

组合仪表视图



1. 车速表
2. 室外温度
3. 行车电脑显示区域
4. 时间
5. 功率表
6. 能量模式
7. 挡位显示
8. 行驶里程
9. 燃油续航里程
10. 发动机冷却液温度表
11. 燃油表
12. 电量表

车速表



车速表显示车辆即时车速，以km/h为单位。

警告

- 车辆行驶时，应不时观察车速表，不要超速行驶。

功率表



显示驱动电机功率和能量回收功率。

燃油表



燃油表显示燃油箱内剩余的燃油量。

在制动、加速、转弯或坡道行驶时，燃油箱内的燃油会晃动，会影响燃油表显示的准确性，应当将车辆置于平坦的路面上检查燃油量。

当燃油不足时燃油不足报警灯点亮。

加注燃油后，需过一段时间让油位稳定后，燃油表才能反应真实燃油量。

危险

- 切勿行驶到油箱燃油完全耗尽。不规则供油可能导致发动机点火不良，未燃烧的燃油进入排气装置，会损坏催化转化器！

续航里程

根据现有的驾驶模式和油箱内的燃油存量可估算并显示您可以驾驶的距离。如采用更经济的驾驶方式或路况比较好的情况下驾驶车辆，续航里程可能会进一步增加。

操作系统及装备

发动机冷却液温度表



该表指示发动机冷却液的温度。在正常行驶时，指示条应指示在中间位置附近。

警告

- 如果指示条进入红色刻度区域，表示冷却液温度过高，可能导致发动机的严重损坏，在安全条件允许的情况下应立即停车检查或寻求帮助。如果对应的指示条多次进入红色刻度区域，尽快在适当位置停车并熄灭发动机，检查冷却液液位。

行车电脑显示区域

行车电脑的内容包括：转速表、行车信息、胎压、历史故障查询、蓝牙电话、导航、多媒体。

通过方向盘左侧的仪表操作按键，可进行行车电脑的查看、菜单切换及仪表功能的设置。

行车信息

当无钥匙启动/停止按键位于“RUN”模式时，在行程信息界面下，通过左拨/右拨滚动滚轮可进行行程信息循环查看，能够查看的信息包括：总里程、自复位、自重启、自加油。

总里程

总里程界面显示车辆行驶总里程、保养里程两种信息。

总里程是车辆已行驶的总里程，显示范围0km~2000000km。

保养里程显示的是距离下次车辆进行保养的里程。整车的首次保养里程是5000km，间隔保养里程为

10000km，建议用户定期查看，及时进行保养。在保养里程界面下按滚轮，根据仪表提示操作可对保养里程进行重置。

自复位

自复位界面表示上次复位至今所行驶小计里程、平均油耗、平均车速、行驶时间四种信息。

小计里程可累计某一区间内的行驶里程。显示范围：0.0km~99999.9km。

平均油耗是小计里程行驶距离的平均耗油量。

平均车速是在行驶时间内行驶里程除以行驶时间的车速值。

行驶时间是本次行驶的累计时间，启动/停止按键位于“RUN”模式时开始计时。显示最大值为99:59。

自复位重置方式

1. 在显示界面，长按滚轮5s直接进行重置。
2. 小计里程达到最大值99999.9km。
3. 断开蓄电池。

重置时，里程/平均油耗同时重置。

自重启

自重启界面表示本次启动所行驶小计里程、平均油耗、平均车速、行驶时间四种信息。

小计里程可累计某一区间内的行驶里程。显示范围：0.0km ~ 99999.9km。

平均油耗是小计里程行驶距离的平均耗油量。

平均车速是在行驶时间内行驶里程除以行驶时间的车速值。

行驶时间是本次行驶的累计时间，启动/停止按键位于“RUN”模式时开始计时。显示最大值为99:59。

自重启重置方式

1. 在显示界面，长按滚轮5s直接进行重置。
2. 启动/停止按键位于“OFF”模式连续超过2h。
3. 小计里程达到最大值99999.9km。

4. 断开蓄电池。

重置时，里程/平均油耗同时重置。

自加油

自加油界面表示上次加油至今所行驶小计里程、平均油耗、行驶时间、平均车速四种信息。

小计里程为加完油后累计行驶里程。显示范围：0.0km ~ 99999.9km。

平均油耗是此次加油后小计里程行驶距离的平均油耗。

平均车速是在行驶时间内行驶里程除以行驶时间的车速值。

行驶时间为加完油行驶的累计时间，启动/停止按键位于“RUN”模式时开始计时。显示最大值为99:59。

自加油重置方式

1. 检测到油量变化 > 6L（应保证一次加油 > 6L）。
2. 小计里程达到最大值99999.9km。
3. 断开蓄电池。

重置时，小计里程/平均油耗同时重置。

历史故障查询

在“故障信息”界面短按滚轮可以进入故障信息查询界面。进入后，上下滚动滚轮可对已存储在故障列表中的弹窗进行选择 and 查看，短按  按键返回上一级界面。

操作系统及装备

蓝牙电话

蓝牙电话界面可显示通话状态、最近通话等信息。

导航



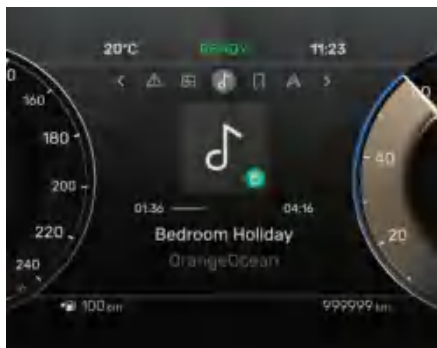
导航功能可显示地图及导航信息。

能量流



能量流界面可显示车辆能量工况信息。

多媒体



多媒体界面包含音乐与收音机功能，可通过向上下滚动滚轮切换音乐功能中的封面、歌曲名和歌手信息收音机功能中的封面和频率信息。

四门两盖未关提醒

车门、机舱盖及后备箱盖未关好，行车电脑显示屏将对应的未关车门、机舱盖或后备箱盖红色显示。

⚠ 危险

- 车辆行驶前，必须确保全部车门、机舱盖及后备箱盖已关好，如组合仪表提示车门、机舱盖及后备箱盖未关好，严禁行车。

仪表指示灯及报警灯

仪表指示灯及报警灯基本信息

	定速巡航指示灯：定速巡航系统激活工作时该指示灯点亮。
	定速巡航待机指示灯：定速巡航开关开启，但系统未激活时，定速巡航待机指示灯  （白色）点亮。
READY	车辆准备完成（READY）指示灯：车辆启动时，此灯点亮，表示车辆已准备就绪，可正常行驶；如果此灯不亮，则表示车辆未准备好，如果此灯长时间不亮，则表示车辆有故障或发生用户误操作。
	HDC陡坡缓降工作指示灯：陡坡缓降功能工作时，HDC陡坡缓降工作指示灯  （绿色）闪烁。
	左转向指示灯：指示左转向灯工作状态，当开启左侧转向灯或危险报警灯时，指示灯闪烁。如果指示灯闪烁比正常状态快，表示左侧转向灯有故障，请尽快到附近的北京汽车特约经销店检查维修。
	近光灯开启指示灯：指示近光灯工作状态，当开启大灯近光时点亮。
	自动驻车工作指示灯：自动驻车系统工作时，自动驻车工作指示灯  （绿色）点亮。
	右转向指示灯：指示右转向灯工作状态，当开启右侧转向灯或危险报警灯时，指示灯闪烁。如果指示灯闪烁比正常状态快，表示右侧转向灯有故障，请尽快到附近的北京汽车特约经销店检查维修。
	位置灯开启指示灯：指示位置灯工作状态，当开启位置灯时点亮。
	智能远光灯辅助工作指示灯：当智能远光灯辅助系统工作状态时，智能远光灯辅助工作指示灯  （绿色）点亮。

操作系统及装备

	远光灯开启指示灯：指示远光灯工作状态，当开启大灯远光时点亮。
	智能远光灯辅助故障指示灯：智能远光灯辅助系统故障时，智能远光灯辅助故障指示灯  （黄色）点亮，请联系北京汽车特约经销店进行检修。
	智能远光灯辅助待机指示灯：当智能远光灯辅助系统待机状态时，智能远光灯辅助待机指示灯  （白色）点亮。
	自动驻车故障指示灯：当启动/停止按键位于“RUN”模式时，此灯点亮进行自检，自检后熄灭。 自动驻车系统故障时，自动驻车故障指示灯  （黄色）点亮。
	电子驻车故障指示灯：当启动/停止按键位于“RUN”模式时，此灯点亮进行自检，自检后熄灭。 该指示灯指示EPB系统的状态，当EPB系统故障时，此灯点亮。如果在行驶过程中该指示灯亮起，请联系北京汽车特约经销店进行检修。
	历史故障指示灯：当“故障查看”菜单下有故障信息时，此灯点亮。
	TPMS故障指示灯：启动/停止按键位于“RUN”模式时，此灯点亮进行自检，自检后熄灭。 在自检后不熄灭或者行驶过程中该指示灯长亮，表示有轮胎压力异常。组合仪表提示“轮胎压力异常”，同时伴有一声提示音； 在自检后不熄灭或者行驶过程中该指示灯闪烁60s后长亮。表示胎压系统存在故障。组合仪表提示“胎压系统故障”。 当出现以上情况时，在确保安全的情况下，靠边停车，检查轮胎的状态。
	ABS故障报警灯：当启动/停止按键位于“RUN”模式时，此灯点亮进行自检，自检后熄灭。 如果报警灯没有熄灭或在行驶过程中点亮，表示ABS系统有故障。

	后雾灯开启指示灯：指示后雾灯工作状态，当开启后雾灯时点亮。
	发动机故障报警灯：当启动/停止按键位于“RUN”模式时，此灯点亮进行自检；当车辆启动后，如无故障，该灯熄灭。当发动机启动后该报警灯不熄灭或在行驶过程中点亮，表示发动机系统出现故障。 如果在行驶过程中该报警灯点亮，应尽快联系北京汽车特约经销店进行检修。如果不采取措施，可能使发动机性能受到严重影响。
	ESC工作/故障指示灯：启动/停止按键位于“RUN”模式时，此灯点亮进行自检，自检后熄灭。 在行驶过程中，如果指示灯快速闪烁，表示ESC处于工作中；在自检后或行驶过程中，如果指示灯点亮，表示ESC系统故障。如果指示灯长亮，请尽快到附近的北京汽车特约经销店检查维修。
	燃油不足报警灯：当启动/停止按键位于“RUN”模式时，此灯点亮进行自检，自检后熄灭。 在自检后不熄灭或者行驶过程中此报警灯点亮，表示燃油不足。此时及时补充燃油。 如果报警灯闪烁，表示燃油传感器故障。此时燃油表不能正常指示当前油量，请尽快到附近的北京汽车特约经销店维修检查，避免车辆抛锚。
	灯光系统故障指示灯：该指示灯指示车辆外部灯光的状态，当车辆外部灯光出现故障时，此灯点亮。组合仪表提示“灯光系统故障”。如果在行驶过程中该指示灯亮起，请在保证安全的情况下，停车对外部灯光进行检查。
	ESC关闭指示灯：启动/停止按键位于“RUN”模式时，此灯点亮进行自检，自检后熄灭。 此灯指示ESC系统是否关闭，当ESC系统关闭时，此灯点亮。

操作系统及装备

	在正常行驶的情况下，开启ESC系统有助于提高车辆的舒适性和安全性，但是任何时候都应谨慎驾驶！
	电动助力转向系统故障报警灯：当启动/停止按键位于“RUN”模式时，此灯点亮进行自检，自检后熄灭。 如果自检后未熄灭或在行驶过程中点亮，表示EPS系统存在故障。组合仪表提示“请检查EPS”。
	动力电池温度高故障灯：动力电池温度过高时，此报警灯点亮
	高压断开状态指示灯：当启动/停止按键位于“RUN”模式时，此灯点亮进行自检，自检后熄灭。 若高压动力系统处于断开未连接状态，该灯点亮；车辆将无法行驶，若高压系统连接完成，该灯熄灭。
	动力系统故障一级报警灯：当启动/停止按键位于“RUN”模式时，此灯点亮进行自检，自检后熄灭。 如果车内电控系统出现故障，此灯点亮，行驶中若该警告灯点亮，请在确保安全的情况下靠边停车，请联系北京汽车特约经销店进行处理。
	发动机防盗指示灯：当启动/停止按键位于“RUN”模式时，此灯点亮进行自检，自检后熄灭。 当钥匙无法通过发动机防盗认证时，此灯长亮，且无法启动车辆。
	HDC陡坡缓降故障指示灯：陡坡缓降功能故障时，HDC陡坡缓降故障指示灯  （黄色）点亮。
	驱动功率限制指示灯：当启动/停止按键位于“RUN”模式时，此灯点亮进行自检，自检后熄灭。 当此灯亮起时，表示整车驱动功率受限，在确保安全的情况下小心驾驶。
	制动系统报警灯：表示制动系统有故障。

	如果行驶过程中此报警灯点亮，应在确保安全的条件下立即停车。不要反复踩踏制动踏板。
	制动系统故障/制动液液位低/液位传感器故障报警灯：当启动/停止按键位于“RUN”模式时，此灯点亮进行自检，自检后熄灭。 如果报警灯没有熄灭或在行驶过程中点亮，表示制动液位低或制动系统有故障。 如果行驶过程中此报警灯点亮，应在确保安全的条件下立即停车。不要反复踩踏制动踏板。
	动力系统故障二级报警灯：当启动/停止按键位于“RUN”模式时，此灯点亮进行自检，自检后熄灭。 如果车内电控系统出现故障，此灯点亮，行驶中若该警告灯点亮，请在确保安全的情况下靠边停车，请联系北京汽车特约经销店进行处理。
	安全气囊系统故障报警灯：当启动/停止按键位于“RUN”模式时，此灯点亮进行自检，自检后熄灭。 在自检后，如果指示灯点亮，表示安全气囊系统有故障。此故障报警灯点亮时，不能保证安全气囊系统功能正常。 如果自检过程中报警灯没有点亮，说明气囊系统或报警灯损坏，请尽快到附近北京汽车特约经销店维修检查。
	机油压力低报警灯：当启动/停止按键位于“RUN”模式时，此灯点亮自检，并在发动机启动后熄灭。 如果在发动机启动后该报警灯点亮，表示机油压力低。组合仪表提示“机油压力低”，同时伴有三声提示音，此时应在确保安全的情况下立即停车，切勿继续行驶。
	蓄电池充电故障报警灯：当启动/停止按键位于“RUN”模式时，蓄电池充电故障报警灯点亮。发动机启动后，该灯熄灭。 如果发动机启动后，该报警灯仍然点亮，表示蓄电池充电系统有故障，应尽快联系北京汽车特约经销店进行检修。

操作系统及装备

	如果在行驶过程中该报警灯点亮，应在确保安全的情况下，立即停车，并尽快联系北京汽车特约经销店进行检修。如果不采取措施，可能导致蓄电池严重亏电，发动机将不能工作。
	动力电池故障灯/整车绝缘故障灯：当启动/停止按键位于“RUN”模式时，此灯点亮进行自检，自检后熄灭。 该指示灯点亮，表明动力电池系统/整车绝缘系统有故障。
	电机过热故障指示灯：当启动/停止按键位于“RUN”模式时，此灯点亮进行自检，自检后熄灭。 该指示灯用于监控电机驱动系统的工作状态，当电机系统过热时，该指示灯点亮。
	电机系统故障指示灯：该指示灯用于监控电机驱动系统的工作状态，当电机系统存在故障时，该指示灯点亮。
EV	EV挡指示灯：EV行驶模式时，该指示灯点亮。
	水温高报警灯：当启动/停止按键位于“RUN”模式时，此灯点亮进行自检，自检后熄灭。 在自检后不熄灭或者行驶过程中此报警灯点亮，表示当前发动机冷却液温度高。组合仪表提示“发动机水温高”，同时伴有一声提示音。此时应降低发动机转速，在确保安全的情况下立即停车。
	驾驶员安全带未系报警灯：此灯指示驾驶员侧安全带状态，当驾驶员未系安全带时，此灯点亮。 行驶一段时间后，驾驶员安全带未系时，驾驶员安全带未系报警灯闪烁，并伴随声音报警，同时报警弹窗中对应的位置的座椅变为红色。
	副驾安全带未系报警灯：此灯指示前排乘员侧安全带状态，当前排乘员未系安全带时，此灯点亮。 行驶一段时间后，前排乘员安全带未系时，前排乘员安全带未系报警灯闪烁，并伴随声音报警，同时报警弹窗中对应的位置的座椅变为红色。

	电子驻车工作指示灯：指示电子驻车功能的工作状态，此灯点亮时，指示EPB驻车功能已经开启。车辆熄火后，驻车功能自动开启。
	整车绝缘故障报警灯：此灯点亮时，表示整车高压系统有故障，应尽快联系北京汽车特约经销店进行检修。

方向盘

方向盘位置调整

驾驶员可根据自身体型以及驾驶习惯调整方向盘的高度。



向下松开方向盘调节锁止手柄，可调整方向盘上、下、前、后方向位置，以利于不同身材人员驾驶的舒适性和安全性。

调整合适后，稳住方向盘，向上推回锁止手柄，晃动方向盘确认方向盘位置锁止可靠。

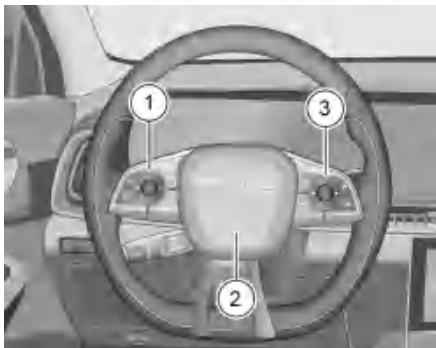
警告

- 不要在松开锁止手柄的情况下，猛力上下、前后调整方向盘，否则会造成零件损坏。

危险

- 严禁在车辆行驶时调整方向盘位置，以免发生意外事故。
- 锁止手柄必须用力压紧，以防止在车辆行驶过程中方向盘的位置发生改变。

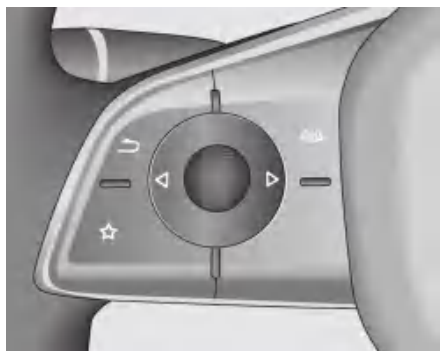
多功能方向盘



多功能方向盘上装备有下列功能按键：

1. 仪表及中控屏控制按键
2. 喇叭
3. 多媒体控制按键

仪表控制按键



: 首页/返回

: 全景影像

向上滚动滚轮: 上翻

向下滚动滚轮: 下翻

按下滚轮: 确认

: 左翻 (左拨滚轮)

: 右翻 (右拨滚轮)

: 自定义 (短按进入已选功能, 包括勿扰模式、一键息屏、空调、地图等; 长按进入中控屏设置页面, 对功能进行选择切换。)

多媒体控制按键



: 接听电话

: 语音识别

: 挂断电话

: 音源切换

按下滚轮: 静音

向上滚动滚轮: 音量增大

向下滚动滚轮: 音量减小

: 下一曲 (右拨滚轮)

: 上一曲 (左拨滚轮)

喇叭



按下方向盘上的喇叭标识附近区域，喇叭将响起，松手即停。

警告

- 切勿重击或用拳头敲击喇叭开关，以免损坏车辆零件。
- 应定期检查喇叭，确保喇叭能正常工作。
- 请遵守禁鸣交通管制规定，文明使用喇叭。

智能钥匙

智能钥匙基本信息

车辆配备有智能钥匙。

智能钥匙的有效范围可能会因为外界环境的影响而减小，属于正常现象。智能钥匙短时失效可能来自于其它钥匙、心脏起搏器或其它无线电发射器的影响。

如果智能钥匙失效可以尝试以下操作：

- 走到离车辆更近的地方，然后再进行尝试。在雨雪天气，智能钥匙的有效范围可能减小。
- 向左或向右走几步，将智能钥匙拿高一点，然后再进行尝试。如果在智能钥匙和车辆之间有其它车辆或物体，可能阻挡信号的传递。
- 检查钥匙内的电池。

 注意

在以下情况下，智能钥匙和车辆间的通信可能会受到影响，从而妨碍智能进入和智能启动系统、智能钥匙遥控以及防盗系统正常工作：

- 智能钥匙长时间暴露在低温环境中。
- 靠近电视塔、发电厂、加油站、无线电台、大型显示屏、机场或其他产生强无线电波的设施。
- 将智能钥匙与其他发射无线电波的设备一同携带。
- 车窗上粘附含有金属成分的贴膜或金属物体。
- 蓄电池电量低。
- 智能钥匙过于靠近车窗或车门外拉手、过于靠近地面或位置过高。

智能钥匙内含有机械钥匙，机械钥匙可在紧急情况下使用。如果智能钥匙不起作用，可使用机械钥匙来打开车门。

如果智能钥匙丢失，请尽快与北京汽车特约经销店联系，重新适配钥匙，以免车辆被盗。

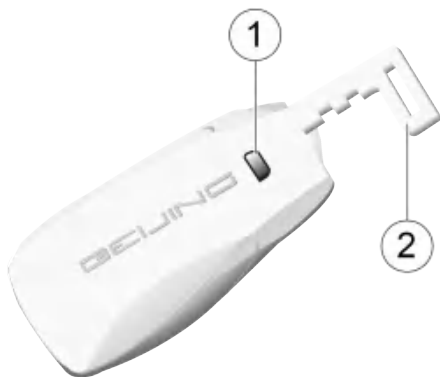
 警告

- 不要在智能钥匙上粘附会干扰电磁波的物体（例如金属薄膜）。
- 不要用智能钥匙敲击其它物体。
- 不要将智能钥匙长时间暴露在高温下，例如放在直射阳光下的仪表板或机舱盖上。
- 不要使智能钥匙浸湿或放在超声洗涤剂中清洗。
- 不要将智能钥匙与发射电磁波的装置放在一起，如移动电话。
- 车辆装饰可能会影响到车辆遥控距离（如金属玻璃贴膜等），请选择适当的车辆装饰。
- 携带智能钥匙乘坐飞机时，确保在机舱内不要把玩智能钥匙。按下按键后，智能钥匙发射的无线电波可能会干扰飞机的飞行。

操作系统及装备

机械钥匙开启/关闭车门

智能钥匙内含机械钥匙，机械钥匙在紧急情况下使用。如果智能钥匙电量耗尽或因其他故障失效时，则可按如下步骤取出机械钥匙，然后打开车门。



解锁/闭锁车门步骤：

1. 按住锁止按键①，机械钥匙②弹出。
2. 拔出机械钥匙②。
3. 车门锁芯逆时针旋转解锁，顺时针旋转闭锁。
4. 按住锁止按键①。
5. 插入机械钥匙②，待机械钥匙②完全进入智能钥匙后，松开锁止按键①即可。

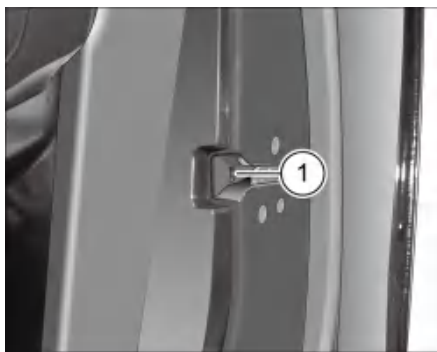
⚠ 注意

- 机械钥匙使用完毕后，请务必将其放回。
- 若使用智能钥匙锁止车门后，用机械钥匙解锁、打开车门，车辆会进入报警状态，此时需将智能钥匙放在带有紧急启动标识的中央扶手箱中，并按下启动/停止按键即可解除。

机械钥匙紧急锁锁止车门

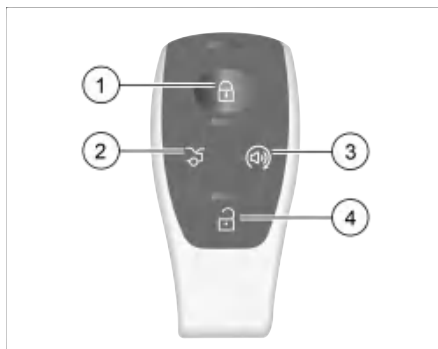
在车辆断电的情况下，左前门锁用机械钥匙锁止，其它三门靠门锁自带紧急锁锁止。

紧急锁使用方法



1. 取出机械钥匙。
2. 打开车门，将机械钥匙插入紧急锁锁止开关①，左后门锁逆时针旋转，右后和右前门锁顺时针旋转，即可将门锁锁止。
3. 关闭车门。

智能钥匙按键



1. 闭锁键：短按此键，可闭锁车门锁。
2. 尾门键：短按此键2次，解锁后备箱盖。
3. 寻车键：车辆处于设防状态下短按此键，车辆会发出寻车声响和灯光提示。
4. 解锁键，短按此键，可解锁车门锁。

⚠ 注意

- 解锁控制可以设置为仅解锁左前门或四门解锁。此功能可以通过中控屏进行设置。
- 解锁车门后，在30s内车辆电源模式、所有车门、后备箱盖及机舱盖状态未发生变化，所有车门及后备箱盖自动锁止。

⚠ 警告

- 连续按下解锁/闭锁键后，会触发门锁保护功能，解闭锁功能会短暂失效。

锁止车门



在所有车门、机舱盖及后备箱盖都关好的情况下，按下锁止键，所有车门全部锁止，同时所有的转向灯点亮大约2s。

⚠ 注意

- 检查并确认所有车门均已牢固锁止，门窗完全关闭后再离开车辆。
- 在有任一车门（4门）未关的情况下，按下闭锁键，车门不会闭锁。
- 在四门关闭，机舱盖或后备箱盖未关闭的情况下，按下闭锁键（转向灯闪烁3下），然后进入报警状态，此时按解锁键可解除报警。

操作系统及装备

解锁车门



在所有车门均锁止的情况下，按下解锁键后，四个车门解锁，同时转向灯闪烁2次。

打开后备箱



短按两次钥匙上的后备箱盖解锁键，即可解锁后备箱盖，向上拉起后备箱盖即可打开。

寻车功能



在车辆处于设防状态下，在<15m的距离内（空旷场地），按下智能钥匙上的寻车键，此时转向灯闪烁2次，喇叭鸣响2次。

更换电池

当智能钥匙电量不足时，组合仪表会提醒更换电池。更换电池时操作不当会损坏钥匙，建议到北京汽车特约经销店进行更换。

如果自行更换，需要使用CR2032型号锂电池。

警告

- 小心不要触摸遥控器电路板，否则可能产生静电，从而损坏智能钥匙。
- 更换钥匙的电池时，不要遗失任何部件。
- 必须根据当地的法律处置废旧电池。

 警告

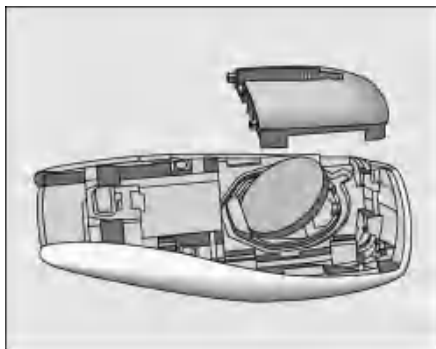
- 确保智能钥匙电池的正、负极安装正确。
- 不要触摸或移动智能钥匙内的任何部件，否则会影响智能钥匙功能。
- 安装智能钥匙电池时小心不要弄弯电极，且电池盒里不可以粘有灰尘或油污。

更换智能钥匙电池方法

1. 取下机械钥匙。



2. 用工具撬开智能钥匙后盖。



3. 打开电池盖。
4. 取下电池，避免接触电路板和电池卡箍。
5. 安装电池时应避免接触电池表面并在安装前将电池擦拭干净。
6. 安装时需确保电池盖啮合完好，避免灰尘和水汽进入。
7. 电池更换完毕后，需要测试智能钥匙的功能是否正常。如果智能钥匙仍不能正常工作，请与北京汽车特约经销店联系。

操作系统及装备

备车操作

预通风功能

预通风功能的作用是在用户上车前，自动进行乘客舱内的空气流通换气。



通过点击中控屏空调系统按键  > 空调 > 更多，可打开/关闭预通风功能。打开功能后，操作遥控钥匙的解锁键（先短按解锁键解锁车辆，然后在6s内长按解锁键）即可启用该功能。车门开启，通风会主动停止，如未开启车门，通风一段时间后，会自动停止。

⚠ 注意

- 靠近车辆，可能听到鼓风机进行换气的声音，为正常现象；一个点火周期内，此功能仅能启用一次。

车辆远控操作

常用功能

车辆远控相关状态展示栏，显示车辆状态，点击控制按键，即可开启车辆对应远控功能。

空调控制

可以控制开关空调、极速升温、极速降温、前除霜等功能。

车辆地图

可以查看车辆位置、设置电子围栏或跳转至三方地图应用导航。

车辆状态

查看行驶总里程。

控车设置

查看车辆VIN、车载系统、车辆授权及上传日志。

无钥匙进入及启动系统

无钥匙解锁

车辆设防后，携带智能钥匙靠近车辆，在车辆前门把手约1.5m内，门锁解锁。

无钥匙闭锁

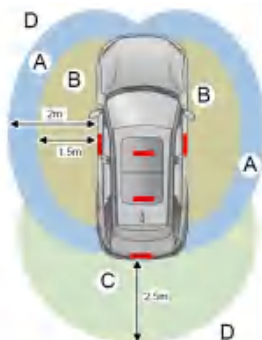
车辆启动/停止按键置于“OFF”模式时，所有车门、机舱盖、后备箱门都关好，携带钥匙离开车辆，走到车辆前门把手约2m外，门锁闭锁。

⚠ 注意

在冬季严寒条件下，车门把手内结冰可能导致无法打开。为避免车门把手内部大量结冰，洗车后需要吹干内部积水，擦干车门把手和车门外部水滴。如出现结冰导致无法打开现象，需要采用下述操作进行处理：

1. 清除车门把手外部及缝隙冰层。
2. 如内部积聚冰块，先清理冰块，然后开闭几次车门把手，确保完全回位。

自动锁车功能生效条件



满足以下条件后，离开车辆2m外（D区域为锁车区域）可自动锁车。

1. 通过中控屏开启智能进入功能。
2. 将无钥匙启动/停止按键置于“OFF”模式。
3. 携带智能钥匙下车（智能钥匙不能和手机、手提电脑放一起，且附近无其它干扰源），且在车辆附近（A、B区域内），关闭四门后，触发自动锁车功能。

自动解锁功能生效条件

满足以下条件后，靠近车辆前门隐藏式门把手1.5m内（B区域）可自动解锁。

- 停车后未超过72h（如超过72h未使用车辆，该功能暂时关闭）。
- 靠近车辆时，智能钥匙未和手机、手提电脑放在一起，且附近无其它干扰源。

操作系统及装备

- 锁车期间未连续按两次智能钥匙闭锁键（如在2s内连续按两次闭锁键，该功能暂时关闭）。
- 智能钥匙未放在车辆唤醒范围内（车辆附近4m左右）超过30min，若超过30min，该功能暂时关闭。

⚠ 注意

在以下场景会关闭智能钥匙感应功能：

- 关门后，智能钥匙被判断在车内，如以下场景：
 - 关门时，智能钥匙在车窗玻璃附近20cm内。
 - 车内有其他智能钥匙。
- 关门时，在车内或车外未检测到智能钥匙，如以下场景：
 - 智能钥匙和手机、电脑等电子设备放在一起。
 - 四门中最后一个车门关闭时，驾驶员携带智能钥匙已经远离前门2m范围。
 - 在复杂环境下，如照明较多的洗车房、信号塔附近或在关门瞬间有多个用户同时使用钥匙而产生同频干扰。
 - 智能钥匙电池没有电时。

⚠ 注意

- 如需将智能钥匙从车外放入车内，需在2s内连接两次智能钥匙闭锁键，暂时关闭智能进入功能再放入车内。

⚠ 警告

- 智能钥匙位于车外时，应避免放在车辆唤醒范围内（车辆附近4m左右，智能钥匙上红色指示灯持续或间歇闪烁，即在唤醒范围内），如必须放在车辆附近时，需在2s内连接两下智能钥匙闭锁键，暂时关闭智能进入功能，避免智能钥匙电池亏电。
- 如果在车机中关闭了智能进入功能，需要再次在中控屏中开启该功能，其它方式临时关闭的智能进入功能，重新开关门后即可恢复该功能。

钥匙提醒功能

智能钥匙遗忘在车内

当有一把智能钥匙留在车内时（不含后备箱区域），当任一车门从打开到四门都关闭后，在车外使用另一把智能钥匙遥控闭锁；或携带另一把智能钥匙，通过触摸门把手前部感应区域进行闭锁时，组合仪表会提示智能钥匙遗忘在车内，并且不执行闭锁请求，同时车辆会进行声音提示。

智能钥匙不在车内

当启动/停止按键位于“RUN”模式，任一车门从打开到四门都关闭，检测到车内没有智能钥匙，组合仪表会提示钥匙不在车内，同时车辆会进行声音提示。

无钥匙启动/停止按键



按下无钥匙启动/停止按键可以实现电源模式的切换和启动/下电车辆。

防盗报警系统

您的车辆安装了车身防盗系统和发动机电子防盗系统，为了车辆的安全性和操作的方便性，我们强烈建议您仔细阅读本说明，以便完全理解其特点和使用方法。

警告

- 用智能钥匙解锁时，车辆退出防盗设防状态，但是如果在约30s内没有打开任何车门、后备箱盖或机舱盖，那么所有车门自动重新锁止，车辆防盗报警器会自动恢复到防盗设防状态。



通过智能钥匙锁止车辆后，整车进入设防状态，所有的车门和机舱盖及后备箱盖都处于被监控的状态。如果发现车门、后备箱盖或者机舱盖被非法打开，例如有人强行打开车门，警报会被激活。

只有在所有车门、后备箱盖及机舱盖都处于锁止状态，车辆防盗报警功能才能

操作系统及装备

被激活。若在用智能钥匙锁车时，车辆出现鸣笛和转向灯闪烁提醒，提示车辆未进入设防报警状态，此时您应该检查四门、机舱盖和后备箱盖是否已关闭可靠，如果均已关闭可靠，仍不能激活防盗报警功能，请到北京汽车特约经销店进行检修，避免因防盗报警故障而发生车内财物丢失。

报警状态的触发条件：

- 若使用智能钥匙锁止车门时，所有车门都已关好，机舱盖或后备箱盖未关好，车辆进入报警提示。
- 若使用智能钥匙锁止车门后，任意车门（包括机舱盖及后备箱盖）被打开，车辆进入报警提示。
- 若使用智能钥匙锁止车门后，用机械钥匙解锁、打开车门，车辆进入报警提示。

报警状态触发的现象：

- 所有的转向灯闪烁同时喇叭鸣响。

防盗报警状态触发后的解除方法：

- 按下智能钥匙上的解锁键，解除防盗报警状态，灯光和声响信号停止，车辆解锁。
- 车辆启动/停止按键置于“RUN”模式后，将解除防盗报警状态。

⚠ 注意

- 通过机械钥匙锁止车辆时，整车不会进入设防状态。

油路自动切断系统

当车辆发生交通事故（碰撞）时，ECU接收到车辆碰撞信号会立即断开燃油泵继电器，停止向车辆油路供油，防止危险发生。

中央门锁系统

中央门锁系统说明

中央门锁系统可锁止和解锁所有车门：

- 用智能钥匙操纵中央门锁系统。
- 在车内可用中央门锁按键操纵中央门锁系统。

中央门锁按键

中央门锁控制按键位于驾驶员侧车门内开启手柄处，方便驾驶员闭锁和解锁所有车门。



按下解锁按键 ，所有车门解锁。

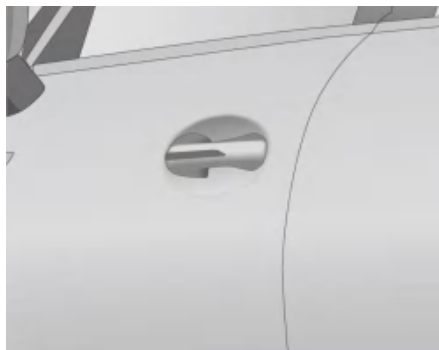
按下闭锁按键 ，所有车门锁止，无法从车外打开车门。

所有车门锁止后，仍可在车内单独开启每扇车门。当四个车门有任一侧车门处于打开状态时，则无法通过  按键进行车门锁止操作。

 警告

- 切勿将儿童或行动不便的人单独留在车内！他们可能无意中按下锁止按键，使车门锁止；在发生紧急情况时，儿童或行动不便的人难以自行离开汽车，而且车门锁止后将加大他人救援难度。

从车外开启车门



全车解锁时，可通过拉动外门把手打开车门。

从车内开启车门



在车门锁止状态下，从车内打开车门，需要拉动内拉手两次。拉动一次，解锁车门，拉动第二次，才能打开车门。在车门解锁状态下，拉一次内拉手，即可打开车门。

 警告

- 在车门锁止状态下，仅拉动内拉手一次是无法打开车门的，此时不要再继续用力拉，以免损坏内拉手。

自动落锁功能

在车辆行驶过程中，车速高于设定值时，中央门锁将自动落锁，锁止所有车门。

 注意

- 可以在中控屏中对自动落锁功能的开启、关闭和起作用时的车速进行设置。

操作系统及装备

解锁控制

车辆停稳后，将无钥匙启动/停止按键置于“OFF”模式，中控门锁即可自动解锁。

车辆行驶过程中，若发生碰撞，使气囊充气膨胀，四个车门锁会自动解锁。

⚠ 注意

- 解锁控制可以设置成单次解锁左前门或单次解锁所有车门。此功能可以通过中控屏进行设置。

四门两盖未关提醒

车门、机舱盖及后备箱盖未关好，行车电脑显示屏显示对应的未关车门、机舱盖或后备箱盖。

⚠ 危险

- 车辆行驶前，必须确保全部车门、机舱盖及后备箱盖已关好，如组合仪表提示车门、机舱盖及后备箱盖未关好，严禁行车。

儿童安全锁



后排有儿童乘坐时，务必将儿童锁拨到锁止状态。

左后门，向右下方拨动儿童锁拨杆，儿童安全锁锁止；向左下方拨动儿童锁拨杆，儿童安全锁解锁。

右后门，向左下方拨动儿童锁拨杆，儿童安全锁锁止；向右下方拨动儿童锁拨杆，儿童安全锁解锁。

⚠ 注意

- 为防止车内儿童无意间打开后车门，造成意外事故的发生，搭乘儿童时建议将儿童安全锁锁止。
- 儿童安全锁锁止的车门，即使车门已经解锁也只能从车外打开。
- 两个后车门均设有儿童安全锁。

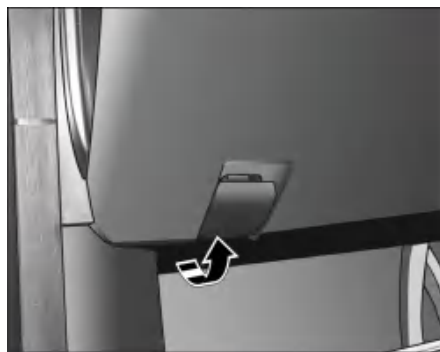


警告

- 儿童安全锁锁止后，不能从车内打开车门。当后车门使用内拉手不能打开车门时，可能是儿童安全锁起作用了，切勿用力硬拉内拉手，以免造成损坏。

机舱盖

开启机舱盖



1. 沿箭头方向拉动位于驾驶员侧门槛前端的机舱盖开启手柄，此时机舱盖解锁，机舱盖将向上轻微弹起。



2. 将机舱盖稍微抬起，从机舱盖中部缝隙处，用手指向右推动安全钩手柄，将机舱盖向上抬起，机舱盖自动打开。

关闭机舱盖

1. 检查确认机舱内无其它异物，以防夹坏车辆零件。
2. 双手将机舱盖压至距离前格栅上部约20cm位置，用力关闭机舱盖使其在惯性作用下锁止。锁止后，上下推拉机舱盖以确认安全锁止到位。



警告

- 低温环境可能导致机舱盖无法关闭，此时需顺时针轻微旋转机舱内橡胶缓冲块，直至可以关闭。

操作系统及装备

危险

- 如果从机舱内冒出蒸气或烟雾，切勿开启机舱盖，以防受伤。
- 如果在车辆行驶时机舱盖未锁止，机舱盖可能被高速气流掀开造成严重事故。所以在关闭机舱盖后需要检查锁止装置是否已经可靠锁止。

后备箱

后备箱注意事项

危险

- 在驾驶过程中，须保持后备箱盖关闭。如果后备箱盖打开，则在驾驶过程中后备箱内的行李可能会被意外甩出，导致事故或损失。所以驾驶前必须确认后备箱盖关好。
- 后备箱内严禁搭载乘员，否则在紧急制动或发生碰撞时，极易造成严重伤害甚至死亡。
- 切勿让儿童进入后备箱，如果儿童被意外锁在后备箱内，则可能会导致其过热或窒息死亡。

危险

使用后备箱时，应遵守下列注意事项，否则可能导致身体部位被夹住，造成严重伤害：

- 向上开启后备箱盖时，后备箱盖会弹起至完全打开位置，应注意顶部安全。
- 打开后备箱盖前，应先清除后备箱盖上的异物（如积雪或结冰），以防造成夹伤。

警告

- 当后备箱内物品过多，不能确认物品是否会碰到后备箱盖时，可以先扶住后备箱盖，慢慢尝试关闭，确认没有问题后，再将后备箱盖关好。

开启后备箱

使用智能钥匙



短按两次智能钥匙上的后备箱盖解锁按键，后备箱盖解锁。此时向上拉起后备箱盖即可打开。

使用后备箱盖开启开关



在全车已解锁或携带智能钥匙的情况下，短按后备箱盖上的开启开关，即可使后备箱盖解锁，向上拉起后备箱盖即可打开。

⚠ 注意

- 对已解锁的后备箱（解锁、门开瞬间有“蹦”的一声提示，行李箱灯常亮），应避免再次电动解锁操作，手动抬起后备箱盖即可开启。

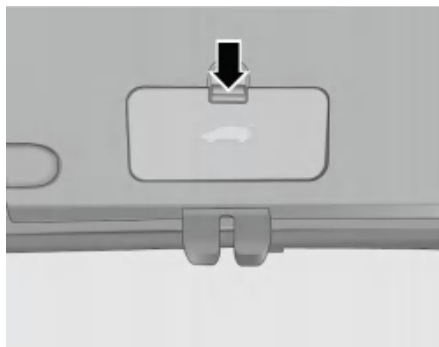
使用车内多功能开关



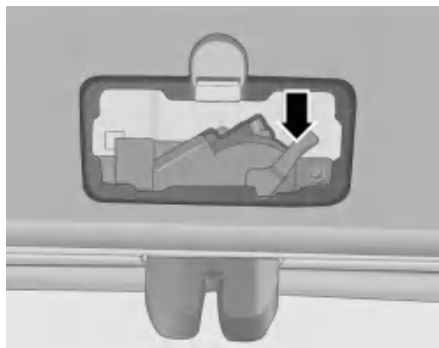
短按车内多功能开关上的后备箱盖解锁按键，即可使后备箱盖解锁，向上拉起后备箱盖即可打开后备箱盖。

操作系统及装备

后备箱盖应急开启



1. 折叠后排座椅进入后备箱内部，在后备箱盖下部中间位置，向下拨开并取下后备箱锁罩盖。



2. 拨动后备箱应急开启开关，即可使后备箱解锁，同时向外推后备箱盖即可打开。

关闭后备箱

1. 将后备箱盖轻轻按至接近后保险杠位置。
2. 双手稍用力朝前下方按压后备箱盖，将其关闭。后备箱盖关好后，组合仪表上显示的后备箱未关提醒图标将消失。

⚠ 注意

- 关闭后备箱盖时，应注意检查以防夹到他人手指等部位以及后备箱内物品。

故障提示

无钥匙启动/停止按键位于“RUN”模式，且挡位非P挡时，按压后备箱盖上的开启开关，后备箱盖无法开启，仪表显示“请换P挡”。

⚠ 警告

- 车辆启动后，非P挡时，无法通过开关解锁后备箱盖。

加油口门



1. 全车解锁状态下，按下加油口门后部，即可打开。



2. 加注燃油时，沿逆时针方向缓慢拧松加油口盖，在完全拧出之前，将加油口盖在加油口处稍作停顿，以便释放内部压力，然后取下加油口盖并将其放入卡夹中。
3. 加注完成后，沿顺时针方向旋转加油口盖直至听到“咔嗒”声，表示加油口盖已完全拧紧。
4. 拧紧加油口盖后，将加油口门关闭好。

为保证车辆性能，必须使用符合本车辆规定标号（92# 及以上）的无铅汽油。

⚠ 危险

- 燃油加注完成后，确保加油口盖已拧紧，以防燃油流出，造成火灾。
- 完全打开加注口盖前，应先将加油口盖拧松，使内部燃油压力释放完毕。否则燃油蒸汽会从加油口喷出而导致人员伤害。

⚠ 警告

- 本车装有催化转化器，在燃油报警灯点亮之前加注燃油，不要使燃油用尽。油位过低时，无规律的燃油供应会造成发动机缺火，导致未燃烧的燃料进入排气装置中，使催化转化器过热而损坏。油位过低也不利于燃油泵润滑。
- 加注燃油时，只要加油枪自动停止，表明油箱已“满”，不要再继续强行加油，否则油箱内的膨胀空间也会被燃油注满，燃油可能会在受热膨胀时溢出。
- 切勿给车辆加注柴油，如果误加了柴油，切勿启动车辆，应联系北京汽车特约经销店对燃油系统进行彻底清洗。

操作系统及装备

警告

- 应到正规加油站添加汽油，使用不符合标准的汽油会缩短发动机寿命甚至损坏发动机。
- 本车装有催化转化器，只允许使用无铅汽油，只要加注了一次含铅汽油，就会损坏催化转化器。
- 燃油蒸汽极易燃烧引发火灾，加注燃油时，应关闭发动机，严禁吸烟、接打手机以及其它火花或明火出现。

注意

- 激活成功后才能正常使用ETC。
- 开启ETC蓝牙功能后，120s无动作或短按蓝牙按键一次ETC蓝牙功能自动关闭。
- 如果前风挡玻璃很脏或有大量积雪，请及时清理，以免影正常使用。

ETC系统*

ETC设备

电子不停车收费系统(ETC)设备位于前风挡玻璃内侧，内后视镜底座右侧。

激活ETC

首次使用ETC之前，必须预先设置并激活ETC设备。具体方法如下：

1. 通过微信小程序“乐速通ETC”或乐速通APP，依据提示完成ETC账户开通，例如：申办、银行签约等。
2. 将启动/停止按键置于“RUN”模式，长按ETC蓝牙按键3s以上开启ETC蓝牙功能。
3. 通过小程序或APP提示对ETC设备进行激活。

使用ETC

通过ETC车道时，请您与前车之间保持足够的距离，并充分减速（建议不超过20km/h，或遵循ETC车道的限速要求），确保您可以在ETC闸门打开后安全通过。

注意

- 如果ETC交易异常，闸门将无法打开，此时请遵循收费站工作人员的指示。并及时联系北京汽车特约经销店检修。

ETC 设备指示灯、声音提示说明

ETC状态	指示灯	蜂鸣器
车辆通电 且 设备已激活	绿灯闪烁 五次	—
车辆通电 且 设备未激活	红灯长亮	—
交易成功	绿灯闪烁 一次	短鸣一声
交易失败	红灯闪烁 一次	短鸣三声
设备故障	红灯长亮	长鸣
防拆触发	红灯闪烁 五次	长鸣

电动车窗

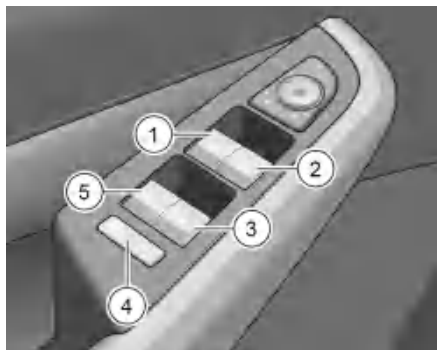
电动车窗基本信息

 危险
在关闭电动车窗时，注意不要夹伤人员。如果乘员的头部、颈部或手部被车窗夹住，可能导致严重伤害。

危险

- 切勿将儿童或行动不便的人单独留在车内！他们可能会因无意中触动开关或控制器，而导致严重事故发生。
- 在车内有儿童的情况下，行车时，应该按下车窗升降禁止开关，防止乘车儿童自行打开车窗，出现意外。
- 在操作隔断系统时，驾驶员必须一直保持对车辆的控制并且对车辆负有全部责任（包括对其他乘员的指导）。

驾驶员侧电动车窗控制开关



电动车窗控制开关位于驾驶员侧的车门扶手处。

- 驾驶员侧车窗玻璃升降开关
- 前排乘员侧车窗玻璃升降开关
- 后排右侧车窗玻璃升降开关

操作系统及装备

4. 乘员侧车窗玻璃升降禁止开关

5. 后排左侧车窗玻璃升降开关

驾驶员侧车窗玻璃升降控制

向上扳起开关①并保持，驾驶员侧车窗玻璃上升，松手即停。

向下按压开关①并保持，驾驶员侧车窗玻璃下降，松手即停。

按压车窗开关①至超过压力点后松开，驾驶员侧车窗玻璃将自动下降至底部，如果在车窗玻璃自动下降的过程中，触动开关，车窗玻璃将保持在当前位置。

装备一键升降功能的车窗，向上扳起开关①至超过压力点后释放，驾驶员侧车窗玻璃将自动上升至完全关闭，如果在车窗玻璃自动上升的过程中，触动开关，车窗玻璃将保持在当前位置。

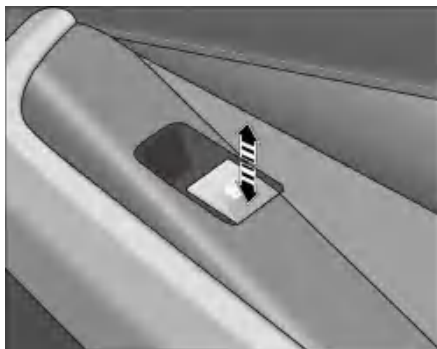
驾驶员对乘员侧车窗玻璃升降控制

向上扳起或向下按压开关②③⑤（操作方法与驾驶员侧车窗相同），可使相应的车窗玻璃上升或下降。

乘员侧车窗玻璃升降禁止开关

按下乘员侧车窗升降禁止开关④，开关指示灯点亮，乘员侧车窗玻璃升降开关将无法控制相应车窗玻璃升降。再次按下该开关，即可解除禁止，此时开关指示灯熄灭。

乘员侧车窗玻璃控制开关



乘员侧车窗玻璃升降开关位于各车门扶手上，向上扳起开关或向下按压开关，可控制车窗玻璃的升降。

按压车窗开关至超过压力点后松开，车窗玻璃将自动下降至底部，如果在车窗玻璃自动下降的过程中，触动开关，车窗玻璃将保持在当前位置。

车窗位置初始化

装备一键升降功能的车窗功能出现紊乱或车辆断电后，可以通过以下操作恢复：

1. 切换无钥匙启动/停止按键至“RUN”模式。
2. 通过反复向上扳起开关，直至车窗玻璃完全关闭。
3. 向上扳起开关并保持约2s，该车窗功能即可恢复。

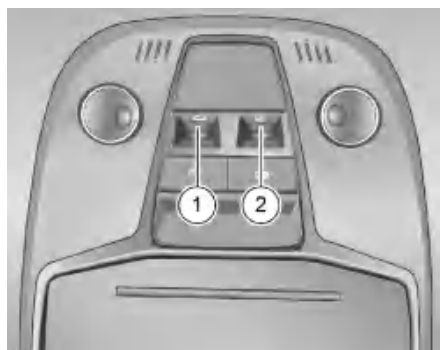
车窗防夹*

装备一键升降功能的车窗，玻璃在关闭过程中的指定位置，如遇障碍物会反向运动，车窗玻璃向下打开。

如果连续两次触发车窗防夹反转现象，一键升窗功能会被抑制，通过车窗位置初始化即可恢复。

全景天窗

全景天窗开关



1. 天窗开关
2. 遮阳帘开关

无钥匙启动/停止按键位于“RUN”模式时，操作天窗开关①，可以实现天窗的打开、关闭和起翘功能，操作遮阳帘开关②，可以实现天窗遮阳帘的打开、关闭。

⚠ 危险

- 为保证行车安全，在车辆行驶过程中禁止驾驶员进行天窗开关操作。

起翘通风打开/关闭

启动/停止按键位于“RUN”模式。当天窗处于关闭状态时，向后拨动天窗开关，天窗玻璃后部上升，起翘到打开位置并自动停止。

天窗处于起翘通风状态时，向前按住天窗开关①，天窗自动关闭。

天窗开启

无钥匙启动/停止按键位于“RUN”模式时：

- 向后拨动天窗开关①，天窗玻璃开始从关闭位置运动至起翘位置，再次向后拨动天窗开关①，天窗玻璃向后滑动打开，在运行期间，再次拨动天窗开关，天窗玻璃即停止滑动。
- 向后按住天窗开关①，天窗玻璃开始从关闭位置运动至起翘位置，并向后滑动打开，松手即停。

⚠ 警告

- 在天窗和天窗遮阳帘都关闭的情况下，往后按天窗开关①，会优先开启天窗遮阳帘。

天窗关闭

无钥匙启动/停止按键位于“RUN”模式时：

- 向前拨动天窗开关①，天窗玻璃开始从滑动打开位置向前滑动关闭，松手即停。

操作系统及装备

- 向前按住天窗开关①，天窗玻璃开始从滑动打开位置自动向前滑动关闭，在运行期间，再次拨动天窗开关，天窗玻璃即停止滑动。

警告

- 当天窗和天窗遮阳帘都开启的情况下，往前按天窗遮阳帘开关②，会优先关闭天窗。

注意

- 连续多次开闭天窗可能造成天窗热保护停止运转，请勿连续多次操作。

电动遮阳帘

遮阳帘可随天窗一起打开。

启动/停止按键位于“RUN”模式。当天窗处于关闭状态时，向后拨动遮阳帘开关②，遮阳帘自动打开。在遮阳帘打开过程中，向前拨动遮阳帘开关②，遮阳帘将停止在当前位置。

启动/停止按键位于“RUN”模式。当天窗处于关闭状态时，向前拨动遮阳帘开关②，遮阳帘自动关闭。在遮阳帘关闭过程中，拨动遮阳帘开关②，遮阳帘将停止在当前位置。

警告

- 在天窗打开时，请勿强行关闭天窗遮阳帘。

天窗防夹功能

防夹功能在天窗关闭时，可防止夹住大件物品。关闭天窗时若天窗运动受阻，天窗将停止关闭，并随即略微打开。

天窗在关闭时，如果防夹功能被触发，则天窗会向打开的方向运动一定距离后停止运动。

警告

- 天窗需按《保养信息表》的规定定期保养。
- 天窗防夹功能无法防止夹住手指。

危险

- 在关闭天窗时务必谨慎。务必确保无人处在天窗打开和关闭的范围内，避免严重受伤或致伤他人。
- 为保证行车安全，在车辆行驶过程中禁止驾驶员进行天窗开关操作。
- 驾驶员在离车时，务必关闭天窗。
- 不可在极低温度环境（低于-20℃）操作天窗，过低温度可能无法激活天窗防夹功能，从而发生意外事故，同时低温也会对电机造成一定程度的破坏。

⚠ 危险

- 天窗在即将完全关闭的位置可能会停止对障碍物的监测，此时不具有防夹功能。
- 不要尝试用手或者身体的某一部位去激活防夹功能。否则，极有可能对身体造成严重伤害。

灯光组合开关



1. 灯光控制旋钮
2. 雾灯控制拨杆

灯光控制 位置灯



转动灯光控制旋钮①，使灯光控制旋钮上面的标记▶对准位置灯位置时，前后位置灯、后牌照灯、按键背光和组合仪表上位置灯指示灯点亮，转回OFF位置即关闭。

前照灯



启动/停止按键位于“RUN”模式时，转动灯光控制旋钮，使灯光控制旋钮①上面的标记▶对准D位置时，前照灯点亮，转回OFF位置即关闭。

大灯自动点亮



⚠ 注意

- 当近光灯点亮时，垂直方向盘平面向外推动灯光控制操纵杆可点亮远光灯，再次朝向方向盘平面拉灯光控制操纵杆可关闭远光灯。

远光灯警示



朝方向盘平面拉灯光控制操纵杆，远光灯点亮，松开后灯光控制操纵杆自动弹回，远光灯熄灭，用以警示前方车辆及行人。

无钥匙启动/停止按键位于“RUN”模式时，转动灯光控制旋钮①，使灯光控制旋钮上面的标记▶对准AUTO位置时，在车外光线较暗（如夜晚或驶过隧道等）的情况下，前大灯会自动点亮，转回OFF位置即关闭。

⚠ 注意

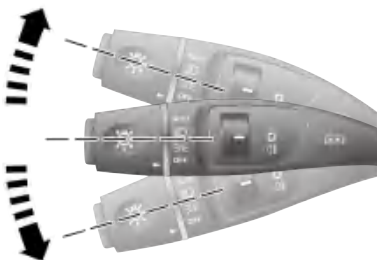
在潮湿或者寒冷天气条件下，或车辆暴露在雨中或洗车后，灯罩内表面可能会出现极小的水滴、水雾、白雾或结霜现象：

- 这种情况是因为车灯内高温空气中的水汽遇冷发生凝结的自然现象，不影响车辆正常使用。
- 当车辆停放在干燥环境下，关闭发动机，打开车灯水汽会逐渐挥发，灯罩内表面雾气会随之消散，或仅在车灯边角等非功能区域还可能存在残留。

⚠ 注意

- 这种现象不会影响车辆照明装置的使用寿命及照明效果，您无须更换车灯总成。

转向信号灯



将灯光控制操纵杆向下或向上拨动到底，相应的转向灯闪烁，并伴有滴答提示声。

当转向完毕后，操纵杆会随方向盘的回正而自动回位，同时转向灯熄灭。

变换车道闪光信号



向下或向上轻轻拨动灯光控制操纵杆但不越过限位点，松手后操纵杆自动回位，相应外部转向灯和组合仪表上转向指示灯同时闪烁3次，并伴有滴答提示声。

⚠ 警告

- 当转向或变道完毕后，请确认灯光操纵杆已回位，否则应手动回位。

后雾灯控制



当启动/停止按键位于“RUN”模式且灯光控制旋钮处于  或  位置时，

操作系统及装备

向下拨动雾灯控制拨杆①后雾灯点亮。
再次向下拨动雾灯控制拨杆①后雾灯关闭。

警告

- 只有在雨雾冰雪天气或能见度较差的时候，才需要开启雾灯。

前照灯高度手动调节



近光灯的照射角度受到车辆内部乘员和行李重量分布的影响。通过对大灯高度的调整以确保近光灯对路面的照射角度，能够为车辆前方提供足够的照明，且不会对其它道路使用者造成眩晕。

使用以下路面条件作为参考，通过拨动大灯高度调节开关（图示箭头所指位置）来调节大灯的灯光高度：

位置“0”，适用于驾驶者或驾驶者和前排乘员（无行李的情况下）。

位置“1”，适用于所有座位坐满。

位置“2”，适用于所有座位坐满，且后备箱均匀分布载荷（达到后轴的容许

轴荷，并且不超出最大允许装载质量）。

位置“3”，适用于驾驶者，且后备箱均匀分布载荷（达到后轴的容许轴荷，且不超出最大允许装载质量）。

伴我回家

伴我回家功能可为用户提供延时照明服务，通过点击中控屏车辆设置按键  > 灯光，可对伴我回家功能进行设置：关闭、20s、30s、60s、120s。

将启动/停止按键由“RUN”位置切换至“OFF”位置后，1min内打开驾驶侧车门时，则启动伴我回家功能，近光灯将自动点亮一段时间，为驾驶员提供照明服务。

注意

- 伴我回家功能激活后，在5min内可通过遥控锁车再次激活。

自动照明功能

配备雨量/光线传感器的车辆，灯光开关处于AUTO挡位，遥控解锁车辆或遥控寻找车辆时，车辆会根据周围环境点亮灯光，为用户提供照明。

危险报警灯



危险报警灯开关位于副仪表板上。

在发生紧急情况时，使用危险报警灯提醒其他道路使用者的注意，避免引发交通事故。

遇到下列情况时应打开危险报警灯：

- 车辆因技术故障抛锚时。
- 车辆因交通堵塞，且处于车队末端时。
- 遇到紧急情况时。
- 牵引另一辆车辆或被牵引时。

向下按下危险报警灯开关后，所有转向信号灯会同时闪烁，组合仪表中的两个转向信号指示灯也同时闪烁。

即使启动/停止按键位于“OFF”模式时，危险报警灯仍可工作。

如需关闭危险报警灯，再次按下危险报警灯开关即可。

警告

- 在发动机未启动时，如无特别需要，不要长时间开启危险报警灯，以免蓄电池亏电。

紧急制动信号

当车速超过50km/h且发生紧急制动的情况下，制动灯会闪烁。

当车速超过70km/h，发生紧急制动且紧急制动持续至车速下降到低于10km/h后，制动灯闪烁，同时自动打开危险报警灯；此后，如车辆解除制动并加速到20km/h以上，且维持20km/h以上车速超过5s，危险报警灯将自动关闭；也可通过操作危险报警灯开关手动关闭危险报警灯。

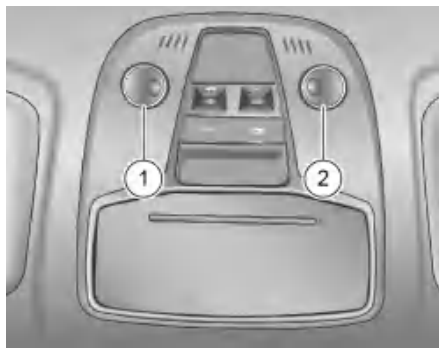
位置灯未关报警

启动/停止按键位于“OFF”模式时，灯光开关在位置灯或近光灯位置且车辆位置灯处于点亮状态，此时打开驾驶员车门，则仪表发出位置灯未关报警。

操作系统及装备

车内照明灯

前部阅读灯



触摸阅读灯灯罩，相应的阅读灯点亮；10min后或在10min内再次触摸阅读灯灯罩，阅读灯熄灭。

按下开关 ，前排阅读灯点亮；10min后或在10min内再次按下开关  阅读灯熄灭。

门开灯亮功能

按下开关 ，将打开门开灯亮功能。

在车门都关好后，前阅读灯将逐渐熄灭，如果任一车门未关好，前阅读灯将一直点亮约30s后熄灭。

当启动/停止按键不位于“RUN”模式时，任一车门解锁后，前阅读灯将点亮。

所有车门锁止后，前阅读灯将逐渐熄灭，如果任一车门未锁止，前阅读灯将一直点亮约30s后熄灭。

后部照明灯



按下灯罩面板，后部照明灯点亮。再次按下灯罩面板，后部照明灯熄灭。

后备箱照明灯



在打开后备箱盖时，后备箱照明灯会自动点亮，关闭后备箱盖后，该灯自动熄灭。

警告

- 当发动机未启动时，不要长时间开启车内照明灯，以免蓄电池亏电。

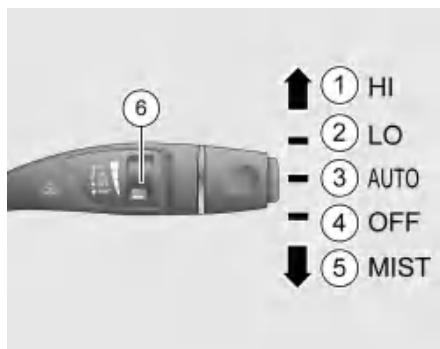
背光亮度调节



通过点击中控屏车辆设置按键  > 灯光，可调节物理开关背光亮度。

雨刮组合开关

前雨刮



1. HI：高速刮水

2. LO：低速刮水

3. AUTO：自动刮水

位于该位置时，通过拨动自动刮水灵敏度调节拨杆可以改变雨量光线传感器对雨量的敏感度，雨刮依据雨量大小自动调节刮刷频率。

4. OFF：停止

5. MIST：单次刮水

向下拨动刮水器操纵杆至MIST位置，松开后自动回位，前雨刮刮刷1次；向上拨动刮水器操纵杆至MIST位置并保持，前雨刮刮刷直到松开手。

6. 自动刮水灵敏度调节拨杆

⚠ 注意

- 当系统感知到降雨，无钥匙启动/停止按键在“RUN”且刮水器开关打到“**AUTO**”挡，即会自动打开风窗玻璃刮水器，并根据雨量大小改变刮刷速度。
- 极端工况下，如下雨天在高速公路行驶时，相邻车道加速超车会引起泼溅或较大水雾，建议驾驶员及时手动将刮水器控制杆切换到“**HI**”（高速刮水）位置，以保证行驶安全。
- 当刮水器控制杆处于“**LO**”（低速刮水）或“**HI**”（高速刮水）位置时，前刮水器将以所设定的速度进行刮刷，此时自动感应功能不起作用。

操作系统及装备

警告

- 在低温条件下，若进行刮刷操作，应确保刮水器片未被冻结在风窗玻璃上。
- 在冬天，应及时扫除刮水器臂和刮水器片上的积雪和冰，包括刮水器工作时所涉及的区域。
- 在使用自动洗车机洗车时，不要将刮水器控制杆置于“AUTO”位置，否则可能会损坏刮水器。在不需要使用刮水器时，应关闭该系统。

注意

- 启动/停止按键位于“RUN”模式时，刮水器及洗涤器才能工作。如果在雨刮动作的过程中，启动/停止按键不在“RUN”模式，雨刮立即停止动作，待下一次在“RUN”模式时，回到初始位置。

警告

- 在风窗玻璃干燥的情况下，应先喷水，再刮刷，禁止无水干刮。

雨量/光线传感器



雨量/光线传感器位于前风窗玻璃上靠近车内后视镜的地方。若传感器被泥、油、灰尘等遮住，刮水器“AUTO”挡、大灯自动点亮功能以及天窗可能无法正常工作。若有强光、红外光线、物体等出现在雨量/光线传感器上方，可能会出现雨刮起刮情况。

风窗玻璃洗涤



启动/停止按键位于“RUN”模式时，向方向盘方向拨动刮水器操纵杆，洗涤电机开始工作，前风窗洗涤喷嘴进行喷

水，松开即停止喷水，前刮水器继续刮刷几次后自动停止。

向方向盘方向拨动刮水器操纵杆并保持住，则洗涤器持续喷水，最长可持续喷水12s，之后自动停止。

车内后视镜

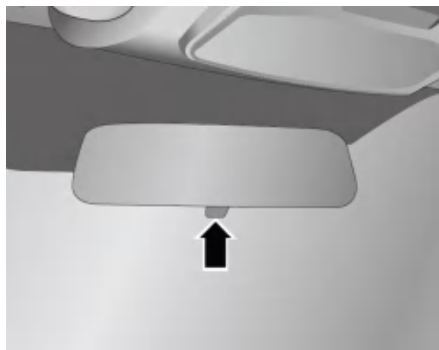
车内后视镜基本信息

驾驶车辆前，应调整好车内后视镜，以获得最佳的视野角度，并且应当保持车内后视镜镜面的清洁。

警告

- 为确保行车安全，调整后视镜时，应尽量减少视角“盲区”。
- 应在驾驶前调节所有后视镜的位置，驾驶车辆时请勿调节后视镜。

手动防眩目车内后视镜



在夜间，拨动镜座上的拨杆至防眩目位置。通过对内后视镜进行调整，以减少后方车辆灯光对眼睛造成的眩目。

车外后视镜

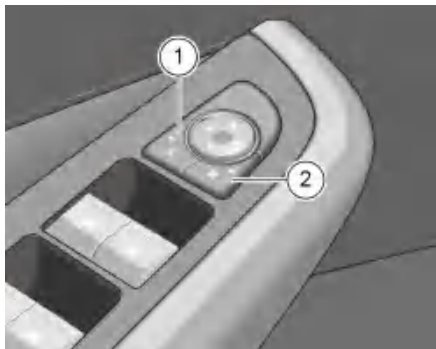
车外后视镜基本信息

车外后视镜具有电动调节功能。

危险

- 车外后视镜所反射的物体影像比真实情况要小。物体与车辆的实际距离会比看起来更近一些。切勿错误估计与后车距离而引发事故。
- 应在驾驶前调节后视镜的位置，驾驶车辆时请勿调节后视镜。

车外后视镜镜片角度调节



车外后视镜由后视镜调节开关控制，后视镜调节开关位于驾驶员侧车门上的主控开关的前端。

选择需要调节的车外后视镜，按压①选择左侧外后视镜，按压②选择右侧外后视镜。

按向上或向下调节按键，调节外后视镜的上翻或下翻角度；按向左或向右调节

操作系统及装备

按键，调节外后视镜的左转或右转角度。

外后视镜折叠

手动折叠/展开外后视镜

将车外后视镜向后拉，可将车外后视镜折叠在车辆侧面。

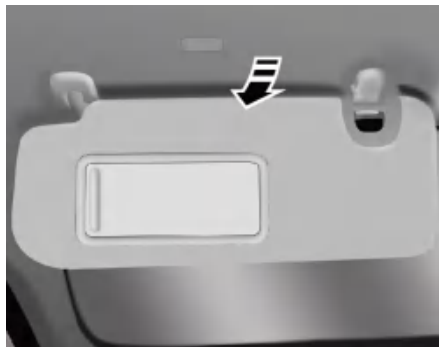
将折叠的车外后视镜向两侧展开，可将车外后视镜恢复到展开位置。

警告

- 禁止在有任一外后视镜折叠的情况下驾驶车辆，否则会降低对后方车辆及障碍物的判断，可能导致事故！

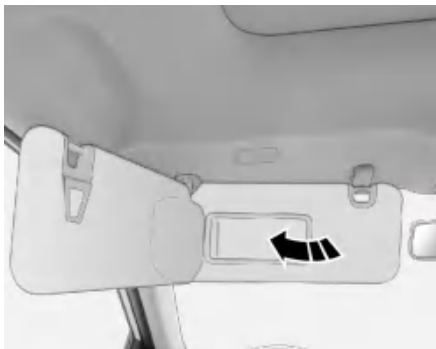
遮阳板

向下翻转遮阳板



驾驶员侧遮阳板和前排乘员侧遮阳板均可从各自的支架上往下翻，遮挡从风窗玻璃射入的阳光。

侧面翻转遮阳板



先向下翻开遮阳板，然后将遮阳板右侧的铰链从卡扣中脱出，再将遮阳板转向车窗玻璃，遮挡从车门侧面照射进来的阳光。

危险

- 在车辆行驶时，不要进行向侧面翻转遮阳板的操作，以免产生危险。

化妆镜



滑动打开遮阳板上的化妆镜盖，即可使用化妆镜。

⚠ 危险

- 在驾驶车辆时，严禁使用化妆镜以免在紧急制动或碰撞时受到伤害。

座椅

座椅基本信息

正确调整座椅可确保安全带和气囊系统充分发挥保护作用。

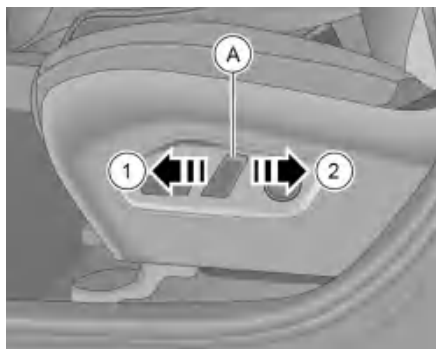
⚠ 危险

- 严禁在车辆行驶过程中调整驾驶员座椅，以免由于座椅的移动造成驾驶员对车辆失去控制，导致严重事故。
- 严禁在手动调整座椅的下放置物品，否则这些物品可能会意外地向上推动座椅调整拉杆，座椅会突然移动，在行驶中导致车辆失控。驾驶员座椅下放置的物品，还可能会阻碍制动踏板的操作，导致严重事故。
- 进行座椅调整时，要注意观察座椅后面的人员或物品，以免造成人员伤害或物品损坏。

⚠ 警告

- 在座椅位置调整完毕后，应试着前后移动座垫和靠背，确保座椅可靠锁止。

主驾座椅电动调整

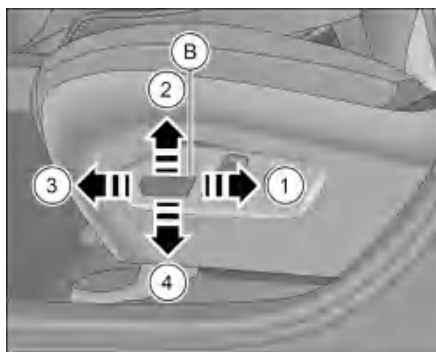


开关A:

沿箭头所指的各个方向按动开关A可以进行座椅靠背调整。

方向①靠背向前倾斜。

方向②靠背向后倾斜。



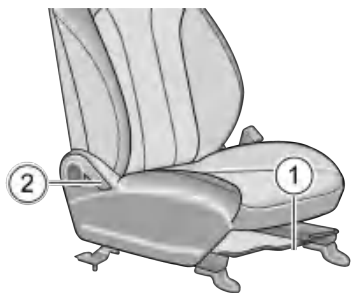
开关B:

沿箭头所指的各个方向按动开关B可以进行座椅调整。

- 主驾座椅：方向①座椅向后调整；方向②座椅向上调整；方向③座椅向前调整；方向④座椅向下调整。

操作系统及装备

副驾座椅手动调整



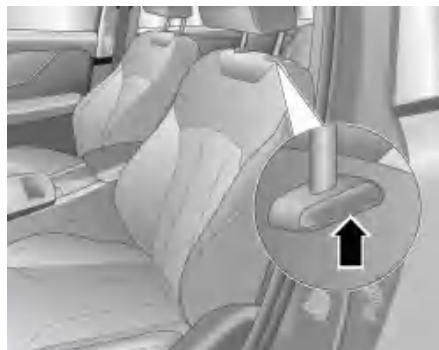
座椅前后调整

向上拉起座椅前部下方的调整拉杆①，同时前后移动座椅至合适位置；松开调整拉杆①，略微前后移动座椅直至座椅可靠锁止。

靠背倾角调整

向上扳动调节手柄②，同时前、后晃动座椅靠背至合适倾角；松开调节手柄②，略微前后晃动靠背直至靠背可靠锁止。

座椅头枕调整



为了保证安全性和舒适性，请在驾驶车辆前，将头枕调整到合适位置。

上移：抓住头枕两侧，垂直向上提头枕，移至所需的位置。

下移：先按住锁止按钮，然后垂直向下移动头枕，移至所需的位置后，松开锁止按钮。

后排座椅折叠

若需要在车内放置大件物品时，可将后排座椅靠背进行折叠，以增大后备箱储物空间。

⚠ 注意

- 后排座椅左、右两侧可分开折叠。当只折叠起一侧后排座椅时，并不妨碍另外侧后排座椅搭载乘员。

折叠前准备

- 前排座椅向前调至合适位置。
- 后排座椅头枕降至最低位置。
- 后排座椅两侧安全带移至外侧。

座垫折叠

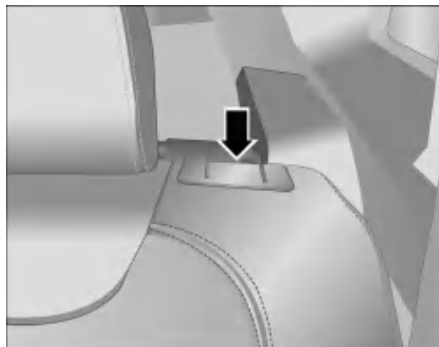


将手伸进左侧座椅靠背与座垫缝隙，向上拉起座垫后，向前翻转。

⚠ 注意

- 座垫翻起后，中间位置安全带锁扣会掉下，在座垫放平时需注意将其拉起，防止锁扣压在座垫下方。

靠背折叠



1. 向上扳动左侧座椅靠背解锁开关。



2. 同时向前翻转靠背，即可实现左侧座椅折叠。

⚠ 注意

- 用同样的方法可以折叠右侧座椅。

后排座椅靠背全部折叠时，可以实现车内储物空间最大化。

⚠ 警告

- 座椅靠背放倒后，靠背最大承重 100kg。

折叠恢复



先将安全带移至外侧，向上扳动座椅靠背解锁开关，然后将座椅靠背推回原位。前后晃动座椅靠背，确保靠背可靠锁止。

⚠ 注意

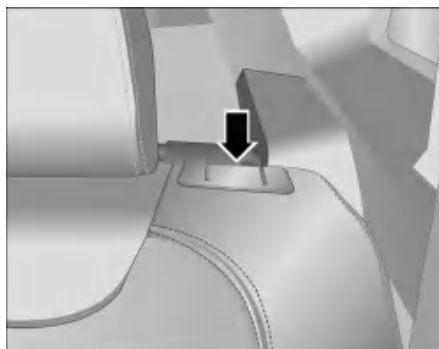
- 如果需要拆下头枕，按住锁止按钮，将头枕完全取出即可。

操作系统及装备

⚠ 危险

- 严禁拆掉头枕行驶，否则在发生事故时将造成人员严重伤害。
- 安装头枕后必须按身高正确调整头枕位置，以获得有效保护。
- 为了保证车内后视镜的良好视野，平时可将后排中间座椅头枕调至最低位置。后排中间有人员乘坐时，须将头枕向上调整至合适位置。

后排座椅靠背角度调整



向上扳动座椅靠背解锁开关，调整到所需要的位置后，松开解锁开关。前后晃动座椅靠背，确保靠背可靠锁止。

⚠ 注意

- 后排座椅靠背角度有两个位置可以选择。
- 用同样的方法可以调整后排座椅右侧靠背角度。

储物装置

储物装置基本信息

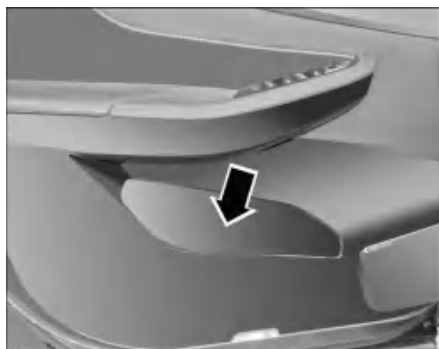
⚠ 警告

- 请勿在车内储物盒内放置巧克力或药品等不耐热物品及没有密封好的茶水杯。

⚠ 危险

- 禁止在车内放置易燃易爆物品。例如气体打火机、备用汽油、酒精、啤酒等。特别在炎热的夏季，车内温度很高，会引起密封容器爆炸或造成火灾。
- 禁止在储物区域使用打火机提供照明。
- 车内很多位置存在金属件之间的相对运动，切勿将气体打火机之类的危险品不小心遗落在座椅滑轨、机舱等位置。一旦危险品被挤压破裂可能引发爆炸甚至火灾事故，造成生命或财产的严重损害。

驾驶员侧车门内饰板上的储物盒



驾驶员侧车门内饰板上的储物盒可用于存放饮料瓶等物品。

其他车门内饰板上的储物盒位置基本相同。

前排中央扶手储物箱



向上扳起中央扶手前部，即可打开储物箱盖。向下按压即可关闭储物箱盖。

储物箱设有滑帘，可遮盖储物箱所放物品。

前后滑动中央扶手可调节扶手前后位置。

手套箱



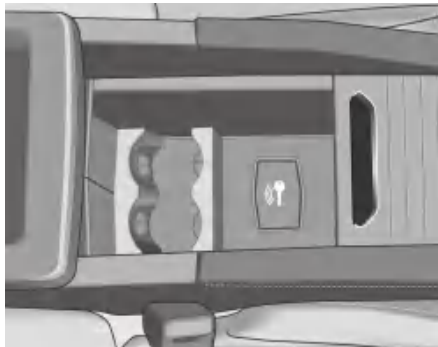
拉动拉手即可打开手套箱，将手套箱盖向上推即可关闭手套箱。

警告

- 在手套箱内存放液体容器时，应拧紧其密封盖，避免液体流出造成车辆电器损坏。
- 在车辆行驶时应关好手套箱盖，以免在紧急制动或发生事故时，造成人员伤害。

操作系统及装备

前排茶杯定位槽



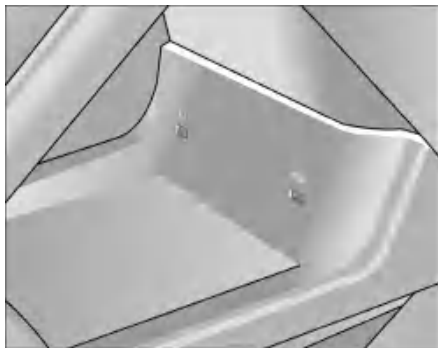
在前排中央扶手储物箱中，有茶杯定位槽，可放置饮料瓶或密封型茶杯。



危险

- 严禁将杯托当作烟灰盒使用。

前排储物槽



在整车控制屏下方设有储物槽，可放票据、卡片等小物件。

眼镜盒



在闭合状态，按压眼镜盒后部即可自动弹出。上推眼镜盒直至听到“咔嚓”声，即可关闭眼镜盒。



警告

- 眼镜盒内只允许放置眼镜等轻质物品，不允许放置手机等其他较重物品。

后排座椅中央扶手（带杯托）



往下拉座椅中央扶手，即可打开后排座椅中央扶手。翻回中央扶手时，将其推入后排座椅靠背内即可。

车顶行李架



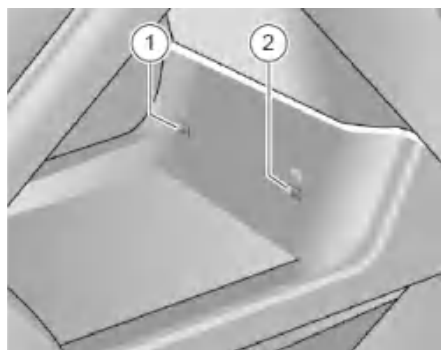
本车车顶行李架是装饰件，不具备装载物品的能力。

⚠ 危险

- 切勿在车顶行李架上装载物品，以免损坏行李架并引发事故。

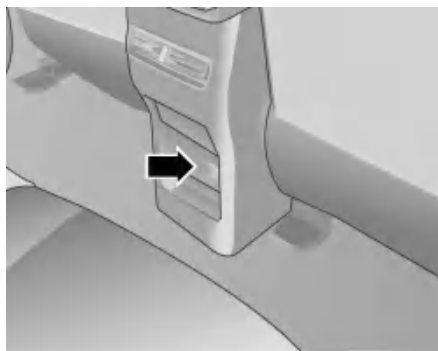
电器设备接口

前排数据接口



1. 前排TYPE-C接口主要用于手机充电。
2. 前排USB接口用于连接USB设备。

后排USB接口



后排USB接口位于中央扶手箱后部，USB接口仅支持充电功能，不支持多媒体播放。

速度感知声音补偿系统

车辆高速行驶时，背景噪音会随车速增加而变大，速度感知声音补偿系统会根据车速动态调整娱乐性声源的音量大小，从而确保驾乘人员的听感始终维持较好的状态。

诊断接口



诊断接口位于仪表板保险丝盒下方。

诊断接口用于车辆电子控制单元与诊断设备的数字通讯。

⚠ 注意

- VIN可以使用外部诊断设备在诊断接口上读出。
- 诊断仪购买渠道及联系方式：北京汽车销售有限公司400-810-8100/400-810-8177。
- 现阶段诊断仪系统：PAD诊断仪套件。

事件数据记录系统(EDR)

本车配备了事件数据记录系统(EDR)，EDR的主要用途是记录车辆发生重大碰撞事故时部分车辆状态数据，包括记录车辆纵向加速度、制动状态、车辆速度、车辆识别代码（VIN码），从而了解事故发生时车辆驾驶情况。正常驾驶条件下EDR不会记录数据。

记录内容的具体含义：

- 纵向加速度：碰撞事故发生时车辆前进方向的加速度。
- 制动状态：碰撞事故发生时的刹车情况。
- 车辆速度：碰撞事故发生时的车辆速度。
- 车辆识别代码：即车辆VIN码。

⚠ 注意

- 以上信息的记录都是为了掌握事故发生时的车辆状态信息，便于第三方（例如执法部门）对碰撞事故的调查。

读取EDR记录的数据需使用专用设备，并获得车辆或EDR使用授权，方可读取相关的信息。除车辆的制造商外，拥有专业设备的第三方（如执法部门），在得到车辆或EDR使用授权时，可读取相关的信息。

软件升级

车辆支持通过移动通讯网络进行软件升级更新，为车辆提供最新功能。当您收到新版本升级更新提示时，建议您尽快安装可用的软件更新车辆软件状态。在软件更新期间，您的车辆部分功能可能会无法正常使用，这属于正常情况，请耐心等待。部分软件更新时间可能较长（最长需要约2h），请认真阅读软件更新须知，并做好用车计划。

当软件有新版本可更新时，中控娱乐显示屏“系统”会有小红点出现。如果未进行下载或升级操作，车辆上电或下电时会有消息提示有新软件版本可更新，需要下载或升级。

软件下载

车辆在有网络的情况下，会自动接收升级推送。

警告

- 自动下载开启：车辆上电后会自动下载软件包，您也可以通过中控屏状态栏看到软件下载状态。
- 自动下载关闭：“自动下载”未打开时，可进入“系统”界面，点击“系统更新”进行下载。

下载过程中，点击其他按钮切换页面时，下载会进入后台运行。

软件升级方法

您可以选择如下升级方式，建议使用预约升级，可以减少您的等待时间。

- 预约更新：点击“预约更新”按钮，设置预约升级时间，时间到达车辆开始升级，如果预约时间到达时车辆正在使用，中控屏会有提醒信息，点击“推迟升级”预约时间自动推迟24h。
- 立即更新：点击立即更新按钮，升级前需要确认将车辆停放在安全位置，且处于P档状态。
- 夜间自动升级：下载完成后，夜间自动升级开启状态下，车辆将在凌晨3点自动开始升级。
- 手机APP远程升级：升级前需要确认车辆停放在安全位置，车辆处于P档且锁车状态。

警告

升级前，确保车辆：

- 车辆停放在安全区域（车辆切勿在等待红绿灯、应急通道等场地进行升级）。
- 车辆挡位处于P挡。
- 关闭远控功能。

操作系统及装备

警告

升级过程中:

- 升级过程中车辆部分功能无法正常工作, 中控屏可能出现重启、黑屏, 车门无法解闭锁、空调无法开启、车窗无法升降、雨刮可能无法调节等, 上述现象属于正常现象, 请耐心等待。
- 车辆升级过程中, 显示升级进度。

警告

车辆升级成功后:

- 车辆升级成功后, 显示升级成功界面, 整车自动下电。

注意

- 如软件更新异常, 请联系客户服务热线: 400-810-8100。

附件、改装

附件、改装基本信息

在安装附件或更换零部件前请务必垂询北京汽车特约经销店。建议您始终使用本公司认可的附件和零部件。

不适合的改装将会严重损害车辆的性能, 甚至造成严重事故, 例如:

- 安装更大或更小的车轮将会影响车辆的制动防抱死系统(ABS)以及其它系统的正常工作。
- 改装方向盘以及其它安全设施可能引起相关系统失效。

危险

- 对车辆前部的改装可能破坏车辆的行人保护性能。
- 不适当的加装附件或改装可能削弱气囊系统的保护作用, 甚至引发致命伤害。
- 在气囊系统的罩壳上或气囊系统的作用范围内安装饮料杯架、电话支架等附件, 在气囊展开时, 会造成严重人员伤害。
- 切勿在排气管、催化转化器、隔热板涂敷底部防护层或防腐材料, 以免影响散热。

禁止安装原车配置之外的其它大功率电器



加装额定功率以外的大功率电器后，会由于负荷过大，导致线束发热、短路，可能引发火灾。

加装行车记录仪、导航、DVD机时不可随便更改线束



加装线束时，内阻很高的配线会产生很高的热量，可能引起火灾。

禁止使用大功率灯泡

为了使灯更亮而使用超过额定功率的灯泡时，线束负荷过大，可能导致火灾。

主页面操作

主页面



状态栏

状态栏从左到右为：用户中心、活动图标区域、常驻图标区域、时间。

常驻图标区域包括：移动数据、时间、室外温度。

侧边栏

侧边栏从上至下分布五个功能图标分别为：导航、设置、空调、应用中心、主页。

主页卡片

- 默认显示：导航、媒体、空调、设置。
- 可替换为：天气、用户中心、手机互联、蓝牙电话。
- 最少显示4个卡片；超过4张卡片则需要滑动显示；如果只有4个卡片则不显示页码，若卡片多于4张则显示相应数量页码，主页最多可放8张卡片。
- 左右滑动单张卡片切换显示，页码随当前卡片位置显示相应高亮状态。
- 点击卡片下方功能图标达到快捷操作。

- 单击卡片进入相应功能界面。
- 长按卡片空白区域进入卡片编辑界面，编辑状态卡片功能按钮无法进行操作。

状态栏



1. 用户中心：用户账号未登录时，显示系统默认头像；用户账号登录时，显示用户所设头像。
2. 系统升级：有系统更新任务时显示，箭头动态显示下载状态。
3. USB：未连接USB设备时不显示。
4. GPS：已定位、定位失败；常显，定位失败则GPS图标置灰。
5. 静音mode：MUTE模式打开则显示，按压滚轮所有音源静音（除通话以外），状态栏声音图标样式切换成静音样式。
6. 手机电量：手机互联(蓝牙连接)后增加显示，电池图标20%时，电量颜色是非红色（白色/绿色等），≤20%时，电量为红色。
7. 蓝牙：连接成功（高亮）、待连接（白色），关闭不显示。
8. WIFI：WIFI关闭则不显示，WIFI开启则显示，根据信号强度显示格数信息，与个人热点共用同一个位置且不共存；热点开启时显示，关闭则不显示，与wifi共用同一个位置且不共存，要求显示连接设备数量（最多可连接5台设备）。
9. 移动数据：移动数据状态有：2G、3G、4G、无信号、信号搜索中。
10. 时间：时间为12小时制时间或者24小时制时间，12小时制显示为：AM/PM h: mm；24小时制显示为：hh: mm。
11. 室外温度：显示“室外+数值”。

侧边栏



Dock栏从上至下分布五个功能图标分别为：导航、车辆设置、空调、应用、主页。

点击对应功能进入相应界面，并高亮显示（主页icon除外）。

全部应用



显示所有应用图标，点击进入相对应功能应用，长按可进行位置移动编辑。

用户中心



用户中心支持您使用移动电话号码、扫描二维码登陆。

登录成功后，账号系统支持查看账户信息、管理第三方生态账号等。

当第一次使用用户中心时，可以在状态栏上点击账号，通过使用输入移动电话验证码、扫描二维码登陆用户中心。账号仅支持在北京汽车APP上进行注册、且需要在北京汽车APP上进行车主认证后可登录。

负一屏

1. 点击编辑可以进入到编辑画面替换当前显示的模式。
2. 可设置驾驶模式为：舒适、经济、运动。
3. 音量调根据当前音源显示，可以对当前音量进行调节。
4. 左右滑动亮度条调节界面亮度明暗。
5. 通知中心中展示最近1条的通知信息，点击通知中心中的消息，迁移到消息详情页面。
6. 快捷控制功能区域。点击可快速控制对应的功能，如：打开/关闭Wi-Fi、打开/关闭蓝牙、打开/关闭空调后除雾。

空调 空调系统

车辆空调系统是实现车内空气进行制冷、除湿、加热、换气和空气净化的装置。

为了获得更好的空调效果，在使用空调时应保持车窗和天窗关闭。

空调系统运行时会增加发动机的额外负荷和油耗，在不需要使用空调时应将其关闭。

若环境湿度较高，在开启空调系统时，风窗玻璃可能会出现轻微的起雾，这属于正常现象，在空调系统运行一段时间后，起雾现象将会消失。

当鼓风机关闭时或温度接近零度时，空调不能制冷。

注意

- 为了使空调系统处于良好状态，应确保空调系统至少每周运行一段时间（即使在寒冷的冬天）。
- 应保持位于前风窗玻璃前下方的空调车外进风口清洁畅通，以确保空调系统的车外进气正常。
- 在夏天，车辆在阳光暴晒下，车内温度会很高，短时间打开车窗和天窗进行通风，有利于快速降低车内温度。

空调控制界面



- | | |
|--------------|---------------------|
| 1. 主驾温度调节区域 | 10. 空调制冷开启/关闭 (A/C) |
| 2. 副驾温度调节区域 | 11. 全自动运行 (AUTO) |
| 3. 内外循环切换 | 12. 系统关闭键 (OFF) |
| 4. 净享模式 | 13. 前风窗玻璃除霜除雾 |
| 5. 节能模式 | 14. 后风窗玻璃除霜除雾 |
| 6. 风量调节区域 | 15. 最大制冷 |
| 7. 主副驾空调温度同步 | 16. 一键清凉 |
| 8. 空调设置 (更多) | 17. 一键采暖 |
| 9. 模式切换区域 | |

空调制冷开启/关闭（A/C）

点触空调制冷开启/关闭“A/C”键，压缩机开始运行。再次点触此键，压缩机停止运行。

当系统处于全自动运行模式下，按此键退出空调系统的自动运行状态，只有再次按下全自动运行键，空调系统才会恢复自动运行。

最大制冷

点触开启后切换至风量达到最高挡，开启内循环，AC开启，吹面模式，温度最大制冷。再次点触后关闭A/C MAX功能并进入A/C MAX前的状态。

全自动运行（AUTO）

点触AUTO按键空调系统进入全自动运行模式。在该模式下，点触模式切换、风量调节、A/C键、内/外循环切换键、前风窗玻璃除霜除雾按键中的任何键，系统则会执行该键命令，退出AUTO状态。原本自动运行的其他功能则继续由系统进行自动控制；点触后风窗玻璃除霜除雾按键、温度调节，AUTO模式继续运行，不受影响；点触系统关闭键，空调系统停止运转，控制器关闭。

内外循环切换

通过点触内外循环切换键，可切换循环状态。

一键采暖

点触一键采暖按键，空调开启AUTO模式，温度调节为HI，再次点触此按键，退出该模式，空调恢复到之前状态。

一键采暖状态下，操作AUTO按键时，AUTO和一键采暖均无变化；操作其他按键导致温度或AUTO指示灯熄灭时，均关闭一键采暖功能，同时空调进入到用户设定状态。

一键清凉

点触一键清凉按键，空调开启AUTO模式，温度调节为LO，再次点触此按键，退出该模式，空调恢复到之前状态。

一键清凉状态下，操作AUTO按键时，AUTO和一键清凉均无变化；操作其他按键导致温度或AUTO指示灯熄灭时，均关闭一键清凉功能，同时空调进入到用户设定状态。

注意

- 在空调系统制冷时，车下地面可能会留下水渍，此属正常现象。

模式切换区域

点触吹面、吹脚、吹窗区域，可切换出风模式，分别为：

- 单独点触吹面区域：气流吹向面部。
- 单独点触吹脚区域：气流吹向脚部。
- 单独点触吹窗区域：气流吹向前风窗玻璃。
- 同时点触吹面、吹脚区域：气流吹向面部和脚部。

- 同时点触吹窗、吹脚区域：气流吹向前风窗玻璃和脚部。

在进行模式切换时，为增加舒适性，风量随模式切换逐步达到设定挡位。

主副驾空调温度同步

点击“同步”按键可在主副驾空调温度同步和主副驾空调温度单独调节模式之间进行切换。系统初始默认为主副驾空调温度同步调节模式。

在同步调节模式只能调节主驾设定温度，即调节主驾设定温度增加/减少键时，副驾的设定温度也随着上升/下降；若在同步调节模式下调节副驾设定温度，系统会进入主副驾空调温度单独调节模式，副驾的设定温度会发生变化，但主驾的设定温度维持不变。

在同步调节模式点击“同步”按键会切换到双区模式，即在调节主驾设定温度时，副驾设定温度不会发生变化，反之亦是。

在系统处于全自动运行模式时，点击此键系统仍然维持全自动运行状态。

风量调节区域

此区域可调节空调出风口风量，并显示相应的风速挡位。

在风量调节区域，向右拖动挡位图标风速增加。最大风速为8挡。

在风量调节区域，向左拖动挡位图标风速减小。最小风速为1挡。

在待机状态下，点触风量增加键或风量减小键，空调系统会开启。

空调设置（更多）

点触此按键后可设置调节自动空调舒适性（轻柔、标准、强劲）、空调自干燥、预通风功能。

主/副驾温度调节区域

该区域可调节主/副驾出风温度，上下滑动可调节温度。

系统关闭（OFF）

在空调系统开启时，点触系统关闭键，系统进入待机状态。在此状态下，通过模式切换键可以对相应的功能进行操作，系统仍维持在待机状态下。

前风窗玻璃除霜除雾

点触前风窗玻璃除霜除雾按键，系统进入前风窗玻璃除霜除雾模式，此时按键指示灯亮起。再次点触按键，前风窗玻璃除霜除雾模式关闭，此时按键指示灯熄灭。

 注意

- 在除霜期间，当外界环境温度较低，为防止风窗玻璃结霜，可以使用一键除霜模式或开启最大除霜功能，优先保证驾驶安全性。当霜除净后，考虑到驾驶舒适性可开启除霜吹脚模式，同时可以根据实际需要调整风量及设置温度，低温环境建议温度适当调高。
- 在除雾期间，如果感觉温度偏低，可通过手动调节空调温度调节按键来调节出风温度，从而保证车内舒适和除雾效率。

后风窗玻璃除霜除雾

点触后风窗玻璃除霜除雾按键，开启后风窗玻璃除霜除雾功能，此时按键指示灯亮起。点触后风窗玻璃除霜按键后，在满足开启条件的情况下开启约15min后关闭，或再次点触此键手动关闭。

使用空调

空调能够提供制冷、制热和除湿功能。制冷时能够降低空调温度及除去空气的湿度；制热时可以提高空气温度。空调仅在发动机和鼓风机运转时可用，在使用空调时应保持车窗和天窗关闭。

空调系统的运转会对发动机增加额外的负荷。在极热的条件下，或当发动机需要满负荷运转时（如爬较长的山路或在拥挤交通中行驶），将导致发动机温度较高。如果发动机冷却液温度表中的指

针接近红色区域，应关闭空调直至发动机温度恢复正常。

若湿度较高，在开启空调系统时，车窗可能会出现轻微的起雾，这属于正常现象。在空调系统运行约几秒钟后，起雾现象将会消失。

降低湿度

空调可以降低车内空气的湿度并在潮湿环境下为车窗快速除雾。

与加热器协同使用，也能加热和干燥车辆内部空气。

当外部温度高于零度时，该设置适用于大多数驾驶条件。在开启空调后，首先按照显示进行设置并按照要求调节温度控制和出风口风速。

 注意

- 高温气候条件下，如果在启动车辆时，车辆内部温度很高，在开启空调前，将鼓风机设置为最高速并打开车窗和天窗，并将空调模式设为外循环模式，可在短时间内对车辆内部空气进行循环交换，有利于快速降低车内温度。

智慧出行

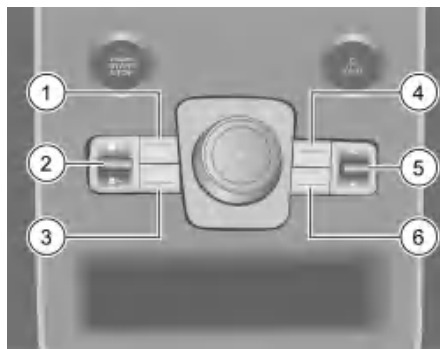
空调维护

空调系统相关维护工作应由具有资质的技术人员执行。

为使系统处于最佳状态，车辆所有者应确保系统至少每周短时间运行（即使在寒冷的冬天）。当发动机处于正常运行温度时，启动空调持续至少10min并尽量保持车辆以恒定车速行驶。

在制冷除湿过程所生成的多余水份，由系统通过车辆底部的排水管道排出车外，这可能导致车辆在静止时会在路面上形成积水，此为正常现象。

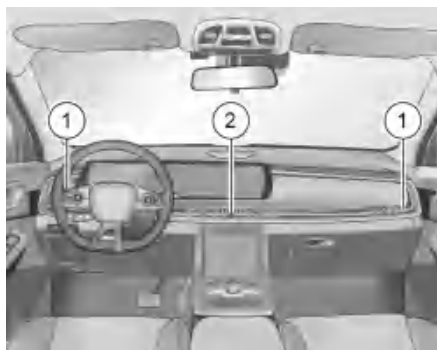
空调控制开关



1. 全自动运行开关（AUTO模式）：
按下AUTO开关空调系统进入全自动运行模式。
2. 风量调节开关：向前拨动开关可增大风量，向后拨动开关可减小风量。
3. 模式切换开关：按下开关可切换出风模式。

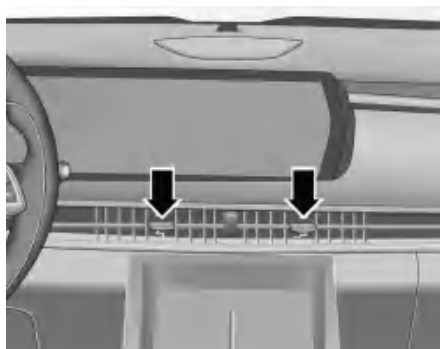
4. 前风窗玻璃除霜除雾开关：点击开关系统进入前风窗玻璃除霜除雾模式。
5. 温度调节开关：可调节空调出风温度。
6. 内外循环切换开关：按下内外循环切换开关，可切换空调循环状态

出风口



- ①两侧出风口
②中央出风口

中央出风口



拨动出风口中部的拨片，可以调节气流方向。

右侧出风口，向左侧滑动可打开发出风口，向右侧滑动可关闭出风口。

左侧出风口，向右侧滑动可打开发出风口，向左侧滑动可关闭出风口。

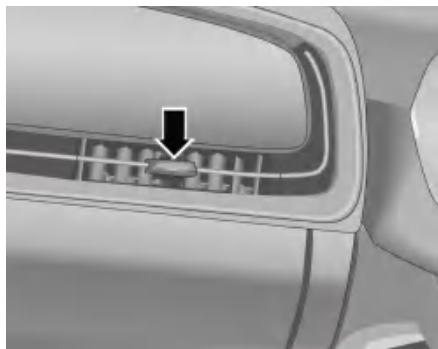
左侧出风口



拨动出风口中部的拨片，可以调节气流方向。

向左侧滑动可打开发出风口，向右侧滑动可关闭出风口。

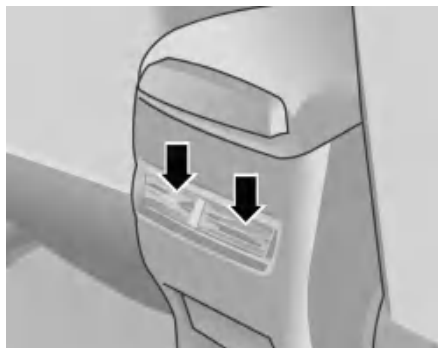
右侧出风口



拨动出风口中部的拨片，可以调节气流方向。

向右侧滑动可打开发出风口，向左侧滑动可关闭出风口。

后排出风口



拨动出风口中部的拨片，可以调节气流方向。

右侧出风口，向左侧滑动可打开发出风口，向右侧滑动可关闭出风口。

左侧出风口，向右侧滑动可打开发出风口，向左侧滑动可关闭出风口。

蓝牙

蓝牙连接

需要配对一部移动电话时，请在车内按以下步骤进行操作：

1. 点击状态栏蓝牙图标打开蓝牙连接设置界面。
2. 在移动电话上启用蓝牙，并确保其可被发现。
3. 在蓝牙设置中，点击搜索设备，并选择需要连接的设备。
4. 在智能座舱系统与移动电话同步授权同意连接，则配对成功。
5. 如需要断开已连接的蓝牙设备，只需在蓝牙设置界面点击断开连接。
6. 智能座舱系统会自动连接最近连接过的那部移动电话（该移动电话需在操作范围内，且蓝牙已打开）。如该电话连接不成功，将会自动搜索连接到下一部配对过的移动电话。

电话功能



1. 打开蓝牙移动电话最近通话记录。
2. 打开蓝牙移动电话通讯录。
3. 打开拨号键盘画面。
4. 在导入联系人之前，您需要在电话端设置允许同步，确认允许同步联系人信息的行为。

语音

启动与退出语音助理

1. 默认唤醒词唤醒：通过说默认唤醒词“北京，北京”唤醒语音助理。
2. 自定义唤醒词唤醒：通过说自定义唤醒词唤醒语音助理，设置自定义唤醒词的方法有两种：
 - 语音输入：通过语音指令“给你改个名字叫xxx”来设置自定义唤醒语。
 - 键盘输入：您可以在系统设置中，通过键盘输入设置希望的自定义唤醒词。
3. 系统设置中语音服务开启后，可以通过方控按键、语音唤醒的方式使用语音。
4. 语音服务为关闭状态，用户无法通过方控按键、触控、语音唤醒的方式使用语音功能，也无法使用连续对话和全局面唤醒，当语音服务为关闭状态，用户使用方控按键、触控唤醒时，弹窗提示“语音服务已关闭，可在系统设置页面重新开启”；使用语音唤醒时，弹窗提示“语音唤醒已关闭，可在系统设置页面重新开启”。
5. 免唤醒识别：不用说默认唤醒词或者自定义唤醒词，直接说语音指令唤醒语音助理并执行命令，例如“打开收音机”、“导航回家”。
6. 在语音助理激活状态下，无任何语音输入，超时则退出语音助理。

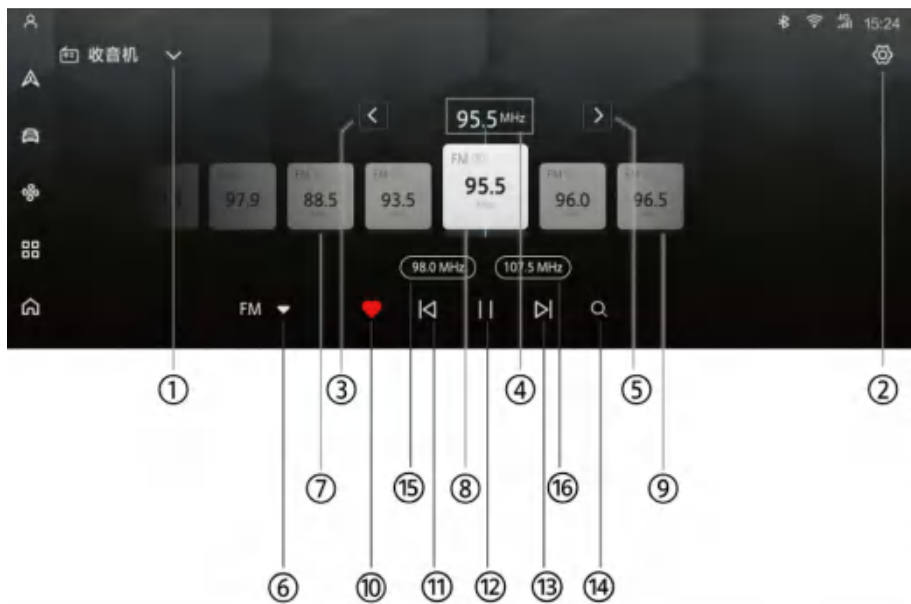
语音助理功能范围

1. 语音交互操作：支持收音机、音乐、视频、蓝牙电话、导航、车辆控制、在线多媒体等控制。
2. 语音助理支持打开/关闭智能座舱系统的预装APP。
3. 车辆控制：支持车窗、空调、座椅、车门、系统设置等相关控制和调节。
4. 信息服务：支持股票、日历在线信息搜索查询。

语音设置



- 智能对话：可开启/关闭智能对话、连续对话时长。
- 我的语音：可自定义唤醒词、设置发音人。
- 语音唤醒：可开启/关闭语音唤醒功能。开启后，可通过默认唤醒词（北京北京）唤醒语音；关闭后，无法使用默认唤醒词唤醒语音。
- One Shot：开启/关闭One Shot功能。开启后，可通过“唤醒词+话术指令”的方式唤醒语音助手并执行命令。
- 免唤醒命令：开启/关闭免唤醒命令。开启后，无需唤醒语音就可以直接使用免唤醒指令控制对应功能。
- 语音技能：点击可查看详细语音技能。



收音机界面介绍

1. 切换音源
2. 收音机设置
3. 手动向低频段微调频率
4. 频道播放信息
5. 手动向高频段微调频率
6. 切换FM/AM波段
7. 左滑动电台列表
8. 当前播放电台
9. 右滑动电台列表
10. 收藏或取消当前电台

11. 向低频段搜索有效电台
12. 暂停 / 输出电台声音输出
13. 向高频段搜索有效电台
14. 搜索电台
15. 收藏电台列表1
16. 收藏电台列表2

收音模式

在音源TAB中选择收音机或点击触摸屏幕上收音机图标进入收音模式。

收藏电台

点击界面上的图标，把当前播放的电台收藏到收藏电台列表中，在收藏列表中，长按收藏电台1s，进入编辑状态点击该电台右上角的图标取消收藏或点击，取消收藏电台。



接收到立体声广播时显示“ST”，否则不显示。

设置弹窗

RDS列表详情RDS、TA、AF、PS、RT/RT+、PTY List。

FM 自动搜台

1. 首次进入收音机应用或当前电台列表中无可播放电台时，自动进行FM搜台。
2. 支持自动搜索并存储电台，结果保存在电台列表中。
3. 每次自动搜索完成后，若成功搜索到电台，则用新结果覆盖原有电台列表。
4. 默认亚洲频段范围为FM 87.5MHz~108.0MHz,步进0.1MHz,跟随收音区域设置，B+首次上电默认从87.5MHz开始。
5. 自动搜台一圈后若无有效电台，则停止在起始频点。

AM 自动搜台

1. 首次进入AM频道时，自动进行AM搜台。
2. 支持自动搜索并存储电台，结果保存在电台列表中。
3. 每次自动搜索完成后，若成功搜索到电台，则用新结果覆盖原有电台列表。
4. 默认亚洲频段范围为AM 531kHz~1629kHz,步进9kHz,跟随收音区域设置，B+首次上电默认从531kHz开始。
5. 自动搜台一圈后若无有效电台，则停止在起始频点。

蓝牙音乐



蓝牙音乐界面介绍

1. 音源切换处
2. 已连接蓝牙通话音频设置
3. 更换蓝牙设备及附属对话框
4. 歌曲封面、歌曲名称、歌手名称
5. 播放进度条，歌曲的已播放时长与总时长
6. 上一曲
7. 播放 / 暂停
8. 下一曲

蓝牙音乐 - 详情

单击已连接设备卡片/媒体播放器非按钮热区。



蓝牙音乐 - 详情界面介绍

1. 单击收起 / 单指下划
2. 蓝牙歌曲封面
3. 歌词
4. 播放进度条，歌曲的已播放时长与总时长
5. 上一曲
6. 播放/暂停
7. 下一曲

USB音乐



USB已连接时，点击屏幕上的音乐图标，显示音频播放源音源TAB中选择USB音乐。

USB音乐界面介绍

1. 音源切换处选择USB音乐
2. 显示音乐分类TAB:歌曲、歌手、专辑、文件夹，根据自己喜爱的分类选择歌曲播放
3. 搜索
4. 歌曲封面，歌曲名称、歌手名称
5. 播放进度条，歌曲的已播时长与总时长
6. 当前播放的USB音乐歌曲列表
7. 歌曲列表图标可选择不同的歌曲
8. 上一曲

智慧出行

9. 播放 / 暂停

10. 下一曲

11. 播放模式

USB音乐 - 详情

单击已连接设备卡片/媒体播放器非按钮热区。



USB音乐 - 详情界面介绍

1. 单击收起 / 单指下划
2. USB歌曲封面
3. USB音乐歌词
4. 播放进度条，歌曲的已播时长与总时长
5. 当前播放的USB音乐歌曲列表
6. 上一曲

- 7. 播放 / 暂停
- 8. 下一曲
- 9. 播放模式
- 10. 向上或向下滑动歌词，3s后返回当前播放的歌曲对应歌词处

USB音乐 - 歌手详情页 - 专辑

USB已连接时，点击歌手列表进入歌手详情 - TAB “专辑”。

USB音乐 - 专辑详情页 - 选中播放

USB已连接时，点击专辑列表进入专辑详情。

QQ音乐



QQ音乐推荐 - 界面介绍

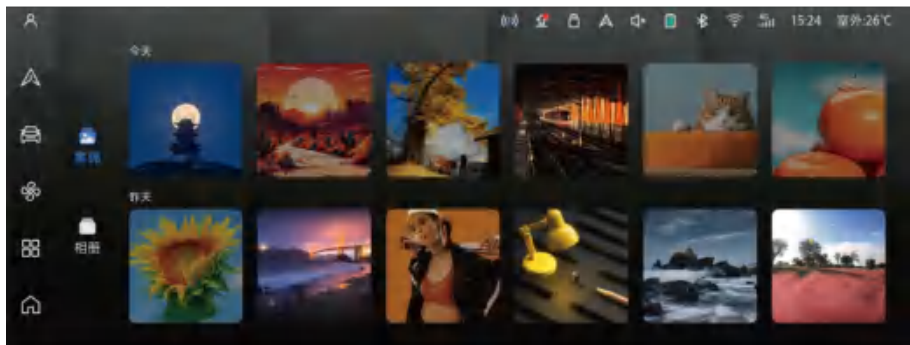
1. 音源切换处选择QQ音乐
2. 显示音乐分类TAB:推荐、歌手、歌单、我的, 根据自己喜爱的分类选择歌曲播放
3. 搜索
4. 音乐排行榜
5. 热歌榜
6. 推荐歌单 - 猜你喜欢
7. 推荐歌单 - 每日31首
8. 飙升榜
9. 推荐歌单 - 百万收藏

- 10. 歌曲封面、歌曲名称、歌手名称
- 11. 播放进度条，歌曲的已播时长与总时长
- 12. 收藏
- 13. 上一曲
- 14. 播放/暂停
- 15. 下一曲
- 16. 播放模式:顺序播放、单曲 播放、随机播放、随机播放
- 17. 当前播放歌单列表

QQ音乐 - 歌手

进入QQ音乐 - 歌手可以根据歌手名称的首字母快速查找歌手。

图库



图库下支持集锦、相册分类。

插入带有图片的USB，进入到图片画面中展示USB中的所有图片，用户可以进行图片浏览等操作。

插入带有视频的USB，进入到视频画面中展示USB中的所有视频，用户可以进行播放视频等操作。

如果当前USB中有视频和图片，进入到相册画面，展示USB中所有的视频和图片文件，用户选择图片可以浏览图片，用户选择视频可以进行视频播放。

车辆设置中视频安全模式打开时，当视频播放时，车速 $\geq 15\text{km/h}$ 时，退出全屏并提示用户“车辆行驶中，视频禁止观看”并且处于暂停状态；当车速 $< 15\text{km/h}$ 时，提示画面消去，保持暂停状态。

OTA升级



显示当前整车版本,当显示“小红点”提示时,说明检测到有新的整车版本。

OTA云端发布后可通过系统更新获取任务下载完升级包。

下载完成后点击立即更新进入升级请保持车辆处于安全停放及P档。

升级中整车无法使用请用户合理安排用车时间及升级时间规划。

升级完成后提示用户升级成功。

若升级失败提示用户可联系客服中心。

用户可自由选择升级方案APP升级、夜间升级、预约升级等,夜间升级需在系统设置打开开关,并且下载完成升级保后凌晨3点进行升级。

- APP升级在车辆下载完成升级包后,可通过APP点击立即升级或通过预约时间进行OTA升级。
- 车机预约升级当升级包下载完成后可设置预约时间进行OTA升级,设置完成后可在车机系统设置界面看到预约时间或APP上查看预约时间。



您可以在车辆设置中对驾驶辅助、显示、声音、语音、连接、系统等进行设置。

1. 车辆控制

常用：一键开窗、陡坡缓降、AUTOHOLD、EPB。

门锁

- 无钥匙进入：（开启、关闭）。
- 行车自动落锁：关闭、5km/h、10km/h、15km/h、20km/h。
- 熄火自动解锁：关闭、主驾解锁、四门解锁。

其他

雨刮维修（开启、关闭）、方向盘自定义按键。

2. 驾驶

- 驾驶模式：运动、舒适、经济。
- 默认驾驶模式选择：舒适、经济。

- 电子助力转向模式：舒适、标准、运动；随驾驶模式联动（开启、关闭）。
- 能量回收等级：弱、标准、强。
- 踏板控制：舒适制动（开启、关闭）；自动驻车（开启、关闭）。
- 场景辅助：电子驻车（开启、关闭）；车身稳定性系统（开启、关闭）；尾气检测（开启、关闭）。
- 注意力辅助：关闭、标准、灵敏。

3. 显示

- 屏幕熄屏：全黑、时钟表盘、数字表盘。
- 中控屏：滑动条控制。
- 仪表屏：滑动条控制。
- 按键：滑动条控制。

4. 声音

- 环绕音效：关闭、自然、俱乐部、现场、休闲。
- 音效：音效均衡。

5. 语音

智能对话；我的语音；语音唤醒（开启、关闭）；One Shot（开启、关闭）；免唤醒命令（开启、关闭）；语音技能。

6. 连接

蓝牙（开启、关闭）；WLAN（开启、关闭）；热点（开启、关闭）。

7. 系统

- 关于：设备名称、更多系统信息。
- 设备与更新：系统更新、恢复出厂设置。
- 隐私：权限管理、隐私协议。
- 通用：语言与时间、单位、客服中心、隐私通话（开启、关闭）。

天气



天气主页显示：地点、当前温度、当天最高/最低温度、天气情况、空气质量、生活指数等信息。

支持桌面长显组件天气显示。

支持手动添加/管理城市。可切换城市，显示对应的天气信息。

新车磨合

磨合注意事项

为保证车辆的使用寿命，车辆在投入使用初期都应进行磨合，才可投入正常使用。磨合期规定：

- 选择较好的道路并轻载行驶。
- 请勿完全踩下加速踏板或者急加速行驶。
- 避免紧急制动。
- 认真做好车辆日常的维护工作，经常检查、紧固外部螺栓、螺母，注意各总成在运行中的声响和温度变化，及时进行调整。

整车磨合

整车必须经1500km磨合。

第一个160km内，车速应低于80km/h，第一个800km内，车速应低于90km/h。

在磨合期内，应遵守以下事项：

- 在初驶期内应避免完全踩下加速踏板或最高车速下长时间行驶，也应避免在同一种车速下长时间行驶。
- 在初驶期间，一般不必对发动机进行调整。
- 除非工作负荷非常重，在规定的首次保养里程之前，没有必要更换机油或机油滤清器。

- 在初驶期间，机油中不得加入减磨添加剂，因为这些添加剂会影响活塞环的磨合。

在磨合初期，发动机的内摩擦阻力要比磨合后大得多，发动机所有运动部件经磨合方能达到最佳的配合状态。

发动机按上述要求磨合后不仅能延长使用寿命，并且能降低油耗。

磨合轮胎和制动衬块

在最初的500km内，应以适中速度行驶，良好磨合新轮胎。

在最初的500km内，新制动衬块与制动盘达不到最佳摩擦状态，应避免紧急制动，保持足够的安全制动距离。

注意

- 如果车辆换了发动机或其他传动系统零部件，也应遵守磨合注意事项。

驾驶指南

⚠ 危险

- 未经磨合的新轮胎和制动衬块未达到最佳附着力和摩擦力，故在最初500km内必须谨慎驾驶，谨防事故发生。
- 更换后的新制动衬块后也必须按照上述要求进行磨合。
- 在行驶时，应与其它车辆保持适当距离，谨防需要紧急制动的情况发生。因为此时轮胎、制动衬块都未经磨合，附着力、摩擦力不足，容易引发交通事故。

- 确认组合仪表工作正常。
- 启动/停止按键位于“RUN”模式时，各报警灯功能是否正常。
- 松开驻车制动，确认驻车制动指示灯熄灭。

启动/关闭车辆

启动/停止按键基本信息



启动/停止按键位于副仪表板上。

电源模式切换

将挡位切换到P挡或N挡位置，不踩制动踏板时，按下启动/停止按键，电源模式将按以下顺序切换：

- 确认所有车窗、车外后视镜和车外灯均清洁。
- 检查轮胎状况，确认轮胎气压正常。
- 检查车底是否有漏液现象。
- 若要倒车，应确认车辆后方无障碍物。
- 应定期检查油液位置（如发动机机油、冷却液、制动液及风窗玻璃洗涤液等）。
- 关好所有车门。
- 调整座椅至合适位置。
- 佩戴好座椅安全带。
- 调整车内和车外后视镜至合适位置。
- 确认车辆全部灯光工作正常。

- 未按按键时：启动/停止按键关闭，即为“OFF”模式（按键背景灯不亮）。
- 第一次按下按键时：开启“RUN”模式（按键背景灯呈绿色），仪表点亮，所有用电设备均处于接通状态。
- 第二次按下按键时：返回“OFF”模式（按键背景灯熄灭）。

逐次按下启动/停止按键，可在“OFF” → “RUN” → “OFF”这两种模式下循环切换。

 注意

- 组合仪表中READY指示灯点亮，表示车辆准备完成。
- 换挡杆在“P”挡或“N”挡，且必须踩下制动踏板，才能启动车辆。
- 按下启动/停止按键可以实现车辆的启动或电源模式的切换，但是必须保证智能钥匙放在车辆能够探测到的有效区域内。
- 在-20℃及以下温度的环境，禁止在不启动车辆情况下，将挡位切换到非P挡，否则组合仪表将提示“请启动发动机”。

启动车辆

1. 将制动踏板踩到底并保持住。
2. 将挡位切换到P挡或N挡位置。
3. 按一下启动/停止按键，即可启动车辆。

 注意

- 在启动/停止按键位于“OFF”模式时启动车辆，若此时制动踏板未踩下，车辆无法启动。在组合仪表上会显示“请踩刹车启动”提示（具体配置以实车为准）。
- 若车辆无法准备完成（组合仪表中READY灯点亮），请首先检查蓄电池电压是否充足，采用外接辅助启动设备再次进行车辆启动。如仍无法完成车辆准备，请立即联系北京汽车特约经销店进行维修。
- 在启动/停止按键位于“OFF”或“RUN”模式时启动车辆，踩下制动踏板，按启动/停止按键，若此时挡位不在P挡或N挡，组合仪表显示“请挂P挡或N挡启动”，车辆不会启动，启动/停止按键跳转为“RUN”模式。

⚠ 注意

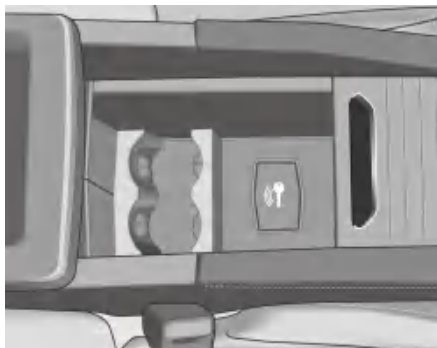
- 当需要停车下电时，按下启动/停止按键，车辆下电，若此时车速 $\leq 2\text{km/h}$ ，挡位自动切换到P挡，若此时车速 $> 2\text{km/h}$ ，挡位切换到N挡，组合仪表显示“请切换到P挡停车”进行提示。
- 当蓄电池电量不足，无法启动车辆时，可尝试使用跨接电缆通过另一辆车的蓄电池启动车辆。

⚠ 危险

- 在通风不良的场所或封闭的室内切勿长时间运行发动机。因为发动机尾气中的有毒气体，可致人员昏迷甚至窒息死亡。
- 切勿通过推或拉车辆的方法来启动车辆。否则可能导致碰撞事故。并且未经燃烧的汽油进入催化转化器内，可能引发车辆发生火灾。
- 在发动机运转时切勿将车辆置于无人看管的状态，以免发生意外事故。

智能钥匙备用启动功能

如果车辆处于强烈信号干扰区域时，或者遇到智能钥匙电池电量不足，在您按下启动/停止按键尝试启动车辆时，此时需采用备用启动功能。



踩下制动踏板，将挡位切换到P挡或N挡，将智能钥匙放在带有紧急启动标识的中央扶手箱中，并按下启动/停止按键，启动车辆。

⚠ 注意

备用启动功能适用范围：

- 智能钥匙电池电量不足，且无法及时更换电池时。
- 车辆处于强烈信号干扰区域时，使用备用启动功能将车辆驶离该区域，无钥匙启动功能即可恢复正常。

车辆下电

踩住制动踏板，停稳车辆，施加电子驻车制动，将挡位切换到P挡位置。按下无钥匙启动/停止按键一次，车辆下电，松开制动踏板。

警告

- 在大负载运行后，建议在熄火前，将发动机怠速运转几分钟，这样可以使冷却系统继续工作，以快速降低发动机的温度。

警告

- 发动机熄火后，冷却风扇可能仍会运转一段时间。此时在机舱作业时，应小心被风扇打伤。

注意

- 车辆下电后制动助力不起作用，需用很大的力量踩下制动踏板才能使车辆减速。
- 发生事故时，车辆可能会发生燃料泄漏，应立即关闭发动机，防止发生火灾。
- 建议发动机不要长时间原地怠速发电。
- 在更换机油或因其它目的而举升车辆时，请检查排气系统。若排气系统发出的声音发生变化或行驶中有物体撞击车辆底部，应检查排气系统。

紧急下电方法

踩下制动踏板，在2s内连续2次按下无钥匙启动/停止按键或长按启动/停止按键2s以上，可使车辆下电。

警告

- 除车辆进入或驶出车库以外，避免在车库或较封闭的空间内运转发动机。否则废气无法逸散，将造成严重的危险。
- 发动机运转时，排出的废气中包含无色无味的一氧化碳气体，呼吸一氧化碳可以导致昏迷或窒息。如车内闻到排放气体的气味，应立即开窗通风。

车辆起步及停车

- 将制动踏板踩到底，将挡位切换到“P”挡或“N”挡位置，启动车辆。
- 踩住制动踏板，将挡位切换到“D”或“R”挡位置，先释放电子驻车制动，然后松开制动踏板，缓慢踩下加速踏板，车辆便能起步行驶。
- 停车时，踩下制动踏板，停稳车辆，施加驻车制动，将挡位切换到“P”挡位置。

驾驶指南

⚠ 注意

- 当驻车制动自动释放功能启用时，踩下加速踏板即可自动释放电子驻车制动。
- 车辆停稳后，将无钥匙启动/停止按键切换到“OFF”模式时，车辆即可自动施加驻车制动。
- 自动驻车系统待命状态下，挡位于“D”挡或“R”挡，行驶中踩下制动踏板，车辆停稳后，自动驻车系统进入执行状态，即自动保持驻车制动状态。

挡位介绍

P挡（驻车挡）

驻车或启动车辆时使用。将挡位切换到“P”挡之前，务必确保车辆完全停稳。停车时，该挡位可以防止溜车。

R挡（倒车挡）

倒车时使用。将挡位切换到“R”挡之前，务必确保车辆完全停稳，且发动机处于怠速运转状态。

N挡（空挡）

当车辆需要短时间停止且发动机处于怠速运转时（如等待交通信号灯），可将挡位切换到“N”挡。处于“N”挡位置时，变速器未被锁止，此时需踩住制动踏板或施加驻车制动以防止溜车。

⚠ 注意

当车辆发动机故障不能启动时，若要进行拖车挂入N挡，请按以下描述操作：

- 将无钥匙启动/停止按键切换到“RUN”模式，在车门关闭的状态，挂入N挡。
- 将无钥匙启动/停止按键切换到“RUN”模式，车门打开后，变速箱自动回P挡。再挂一次N挡，即可挂入N挡。

⚠ 警告

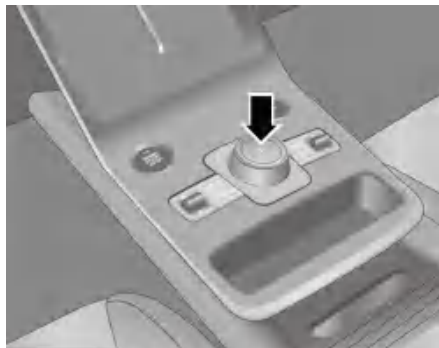
- 在车辆行驶时，请不要挂入N挡滑行！
- 当在拖车挂入N挡后，请注意周围环境，必要时踩下制动踏板，避免事故发生！

D挡（行驶挡）

当车辆需要向前行驶时，可选择D挡。

挡位切换

挡位切换至P挡



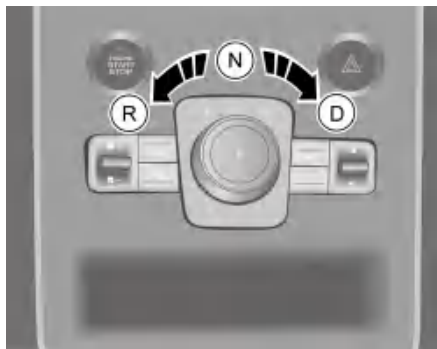
当车辆处于静止状态时，按下P挡开关按键，即可将挡位切换到P挡。

⚠ 注意

在下列情况下，挡位自动切换到P挡：

- 当车辆处于静止状态时，将无钥匙启动/停止按键切换到“OFF”模式。
- 当车辆处于静止状态时，且挡位处于R/N/D挡，开启驾驶员侧车门。

挡位切换至R、N、D挡



在停车时，退出P挡或将挡位切换至R/N/D挡时，需踩下制动踏板。

向所需方向旋转换挡旋钮，松开换挡旋钮返回到中间位置。

⚠ 注意

- 当驾驶员换挡操作失误时，组合仪表会发出短鸣提示音以及相应的换挡操作提醒文字。如果驾驶员换挡操作失误，挡位将停留在原来的挡位。
- 车辆启动后，踩下制动踏板同时操纵电子换挡旋钮可进行挡位切换，当前挡位信息将在组合仪表上显示。
- 换挡后务必通过组合仪表确认挡位，如果组合仪表显示挡位和预期不一致，要重新确认挡位或重新换挡。
- 行驶时如需换挡，切勿踩加速踏板，谨防发生事故。

驾驶指南

⚠ 注意

- 将挡位从N挡切换到其它挡位时，在离开车辆前或坡道上，请确保已挂入驻车挡（P挡）。

驾驶模式

无钥匙启动/停止按键位于“RUN”模式，通过点击中控屏车辆设置按键  > 驾驶 > 驾驶模式，可对所需的驾驶模式进行选择。

舒适模式

综合车辆动力性和经济性，适用于各种路况。

经济模式

提高车辆燃油经济性，适用于城市道路、铺装路面。

运动模式

提高车辆的动力性，优先保证车辆的动力性和加速性。适用于车辆较少、路况良好的平坦路面。

高速补能模式

当驾驶模式为运动模式时，车速达到约100km/h以上且持续约5s以上，此时再深踩加速踏板到底约3s以上会激活高速补能模式。高速补能模式激活后发动机将快速提升转速用于给动力电池充电，如持续维持车速约120km/h直到电池充满，再深踩加速踏板到底且在平稳路面上，车辆可实现车速提升到最高设计车速。如需退出高速补能模式，请松开加速踏板10s以上或降低车速到95km/h以下。

⚠ 注意

- 因高速补能模式发动机转速会快速提升，整车油耗会增高。

驻车安全注意事项

危险

- 切勿在易燃易爆物品附近停放车辆，以免造成火灾。
- 对于自动变速器车型必须将挡位切换到“P”挡位置。否则，车辆可能会意外移动，从而导致事故。
- 确认驻车制动可靠。
- 驾驶员离开车辆时务必随身携带车辆钥匙。否则，留在车内的人可能误启动车辆或电器设备，引发严重伤亡事故。
- 切勿将儿童或需要他人照顾的人单独留在车内！否则可能导致窒息或无意中移动车辆，造成严重事故。
- 严禁在车辆停止而发动机运转状态下，打开空调或暖风长时间留在车内，否则可能因为车辆废气中毒，造成死亡。
- 切勿将车辆停在枯叶或干草等易燃物品上，否则高温的发动机或排气管可能引燃这类易燃物品造成火灾。
- 不要在发动机运转状态驻车或停车时，长时间踩下加速踏板。否则可能导致发动机或废气排放系统过热，引起火灾。

驻车方法

1. 停稳车辆，施加驻车制动，确认驻车制动作用可靠。
2. 将挡位切换到“P”挡。
3. 检查所有车灯及用电设备全部关闭，确认天窗及车窗均已关好，关闭发动机。
4. 将贵重物品、车钥匙随身携带，并锁止所有车门。当仪表上防盗指示灯低频闪烁时，说明防盗系统已被激活。
5. 在坡道上驻车时，为防止车辆在意外移动时进入行驶道路，在有路沿石的下坡路上停车时，转动方向盘使车轮朝向路沿石方向；在有路沿石的上坡路上停车时，转动方向盘使车轮朝向远离路沿石的方向；在车头朝上坡路或下坡路，没有路沿石时，转动方向盘使车轮朝向路边。在较陡的坡道上停车时还应用挡块将车轮塞住。

驾驶指南

电动助力转向系统

电动助力转向系统基本信息

电动助力转向系统(EPS)能够在车辆转向过程中根据不同车速和方向盘扭矩,提供各种行驶路况下的转向助力,减小由于路面不平引起的对转向系统的扰动。它不但可以减轻低速行驶时的转向操纵力,而且可大大提高高速行驶时的操纵稳定性。

驻车或者极低速驾驶时,如果多次连续操作方向盘,EPS系统将减小转向助力,以防止系统过热,操作方向盘变得比较费力。若继续这样操作,电动助力转向系统将进入过热保护模式,助力降低,手力会逐渐加重,但是电动助力转向故障报警灯不会点亮。此时应停止转向,直到温度降低,助力会自动恢复。

在发动机运转时,电动助力转向系统故障报警灯^{⚠️}长亮,表明电动助力转向系统工作不正常。请联系北京汽车特约经销店检查电动助力转向系统。

警告

- 当转向系统出现故障时,请立即联系北京汽车特约经销店进行检查、维修。即使您在转向过程中不会感觉到有任何异样,系统也可能存在严重问题导致转向失灵等情况的出现。
- 转向管柱、转向器更换后或重新做完车辆四轮定位后,需对EPS转角进行中位标定,否则会出现车辆跑偏,回正功能失效等问题。

模式设置

本车型配备标准型和运动型两种转向助力模式,驾驶员可根据自身需求进行助力模式的选择。通过中控屏可选择电动助力转向模式。

警告

转向助力模式设置,需满足以下条件:

- EPS系统正常。
- 发动机正常运行。
- 车速 $\leq 15\text{km/h}$ 。

制动系统

制动系统基本信息

制动系统主要包含：

- 四轮盘式制动器，具有良好的热稳定性。
- 双回路液压系统，如果一个油路发生故障，另一个油路仍然可以对两个车轮进行制动。
- 制动防抱死系统(ABS)，在紧急制动时，仍能保持较好的方向稳定性。
- 电子制动力分配系统(EBD)，自动调节前、后轴制动力分配比例，提高制动效能。
- 电子稳定系统(ESC)，可以提高车辆的行驶稳定性。
- 电子驻车制动(EPB)，保证可靠的驻车效果。

警告

- 下长坡时，持续使用制动器会使其积蓄热量，从而降低制动器的效能。此时，应换至较低挡位，利用发动机来辅助制动。如果要增大制动力，不要持续制动，而应进行间断制动。
- 不要经常急踩制动踏板，否则会加快制动衬块的磨损。
- 车辆涉水行驶后，必须检查制动效果，适度踩下制动踏板，感觉制动是否正常。若有异常，在保证安全的情况下，可频繁地轻踩制动踏板，使制动器干燥，直至其恢复正常为止。
- 车辆正常行驶时，不要习惯性将脚搁在制动踏板上，否则会无意间踩下制动踏板造成制动器过热，导致制动器的效能降低，缩短制动器制动衬块的使用寿命，并会增加车辆油耗。制动灯一直点亮也会引起后方驾驶员对前方路况错误判断。
- 驾驶时，确保与其他车辆保持足够的车距，以确保紧急制动时有足够的反应时间和制动距离。

驾驶指南

影响制动效果的因素

磨损

制动衬块的磨损在很大程度上取决于使用条件和驾驶方式，尤其是对那些经常在城市交通和短途行驶或以运动模式驾驶的车辆。因此在维修保养规定的时间内间隔之内进行制动衬块厚度检查是十分必要的。

潮湿或撒盐的道路

潮湿道路：在积水或大雨中行驶时，或在洗车后，导致制动盘和制动衬块潮湿或在冬天低温结冰时，制动效能会降低，要轻踩几下制动踏板，使制动器干燥并恢复性能。

撒盐道路：在撒盐的道路上行驶时，如果较长时间没有使用制动，制动盘和制动衬块上会有盐层，制动效能会降低，要轻踩几下制动踏板，清除制动盘和制动衬块上的盐层。

山区环境

由于山区环境山高坡长，制动器使用频率高、时间长且经常在高强度制动工况下连续工作，这些因素都会使制动效能变差。因此在车辆下坡时，切勿空挡滑行并避免频繁制动。尽量使用低挡位通过发动机辅助制动作用控制车速，这样可以减轻车轮制动器的工作强度，降低制动器温度。在采用发动机辅助制动时，变速器挡位越低，发动机转速越

高，产生的拖滞力越大，制动效果越明显。

冰雪天气

由于冰雪路面的摩擦系数低，在制动时，制动距离会大大延长，并且制动距离会随着车速的提高而加大，所以在冰雪路面行驶时应特别注意控制车速、与前车及侧向车辆保持较大的安全距离。

危险

- 在冰雪路面行车禁止空挡滑行。

制动盘表面锈蚀

如果车辆长时间停放，制动盘可能出现锈蚀，同时制动衬块可能出现污垢。建议您在正式驾驶前先低速行驶并进行几次制动以清洁制动盘。

制动系统故障

如果您发现制动距离突然变长或者制动踏板行程变长，则有可能是制动系统存在故障。应在确保安全的情况下，调整驾驶风格，并在制动时对制动踏板施加更大的力量，低速行驶到最近的北京汽车特约经销店。

危险

- 当车辆完全失去制动时，切勿强行驾驶，此时应安全靠边停车，联系北京汽车特约经销店等待救援。

制动器过热

在不需要制动时，不要将脚放在制动踏板上，而使制动器“滑转”，否则将导致制动器过热、降低制动效能，延长制动距离并增加制动衬块和制动盘磨损。

制动磨损指示器

制动衬块上装有磨损声音提示器。若在行驶过程中踩下制动踏板时，听到刺耳的尖叫声或刮擦声（这不同于制动挤压，通常制动的挤压声是在轻微制动时由于制动器表面的灰尘所引起的），表明需更换制动衬块。

液压制动系统

液压制动系统通过双回路对制动器传递液压力。如果其中一条回路发生故障，另一条回路将继续工作。此时，应在确保安全的情况下，低速驶至最近的北京汽车特约经销店检修。在此情况下制动，需对踏板施加更大的力。

制动系统故障报警灯

如果制动系统故障报警灯  /  在行驶过程中点亮，表示制动系统有故障，此时需要检查制动液液位。如果制动液液位正常，说明制动系统存在其它故障。此时应在确保安全的情况下，立即靠边停车，并联系北京汽车特约经销店进行检查、维修。

ABS制动防抱死系统

ABS制动防抱死系统基本信息

ABS制动防抱死系统可防止在制动时车轮抱死，该系统有助于驾驶员更好地控制车辆方向，并减小车辆在打滑路面上制动时的侧滑现象。

ABS故障报警灯

如果ABS故障报警灯  在行驶过程中点亮，表示ABS系统有故障，此时应以低速行驶至最近的北京汽车特约经销店进行检修。

ABS制动防抱死系统的工作方式

当ABS系统起作用时，可以感到制动踏板抖动，同时听到“嗒嗒”声响，此属正常现象，并不表示发生了故障。

在紧急制动时，车辆未停止或未脱离险情之前，千万不能松开制动踏板（这点至关重要！），也不能反复踩踏制动踏板，否则ABS将停止工作，并可能增加制动距离。

如果路面湿滑，即使轻踏制动踏板，ABS系统也会启用，这样使得驾驶员可以通过制动来取得路面特性信息，然后调整自己的驾驶方式。

警告

- 为了获得尽可能短的制动距离及制动稳定性，应该尽可能用力踩下制动踏板。
- ABS系统发生故障后，车辆常规制动系统仍可正常工作，但无车轮抱死功能，某种情况下制动距离可能也会相应变长。
- ABS制动防抱死系统的功能都有一定的局限性。养成良好的驾驶习惯才是安全驾车的基本保证，不要因为装备了ABS系统而在开车时掉以轻心。

EBD电子制动力分配系统

EBD电子制动力分配系统自动调节前、后轴制动力分配比例，提高制动效能，在一定程度上可以缩短制动距离，并配合ABS提高制动稳定性。

牵引力控制系统

车辆在湿滑路面上起步或加速时，牵引力控制系统(TCS)有助于保持驱动力并防止驱动轮空转。

坡道起步辅助

车辆处于坡道时，坡道起步辅助功能通过延迟释放制动系统的管路压力防止驾驶员松开制动踏板时车辆后溜现象的发生。驾驶员有1.5s的时间将脚从制动踏板移动至加速踏板上并起步。如果车辆在坡道起步辅助工作时发生侧滑，制动管路压力将被立即释放，以保证车辆可控。

电子驻车制动系统(EPB)

手动释放或施加电子驻车制动

挡位在非P挡，踩下制动踏板，通过点击中控屏设置按键  > 驾驶 > 踏板控制。可开启/关闭电子驻车功能。

自动释放或施加电子驻车

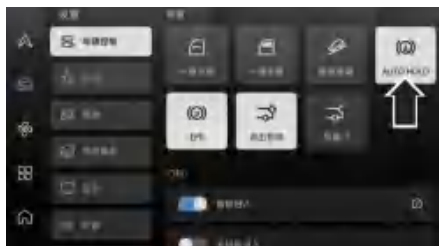
无钥匙启动/停止按键位于“RUN”模式，驻车为夹紧状态，系好驾驶员安全带，关闭所有车门，挡位置于“D”挡或“R”挡（无需操作电子驻车制动开关），踩下加速踏板，即可自动释放电子驻车制动。组合仪表上的驻车制动指示灯  熄灭。

在车辆停稳后，将无钥匙启动/停止按键切换到“OFF”模式时，车辆即可自动施加驻车制动。组合仪表上的驻车制动指示灯  点亮。

自动驻车系统(AVH)

自动驻车系统(AVH)基本信息

AVH自动驻车系统帮助车辆在任何静止的条件下保持其静止状态。驾驶员无需为保持车辆静止，而始终踩着制动踏板。



通过点击中控屏设置按键  > 车辆控制 > 常用。可开启/关闭自动驻车功能。

待命

无钥匙启动/停止按键位于“RUN”模式，关闭所有车门，系好驾驶员安全带，按下自动驻车开关，自动驻车功能开启待命。

执行

AVH待命状态下，挡位于“D”挡，行驶中踩下制动踏板，车辆停稳后，AVH进入执行状态，即自动保持驻车制动状态。此时组合仪表上的自动驻车指示灯  点亮。

自动解除

AVH执行状态下，挡位于“D”挡，踩下加速踏板，AVH自动解除，即可自动解除驻车制动状态。此时组合仪表上的自动驻车指示灯  熄灭。

危险

- 当处于驻车制动状态，切勿迅速踩下加速踏板，否则会减少电子驻车系统寿命。
- 电子驻车自动解除功能，会减少驻车系统寿命，建议仅在坡道起步时使用。
- 应先施加驻车制动，然后再将挡位切换到“P”挡位置。
- 一定要确保驾驶员系好安全带并确认车门关闭，否则电子驻车自动解除功能无法实现。
- 若未踩下制动踏板，向下按压电子驻车开关，驻车制动不会释放。组合仪表显示屏提示“请踩刹车以释放电子驻车”。

陡坡缓降系统(HDC)

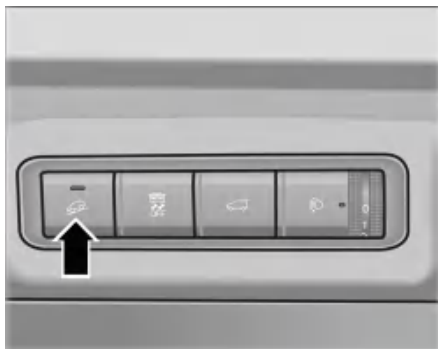
陡坡缓降系统(HDC)基本信息

陡坡缓降系统(HDC)帮助驾驶员在下坡工况（坡度最大为50%）时，主动对车辆进行制动，确保驾驶员能够匀速安全地驶下陡坡。

**警告**

- HDC功能默认关闭状态，车辆重新启动后，如需开启HDC功能，需按下HDC开关。

开启/关闭



当车速 $\leq 35\text{km/h}$ 时，按下陡坡缓降开关，陡坡缓降功能进入待命状态。陡坡缓降开关指示灯点亮，仪表绿色指示灯²点亮。

HDC待命状态下，当挡位于前进挡，且车辆处于下坡（车头向下），车辆可以保持当前车速（车速 $\geq 8\text{km/h}$ 且 $\leq 35\text{km/h}$ ）下坡，驾驶员无需施加制动或加速。此时仪表上绿色指示灯

² 闪烁。驾驶员可通过施加制动或加速改变车速。

HDC待命状态下，驾驶员再次按下HDC开关，即可关闭陡坡缓降功能，仪表上绿色指示灯²和HDC开关上的指示灯熄灭。

HDC待命状态下，当车速 $\geq 60\text{km/h}$ 时，HDC功能自动关闭，仪表上绿色指示灯²和HDC开关上的指示灯熄灭。

液压制动辅助

针对快速但力量不足的制动踏板输入的情况，通过ESC主动增压来提高制动管路压力。由于制动压力被增加至ABS干预的水平，从而缩短了制动距离。该功能在任何驾驶状态和模式下都能触发。

ESC电子稳定系统

ESC电子稳定系统基本信息

ESC电子稳定系统可以提高车辆的行驶稳定性，例如在加速和弯道行驶时，它可以降低车辆侧滑的危险。

ESC系统集成了制动防抱死系统(ABS)、电子制动力分配系统(EBD)、紧急制动辅助系统(EBA)和牵引力控制系统(TCS)。

在发动机运转时ESC才会起作用。

在特殊情况下，应解除ESC功能，例如：

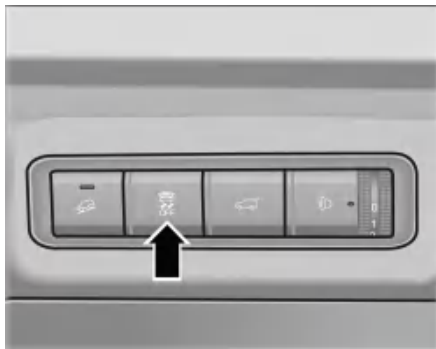
- 车辆装有防滑链行驶时。
- 车辆在深雪或松软路面上行驶时。
- 车辆陷于泥泞路段，需前后移动时。

ESC指示灯

如果在行驶过程中ESC工作/故障指示灯闪烁，则表示目前ESC系统正在执行稳定调整工作。

如果在行驶过程中ESC工作/故障指示灯持续点亮，则表示ESC系统有故障，车辆应以低速驶至最近的北京汽车特约经销店进行检修。

ESC功能关闭



车辆上电时，ESC功能会自动开启。

按下ESC关闭按键，即可关闭ESC功能，此时组合仪表上的ESC关闭指示灯将点亮。

再次按下ESC关闭按键，即可开启ESC功能，此时组合仪表上的ESC关闭指示灯将熄灭。

危险

- 电子稳定系统(ESC)对车辆的行驶稳定性控制有一定的局限性，即使车辆带有电子稳定系统(ESC)，也应随时根据道路状况和交通情况调整驾驶方式。这一点对于在光滑和潮湿路面上的行车特别重要。请勿因为此系统提高了车辆稳定性而冒险驾车，否则会有发生事故的危险！

驾驶指南

定速巡航

定速巡航基本信息

汽车定速巡航系统是一种利用电子程序控制油门，使车辆自动保持定速行驶的系统。在高速公路上长途行驶时使用定速巡航功能后，驾驶员不用踩加速踏板，车辆即可保持在设定速度行驶，从而降低驾驶疲劳，提高驾驶舒适性。

定速巡航的控制条件：

- 车速在40km/h至130km/h之间定速巡航才起作用，车速不在此范围内，无法进入定速巡航。
- 换挡旋钮处于“D”挡。
- 未满足任何导致巡航退出的条件（比如踩下制动踏板）。
- 必须选择定速巡航控制功能。

⚠ 危险

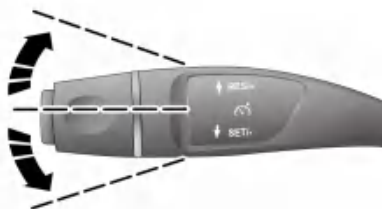
- 切勿在极端天气（如大雾、雨、雪、冰雹等）、路面湿滑、陡坡或弯道上使用定速巡航功能，以免车辆失控，造成事故。
- 设定的巡航车速及与前车的距离必须与当时的交通状况相适应，定速巡航系统仅是一种驾驶辅助系统，应谨慎使用。
- 定速巡航系统使用完毕后应及时关闭。

定速巡航手柄挡位



CANCEL挡（朝方向盘平面拉定速巡航控制操纵杆）：解除当前定速巡航。

ON/OFF挡（垂直方向盘平面向外推定速巡航控制操纵杆）：开启或关闭定速巡航功能。



RES/+挡（向上拨动定速巡航控制操纵杆）：重新设定定速巡航/提升定速巡航车速。

SET/-挡（向下拨动定速巡航控制操纵杆）：设定定速巡航车速/降低定速巡航车速。

启动巡航



1. 操作定速巡航控制操纵杆至ON/OFF挡（垂直方向盘平面向外推定速巡航控制操纵杆），定速巡航功能开启，此时组合仪表中的白色定速巡航指示灯  亮起。
2. 将车速提高到巡航起始速度（不低于40km/h）。
3. 操作定速巡航控制操纵杆至SET/-挡（向下拨动定速巡航控制操纵杆），即可将车辆设定在当前车速下巡航，此时组合仪表中的绿色定速巡航指示灯  亮起。如果在车速记忆未清除的情况下，操作定速巡航控制操纵杆至RES/+挡（向上拨动定速巡航控制操纵杆），会恢复上次记忆车速巡航。
4. 松开加速踏板，车辆进入巡航控制状态。

降低巡航车速



在定速巡航中，操作定速巡航控制操纵杆至SET/-挡，可降低巡航车速：

1. 操作定速巡航控制操纵杆至SET/-挡（向下拨动定速巡航控制操纵杆）后松开，巡航目标车速降低5km/h。
2. 操作定速巡航控制操纵杆至SET/-挡（向下拨动定速巡航控制操纵杆）并保持，车速持续降低但不能低于40km/h，松开控制操纵杆，将按照新设定车速实现定速巡航。

驾驶指南

升高巡航车速



在定速巡航中，操作定速巡航控制操纵杆至RES/+挡，可提高巡航车速：

1. 操作定速巡航控制操纵杆至RES/+挡（向上拨动定速巡航控制操纵杆）后松开，巡航目标车速提高5km/h。
2. 操作定速巡航控制操纵杆至RES/+挡（向上拨动定速巡航控制操纵杆）并保持，车速持续提高但不能高于130km/h，松开控制操纵杆，将按照新设定车速实现自动巡航。

超车

在需要超车时，踩下加速踏板加速，超越巡航车速（和平时超车一样）。在松开加速踏板后，车辆将逐渐恢复之前设定的巡航车速。

暂停巡航

以下四种操作会临时解除当前巡航，但车速记忆不会被清除，此时组合仪表中的白色巡航指示灯亮起。

- 踩下制动踏板。
- 变速器挡位切换至N挡。



- 向后拉控制操纵杆。
- ESC工作时。

恢复巡航

巡航临时解除后，当车速高于40km/h，操作定速巡航控制操纵杆至RES/+挡（向上拨动定速巡航控制操纵杆），组合仪表的绿色巡航指示灯亮起，车速恢复到上次巡航设定速度记忆值并保持车速。操作定速巡航控制操纵杆至SET/-挡（向下拨动定速巡航控制操纵杆），则按照当前车速巡航。

关闭巡航



在巡航功能开启状态下，操作定速巡航控制操纵杆至ON/OFF挡（垂直方向盘平面向外推定速巡航控制操纵杆），退出巡航控制，此时组合仪表的绿色巡航指示灯  熄灭。

直接式胎压监测系统

直接式胎压监测系统基本信息

直接式轮胎气压监测系统利用安装在轮辋上的胎压传感器来监测胎压和温度，再通过无线发射器将信息发送到接收装置，并在组合仪表上显示相应信息。

轮胎信息

轮胎信息显示轮胎的压力和温度。正常情况下组合仪表中胎压信息白色显示，当轮胎气压出现异常时，组合仪表中胎压监测报警灯点亮，并伴有提示音，组合仪表对应的故障轮胎胎压信息红色显示。

当胎压监控系统出现异常时，组合仪表中胎压监测报警灯会闪烁60s后长亮，并伴有提示音。当胎压监控系统信号丢失时，组合仪表无胎压显示，胎压监测报警灯闪烁。

 注意

- 在车辆启动后，行驶速度超过30km/h且经过一段时间后，仪表更新显示轮胎当前胎压/胎温值，轮胎气压监测系统自动进入正常工作模式。
- 车辆下电后，重新启动车辆，待仪表自检结束后，仪表能够显示轮胎温度及压力值，此值为上一次停车下电前的历史值，非当前车辆状态的轮胎温度压力值，待车辆开始行驶，系统实时更新当前轮胎状态。

轮胎温度/压力报警

当轮胎出现胎压异常、快速漏气、高压、低压、高温等，在组合仪表报警弹窗会显示对应故障轮胎异常报警，同时组合仪表上的胎压监测报警灯也相应点亮。驾驶员应在确保安全的情况下停车，并立即联系北京汽车特约经销店。

胎压系统故障报警

当胎压系统出现胎压系统故障、胎压传感器故障、胎压传感器丢失、胎压传感器电量低时，在组合仪表报警弹窗会显示对应胎压系统故障报警，同时组合仪表上的胎压监测报警灯也相应点亮。此时请及时到北京汽车特约经销店检修胎压系统，以免影响行车安全。

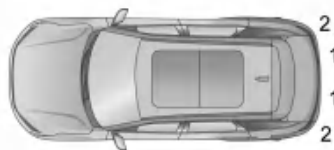
 注意

- 轮胎气压监测系统不是轮胎气压表，也不能防止轮胎漏气和爆胎，其主要功能是监测轮胎的温度和压力。
- 如果在车内或者车辆附近使用无线电发射装置（如无线耳机、对讲机），轮胎气压监测系统的运行可能会受到干扰。
- 更换车轮后应到北京汽车特约经销店对胎压传感器进行安装和适配。
- 在车辆进行车轮换位后，应到北京汽车特约经销店对胎压传感器重新进行适配，否则组合仪表上显示的轮胎位置会与实际不符。
- 周围环境存在400MHz~480MHz频段时，会对胎压监测系统产生干扰，导致工作异常。

泊车雷达系统

泊车雷达系统基本信息

泊车雷达系统是汽车在泊车或倒车时的安全辅助装置。它使用超声波检测本车与障碍物的大致距离，并通过中控屏进行显示，将结果（通过一种间歇的声音信号）通知驾驶员。泊车雷达系统仅是一种辅助工具，并不能代替您观察周围环境，您仍应对安全挪车和驻车操作负责。请确保没有人、动物或其他物体在挪车和驻车的范围内。



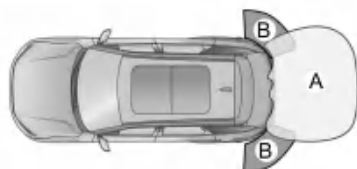
1. 后中传感器

2. 后角传感器

泊车雷达使用

当启动/停止按键位于“RUN”模式时，泊车雷达系统默认开启，泊车雷达功能工作的车速范围是0km/h ~ 15km/h。

传感器探测范围



A	约150cm
B	约60cm

传感器的最大探测距离根据障碍物的大小而不同。对于较小的障碍物（如杆状物、交通标志），探测距离可能会小于表中最大距离。

驾驶指南

报警提示

如果在探测范围内有障碍物，相关的报警指示条会亮起，并响起报警音。当距离越来越近时，报警音的间隔缩短；当间距 $< 30\text{cm}$ 时，报警音会持续长鸣。显示屏仅显示障碍物位置对应的颜色段，其余不显示。当有多个障碍物时，报警提示以最近距离的障碍物为准。

当报警音持续长鸣且显示屏提示红色色段时，驾驶员应立即刹停车辆，以免与障碍物发生碰撞、刮蹭现象。

报警区	目标等级		
	3 (绿色)	2 (黄色)	1 (红色)
后角传感器 (cm)	-	30-60	≤ 30
后中传感器 (cm)	60-150	30-60	≤ 30

⚠ 注意

- 以上距离信息只是近似值，仅供参考，请以实际情况为准。

⚠ 警告

以下情况可能产生误报或不报警：

- 车辆喇叭声、发动机轰鸣声、车辆排气、轮胎充气等声音中存在接近超声波传感器收发频段的噪音，可能产生误报警。
- 在狭窄场所、崎岖路面或上坡倒车时，系统可能探测到栏杆、树木或斜坡面，可能产生误报警。
- 车上装有或附近使用高频的无线电或天线时，可能产生误报警。
- 在雨雪天气中，传感器表面结冰或污浊时，可能产生不报警或误报警。
- 在炎热或潮湿的天气中，检测到物体的距离可能会缩小。若有水珠附着在超声波传感器表面，则超声波传感器的灵敏度会有所下降，拭去附着在超声波传感器上的水珠即可恢复其灵敏度。

无法探测到障碍物的情况：

- 超声波传感器在探测障碍物时存在盲区，它检测不到在保险杠下、车下、离车太近或太远的物体。
- 泊车雷达系统无法探测到细小的铁丝、缆绳和拦网等网状物体，松软的雪、棉、海绵等容易吸收超声波的物体，岩石、木块和路沿等低矮的物体，柱子、小树、自行车、角

 警告

材、基石和瓦楞纸等形状特殊的物体。

- 某些物品的表面不能反射传感器发出的超声波信号，导致不能探测到此类物品或身着此类服装的人。

其他重要注意事项：

- 请勿用水枪之类的高压水流直接喷洗传感器表面，也不要使用其他方式挤压或冲击传感器的表面，否则可能导致其故障。
- 泊车雷达系统传感器属精密部件，切勿私自拆装维修。因用户私自拆装维修所导致的损坏，本公司概不承担质量担保。

全景影像系统(AVM)

全景影像系统(AVM)基本信息

全景影像系统通过安装在车身的全景摄像头采集车辆四周影像，经过实时图像畸变还原对接技术对图像进行处理，最终形成一幅无缝完整的车周全景鸟瞰图，并通过中控娱乐显示屏显示出来的驾驶辅助系统。该系统能减小视野盲区，帮助您顺利泊车入位，提高窄路、窄巷等场景的通过性。

 注意

- 系统使用的是全景摄像头，故显示画面中的物体与实际物体可能存在一定变形。
- 全景影像系统仅作为辅助驾驶系统使用，不作为唯一判断标准。图像显示仅作为参考，因驾驶员驾驶不当造成的事故，驾驶员需承担相应责任。
- 当车外后视镜没有展开到位和后背门没有关闭时，请勿使用全景影像系统，并确保在使用全景影像系统操作车辆时，所有车门都关闭到位。

 注意

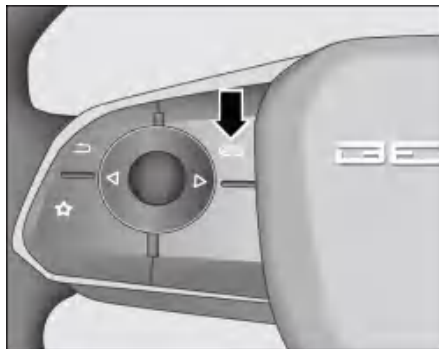
- 全景影像界面所显示的物体距离可能与主观感觉上有差异，尤其当物体靠近车辆时，驾驶员需根据多种途径判断车辆与物体距离。
- 请务必保证摄像头无遮挡。
- 用高压水冲洗车身时，要尽量避免直接冲洗摄像头，以免影响摄像头使用性能。如摄像头上有水或者灰尘，应及时擦拭干净。
- 请勿以任何形式敲击摄像头，敲击会引起摄像头故障或损坏。
- 摄像头表面结冰或粘有泥土、灰尘、雪花，会影响到全景影像系统的可视效果。
- 夜间环境下开启全景影像系统时，会影响到全景影像系统效果。
- 由于摄像头装有防水结构，切勿移除、拆开或修改。
- 若安装摄像头的车辆部件损坏，请到具有资质的业务中心检查摄像头的位置和标定。
- 在荧光灯或 LED 灯照射下，可能导致显示屏闪烁。
- 清洁传感器表面时，应使用柔软的湿布，避免刮伤表面。

全景影像系统设置

用户可通过中控屏对全景影像功能设置打开或关闭。

- 轨迹线显示：开启/关闭全景单视图及拼接视图区的轨迹线显示。
- 障碍物显示：开启/关闭障碍物显示。
- 智能开启：智能开启打开后以下场景会自动触发全景影像系统。
 - 前方障碍物触发全景影像功能：当PAS探测到车辆前方及侧方有障碍物时，可自动触发全景影像系统。
 - 转向灯触发全景功能：在车速 $\leq 12\text{km/h}$ ，转向灯信号有效的情况下，可自动触发全景影像界面。
 - 雷达低速自动开启功能：在车速 $\leq 12\text{km/h}$ ，PAS功能自动开启。
- 车身透明：开启/关闭车身透明。
- 透明底盘：开启/关闭透明底盘。

全景影像系统开关



方向盘按键中设有全景影像系统开关，按下开关键可开启全景影像系统，在系统开启的情况下，再次按下方向盘上开关键或直接点击关闭按键X可关闭全景影像系统。

全景影像系统开启条件

当无钥匙启动/停止按键位于“RUN”模式时，满足以下任一条件即可开启：

- 挡位切换至“R”挡。
- 当车辆非“R”挡，且车速 $\leq 25\text{km/h}$ 时，语音或全景影像按键开启。
- 在障碍物触发全景功能开启，车辆非R挡，且车速 $\leq 12\text{km/h}$ 时，车辆泊车雷达探测到车辆前方障碍物。
- 在转向灯触发全景功能开启时，车辆非R挡，且车速 $\leq 12\text{km/h}$ 时，打开转向灯开关（左转向或右转向）。

全景影像系统退出条件

当AVM开启后，满足以下任一条件即可退出：

- 挡位切换至“P”挡，持续5s后。
- 非“R”挡下，语音或按键关闭。
- “R”档开启全景影像界面前提下，当切换至P档后，若5s内无任何操作，则关闭全景影像界面。
- 转向灯开启全景影像界面后，在无任何操作前提下，当转向灯回正后5s内无操作，则关闭全景影像界面。
- PAS自动触发开启AVM界面后，在无任何操作前提下，则关闭全景影像界面。
- 全景影像故障发生时退出全景影像界面。

驾驶指南

全景影像系统界面切换操作

当进入全景影像界面时，可通过中控屏对移动物体警示功能、雷达显示、轨迹线显示选择开启/关闭，以及全景影像显示亮度调节。

系统启动时，系统默认画面为前视图+全景，可通过挡位、转向灯、或触屏操作切换至其他视图。

车辆处于“R”挡下，屏幕默认画面为后视图+全景，该视图中，会集成动态辅助线。

转动方向盘时，动态辅助线将根据方向盘转角计算车辆行驶轨迹线以辅助驾驶员泊车。

车辆泊车雷达探测到障碍物时，画面中全景区显示雷达障碍物，雷达显示定义参见泊车雷达介绍。

在全景环视影像系统下，当点击全景小车四周的摄像头按钮，单视图区域可切换对应的视图画面，2D/3D画面切换可以通过全景小车上方的2D/3D按钮进行切换。

行车安全检查

行车安全检查基本信息

在车辆出发前最好进行一次安全检查，几分钟的检查将有助于安全行车，仅需对车辆的各部分基本熟悉，同时细心观察即可执行这些检查。

发动机启动之前

车辆外部

轮胎：

检查胎压，以及轮胎是否存在切口、损坏或过度磨损、鼓包。

车灯：

确保前照灯、制动灯、倒车灯、转向灯信号灯和其它车灯全部工作正常。检查前照灯照射方向。

车轮螺母：

确保没有螺母丢失或松动。

机舱内

油液液位：

确保车辆的所有油液液位正常，如发动机机油、冷却液、制动液等。

蓄电池和电缆状况：

检查蓄电池壳体有无裂纹，接线柱有无腐蚀或松动，检查电缆连接状况是否良好。

车辆内部

检查并确认锁舌与带扣可以扣牢。确保安全带无磨损或破损。

尤其要确保仪表指示灯和除霜/除雾功能都正常工作。

检查、确保踏板有足够的自由行程。

发动机启动之后

行驶前

油液泄漏：

车辆停驻片刻后，检查车底有无燃油、机油、水或其它液体泄漏。空调使用后的滴水属于正常现象。

行驶中

仪表：

确保组合仪表上红色和黄色报警灯未点亮。

制动器：

在确保安全的情况下低速行驶，踩下制动踏板，检查制动是否可靠，车辆不会跑偏，制动器没有异响。

噪音：

注意检查车辆是否有异常噪音。

不同情况下的驾驶要领

雨中驾驶

下雨时，能见度降低、车窗起雾且道路很滑，因此请谨慎驾驶。

- 倾盆大雨会使视线变差，行驶时可打开前照灯、雾灯和危险报警灯。
- 制动器沾水后会影响制动效能，因此在雨天行驶需要增加车距，并降低车速。
- 下雨时在道路上不要高速行驶，因为车速越高轮胎和路面之间越容易形成水滑现象。

危险

在湿滑路面上驾驶时，紧急制动、急加速和急转向都可能会导致轮胎打滑，降低车辆的操控性，从而引发事故。

涉水驾驶

如需行经有积水的路段，请注意以下事项：

- 涉水前，应正确估计或探明涉水深度及积水区域特性，对不明情况的积水区域，切勿强行涉水。
- 选择平坦的地方，平稳、缓慢地以步行的速度驶过积水路面。
- 涉水行驶时，中途不要停车、也不要让发动机熄火。

驾驶指南

- 涉水后，轻踩几下制动踏板，使制动器干燥，以便恢复制动力。
- 涉水后应及时清除胎面上的泥浆。
- 盐水具有腐蚀性，汽车上被盐水浸泡过的部件必须用清水冲洗。

警告

- 请注意前方车辆及迎面车辆激起的水波，这可能会导致超过最大允许水深。一旦水深达到车身底部，就不要强行涉水行驶。
- 请勿在涉水的过程中开启任何车门。否则，水可能会进入车内，损坏车辆电子系统和车内设备。
- 任何情况下都不应在驶入积水路段前加速行驶。加速行驶形成的涡流会使水进入车内并损坏发动机和其他总成。
- 涉水时，车辆熄火后，切勿强行再次启动车辆，此时发动机可能吸入了一些水，再次启动发动机将造成发动机不可逆转的破坏。

冬季驾驶要领

低温环境下使用时（环境温度 $<-15^{\circ}\text{C}$ ），低温环境下每次持续行驶时间过短（ $<15\text{min}$ ），发动机的工作里程每达到5000km/6个月，进行更换机油、机油滤清器。如出现机油增多或机油乳化现象，立即更换机油。

冬季低温环境下，发动机工作时如水温较低时勿将加速踏板踩到底进行急加速行驶。

警告

- 当为后车窗除冰时，注意不要损坏后车窗上的密封条和塑料件。
- 在易滑路面上行驶要特别小心。避免急加速、急转向及紧急制动。请勿使用定速巡航功能。
- 冬季来临时，请到北京汽车特约经销店进行车辆冬季防护保养。
- 如果发动机或辅助暖气系统运转，应确保排气管和车辆周围区域无冰雪覆盖。以确保车内新鲜空气供给充足。

危险

- 如果排气管阻塞或通风不良，一氧化碳(CO)等有毒气体可能会进入车内。特别是当车辆被困雪地时，存在造成致命伤害的风险。

入冬前准备

- 需要提前更换适合低温环境的油液：
 - 选用适合低温环境粘度值的机油。
 - 选用适合低温环境的冷却液。
 - 选用适用于低温环境的防冻洗涤液。
- 检查轮胎，确保轮胎有足够的花纹深度。
- 如有必要，购买一套能匹配驱动轮的轮胎防滑链。
- 保证蓄电池性能良好。
- 根据驾驶目的地的不同，建议携带一些必要的应急用品：除雪除冰刮刀、闪光信号装置、小铲、跨接电缆、充气泵等。

驾驶前

- 请勿强行打开冻结的车窗或移动冻结的风窗玻璃刮水器，应使用温水融化冻结部位，并立即将水擦净以防结冰。
- 清除挡泥板下面的冰雪。

驾驶时

如果长时间（如整个晚上）处于低温环境，启动发动机后，将挡位切换到行驶挡时，车辆起步可能会出现滞后。这一现象仅在车辆冷启动后较为明显，并会在车辆行驶后消失。

在起步滞后期间，不应踩加速踏板，如果猛踩油门，可能损坏变速器。

平稳起步行驶，根据路况选择适当速度行驶。

驻车时

在平坦的地面上驻车时，将挡位切换到“P”挡，如用石块等挡住车轮，也请务必施加驻车制动。

危险

- 在陡坡驻车时，必须施加驻车制动。

制动要领

切勿将制动踏板用做搁脚板。行驶时如果将脚搁在制动踏板上，制动系统可能会过热。这会增加制动距离，甚至可能会导致制动系统出现故障，存在事故风险。

行驶时请勿同时踩下制动踏板和加速踏板。

连续踩下制动踏板会导致制动衬块过度和过早磨损。

车辆保养

保养说明

车辆随着行驶里程的增加，其零部件会逐渐发生磨损，技术状况会不断变差，为保障车辆良好的使用性能，并且在转售车辆时，使车辆具有较高的保值性，在车辆使用过程中，需要对车辆进行保养。

保养分为定期保养和日常保养。定期保养请到北京汽车特约经销店进行，日常保养主要由驾驶员进行。

在进行任何保养或检查操作时都要遵守安全操作规范，不正确的操作可能造成车辆功能上的故障或损坏，甚至发生意外事故。

定期保养

及时对车辆进行定期保养，是车辆使用过程中必不可少的一个环节。定期保养的里程间隔或时间间隔以及保养项目请参照《保养信息表》的规定执行。还可以按组合仪表中保养里程的提醒（参见“保养里程”），及时前往北京汽车特约经销店进行定期保养。

警告

- 不及时对车辆进行定期保养，会降低车辆的使用性能，造成车辆损坏，同时会丧失保修索赔的权利。

日常保养

日常保养是每天正常驾驶前应检查的项目。以保障车辆能够连续正常运行。进行日常保养是驾驶员的责任。

进行日常保养、检查可以由驾驶员本人完成，如有必要也可到北京汽车特约经销店进行。

日常保养注意事项

驾驶员在进行日常保养作业时一定要注意安全，遵守安全操作规范，以免对自己造成伤害或对车辆造成损坏。

如需对车辆零件进行拆装、更换，车辆的维修应由专业人员进行。如果对车辆的保养、维修有任何疑问，请咨询北京汽车特约经销店。

危险

- 如果必须在类似车库这样的封闭环境中运转发动机，确认有适当的通风条件以排出尾气。
- 在日常保养作业前，应脱掉宽松的衣服，盘起长发，并摘下手镯、手表等首饰，带好手套。
- 日常检查或定期保养时要及时清除机舱内的异物，不要把手套、抹布等易燃物品或工具遗留在机舱内。遗留的物品可能造成发动机故障或损坏，甚至引起火灾。

 危险

- 发动机及排气系统在工作中会产生高温，极易引起烫伤。因此，应在发动机关闭后至少等待约30min以上，待发动机及排气系统冷却后才可进行相关日常保养作业。
- 禁止让带火星的物体、火焰或火花靠近燃油系统零件和蓄电池。
- 在进行日常保养作业前，应将车辆停放在安全的区域、平坦而有承载能力的地面上，并施加驻车制动。切勿在车流、人流较多、易燃易爆危险区域附近等不安全的区域或在坡道上进行日常保养作业。
- 切勿在仅用千斤顶总成支撑车辆的情况下，钻入车下。如果人员必须到车底下去，请用安全支撑架将车辆支撑住。
- 避免皮肤直接接触用过的发动机机油或冷却液。
- 启动/停止按键位于“RUN”模式时，切勿脱开或连接蓄电池电缆或其它电器元件插接器。
- 在发动机关闭状态下，燃油管路中的压力仍很高，切勿拆卸燃油管路，请到北京汽车特约经销店维修燃油系统。

车辆外部日常保养项目

车门和机舱盖

检查所有车门、机舱盖和后备箱盖的开启、关闭是否正常。

检查所有门锁功能是否正常。必要时润滑铰链和门锁。

确认机舱盖的锁钩被打开后，安全钩仍能使机舱盖保持关闭状态。

轮胎

在长途行车之前，应仔细检查轮胎是否有损坏，开裂或过度磨损的情况，并用轮胎气压表测量轮胎的气压，将所有轮胎的气压调整到规定值（参见“轮胎和车轮”）。

车灯

检查并确保前照灯、制动灯、位置灯、转向信号灯和其它灯光设备都可以正常使用，固定可靠。

空调进气口

空调进气口位于前风窗玻璃右下方。车外空气自空调进气口吸入，经空调系统进入车内。

应定期清理空调通风饰板上面的树叶及其他杂物；特别在雨雪天气，应及时清除前风窗玻璃和前风窗玻璃通风饰板上的积雪，保证空调进气口及流水通道畅通。否则流水通道排水口可能堵塞，影响空调效果，甚至造成空调系统故障。

车辆内部日常保养项目

驻车制动

操作电子驻车制动开关，确保驻车作用可靠。

方向盘

检查方向盘是否自由行程过大，转向沉重或其它异常噪音。

加速踏板

检查加速踏板的操作是否正常，确保加速踏板操作没有卡滞和施力不均匀的现象，确保脚垫不会妨碍加速踏板的操作。

行车制动踏板

检查制动踏板操作是否正常，确保当完全踩下制动踏板时，在其下还有适当的间隙，确保脚垫不会妨碍制动踏板的操作。

安全带

检查安全带的所有零件（例如带扣、锁舌和卷收器）工作是否正常和平顺，以及是否安装牢固。检查安全带织带是否开裂、擦伤、磨损或损坏。

仪表板和塑料件的清洁、维护

定期用干净软布对仪表板和塑料件表面进行清洁。并可以喷涂适量的仪表板蜡进行保护。

特殊污渍可使用专用的不含溶剂的塑料清洗剂进行清洗。

危险

- 禁止使用含溶剂的清洗剂对仪表板和气囊模块表面进行清洁。否则可能会损坏气囊模块表面的材料，在气囊展开时可能导致人员严重受伤。

皮革的清洁、维护

用吸尘器吸去皮革表面的灰尘，并用拧干的湿软布擦拭皮革，再用另一块干的软布将其擦干。待其完全干燥后，可以喷涂适量的皮革护理剂进行保护。

如果以上清洗不足以清除污渍，可以配合专用的皮革清洗剂进行清洁。

警告

- 使用皮革清洗剂擦拭后，要尽快用柔软的干布将其擦干。
- 切勿将浸有清洗剂的软布，长时间放置在内饰的任何部位，以免引起内饰件局部褪色。

其它部位日常保养项目

报警灯、指示灯及蜂鸣器

确保所有报警灯、指示灯和蜂鸣器都能正常工作。

风窗玻璃除霜/除雾器

当操作空调系统时，检查空气是否能适当和足量地从除霜除雾器的出风口吹出。

维护与保养

刮水器和洗涤器

检查刮水器和洗涤器能否正常工作，如果刮水器刮过后留下刮痕，应立即前往北京汽车特约经销店更换刮水器片。

风窗玻璃洗涤液

检查在风窗玻璃洗涤液储液罐中是否有充足的洗涤液。

液体泄漏

车辆驻车一段时间后，检查车辆下方是否有燃油、机油、冷却液或其它液体泄漏，空调使用后的滴水属于正常。如检查到泄漏或汽油气味明显，请查找其原因并立即联系北京汽车特约经销店进行修理。

制动液液位

确保制动液储液罐中制动液液位在MIN线和MAX线之间。

发动机冷却液

当发动机冷却后，检查储液罐中冷却液的液位。

发动机机油

将车辆停在平坦而坚实地面上，关闭发动机，10min后，用发动机机油标尺检查油位（参见“发动机机油油位检查方法”）。

维护保养规范

本车的维护保养分为“一般使用条件”和“严酷使用条件”两种，请根据使用条件进行相应的保养方式。

非“严酷使用条件”即为“一般使用条件”。

以下情况为“严酷使用条件”：

- 经常行驶于灰尘多的地区或经常暴露于有盐分的空气或盐水中。
- 经常在凹凸不平、有积水的道路或山路上行驶。
- 经常在寒冷地区行驶。
- 在寒冷季节中，发动机长时间以怠速运转或经常短距离行驶。
- 频繁使用制动器和频繁紧急制动。
- 牵引车辆。
- 超载行驶。
- 作为出租汽车或自行驾驶租用汽车使用。
- 在32°C以上的高温环境下，在交通拥挤的市区缓慢驾驶车辆的时间超过总行驶时间的50%。
- 在30°C以上的高温环境下，以120km/h以上的高速驾驶车辆的时间超过总行驶时间的50%。

**注意**

- 在任何时候如有部件失效的情况或有其他任何异常现象，都应及时到北京汽车特约经销店对车辆进行检查和维修，并保留所做的维修记录。

保养信息表

- 1.首次保养5000km/6个月（以购车发票为准），以先达到者为准。
- 2.定期保养10000km/12个月（距上次保养），以先达到者为准。
- 3.“●”表示更换；“○”表示检查；“-”表示无操作或见附加说明。

定期保养项目	首次保养	定期保养	附加说明（以先到达者为准）
发动机机油	●	●	严酷使用条件下，每间隔5000km/6个月更换（以先到达者为准）
机油滤清器	●	●	严酷使用条件下，每间隔5000km/6个月更换（以先到达者为准）
放油螺塞垫圈	●	●	随机油同时更换
变速器油及滤芯	-	-	每间隔60000km更换
火花塞	-	-	每间隔20000km更换
燃油滤清器	-	-	燃油滤清器集成到油泵内，更换里程160000km/10年（以先到达者为准），保养时关注车辆状况，在恶劣油品区域每间隔80000km/36个月更换（以先到达者为准）
空气滤清器滤芯	-	-	一般使用条件下，每间隔10000km/6个月清洁（以先到达者为准），间隔20000km/12个月更换（以先到达者为准）； 严酷使用条件下，每间隔5000km/3个月清洁（以先到达者为准），每间隔10000km/6个月更换（以先到达者为准）

定期保养项目	首次保养	定期保养	附加说明（以先到达者为准）
空调空气滤清器滤芯	-	-	每间隔10000km/6个月清洁（以先到达者为准）；每间隔20000km/12个月更换（以先到达者为准）
多楔皮带及张紧器	-	-	每10000km/12个月检查（以先到者为准）必要时更换
正时皮带及张紧器	-	-	首次100000km/5年检查（以先到达者为准），之后每间隔30000km检查，必要时更换；180000km必须更换。如需更换正时皮带，需同步更换正时皮带张紧器及惰轮总成
发动机、冷却液	○	○	每间隔40000km/24个月更换（以先到达者为准）
制动液	○	○	每间隔40000km/24个月更换（以先到达者为准）
前后轮制动片	-	○	检查制动片厚度及磨损情况
轮胎/轮毂	○	○	检查轮胎磨损情况，校正轮胎气压，按每10000km进行轮胎换位，根据轮胎磨损情况，必要时更换轮胎
悬架和转向拉杆球销、转向器壳体防尘罩、传动轴防尘罩	○	○	-
散热器、制动、排气和燃油的管路及其连接	○	○	如发现胶管有异常磨损、开裂、鼓包、划伤、烫伤和渗油等不良现象需进行更换；

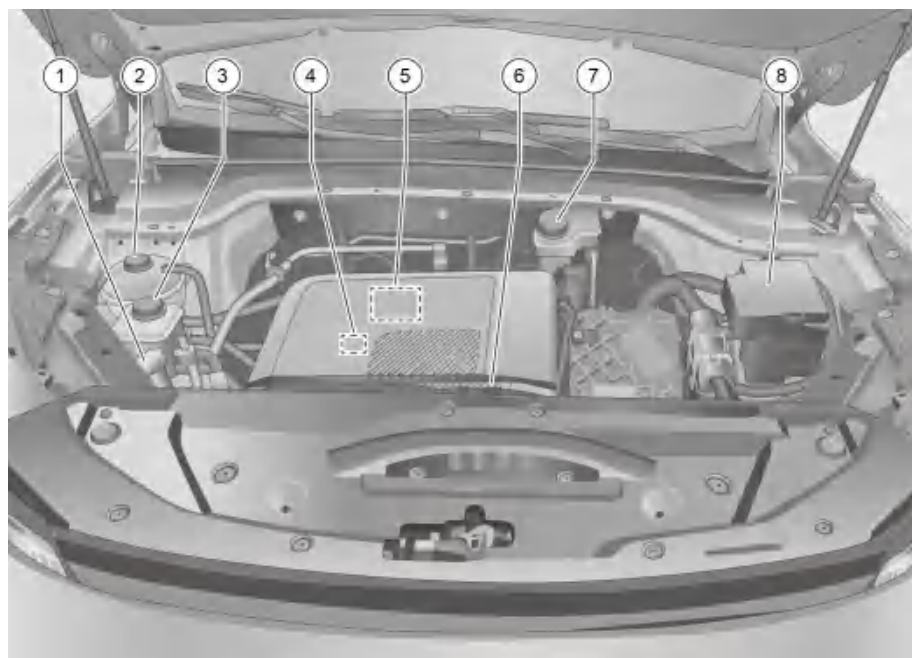
维护与保养

定期保养项目	首次保养	定期保养	附加说明（以先到达者为准）
			春季杨柳絮多发季节，每间隔10000km检查散热器前端是否被杨柳絮遮挡（重点冷凝器与散热器中间位置）
排气系统	○	○	检查是否泄漏损坏
车门铰链、后备箱盖铰链、尾门铰链	-	-	每间隔20000km/12个月检查（以先到达者为准）
用电设备功能（包括电动玻璃升降器、空调、天窗等）	○	○	清理滑道、排水孔、密封条缝隙里的沙尘及异物，密封条等塑料部件上喷涂少许塑料防护剂（氟油）或滑石粉
电脑检测	○	○	需用专用诊断设备读取各系统控制器内的故障存储信息
雨刷器及清洗装置	○	○	-
蓄电池	○	○	-
仪表显示及车内外照明	○	○	-
保养里程周期复位	○	○	-
驻车制动器	○	○	-
四轮减震器及减震弹簧	○	○	检查外观及底盘紧固件是否松动，如有松动须按规定扭矩进行紧固
安全带功能检测	○	○	-
试车	○	○	动力性能、制动性能、平顺性能、噪音、挡位等

定期保养项目	首次保 养	定期保 养	附加说明（以先到达者为准）
四门门锁锁扣、尾 门锁锁扣、外手柄	-	-	每间隔20000km/12个月检查（以先到 达者为准）
车门限位器	○	●	每间隔10000km/12个月清理（以先到 达者为准），清理限位器表面后，在限 位臂第二挡上下表面涂油0.3g

机舱布置图

机舱简介



1. 风窗玻璃洗涤液储液罐
2. 发动机冷却液储液罐
3. 电驱动系统冷却液储液罐
4. 机油尺
5. 机油加注口盖
6. 空气滤清器
7. 制动液储液罐
8. 机舱保险丝盒

机舱安全作业提示

一般说明

在机舱内进行任何作业时，都务必小心！如果不熟悉必要的操作和通用的安全防护措施，切勿在机舱内作业！请将所有作业交由北京汽车特约经销店进行。不恰当的作业可能导致受伤。

在机舱中进行一切作业前，应进行以下操作：

1. 将车辆停放在安全、平坦且有承载能力的地面上。
2. 施加驻车制动，请确保车辆不会意外溜车。
3. 将挡位置于“P”挡或空挡，关闭发动机，等待发动机冷却。
4. 让儿童远离车辆。
5. 打开机舱盖。

警告

- 在打开机舱盖之前，若可见蒸汽或冷却液溢出机舱，则切不可打开机舱盖，谨防烫伤！待发动机冷却，看不到蒸汽或冷却液溢出时方可打开舱盖。

警告

- 若必须在发动机启动或运转时作业，务必时刻留意，谨防诸如附件皮带、发电机、冷却风扇等旋转部件和高压点火系统致伤操作人员！
- 不要触碰冷却风扇，冷却风扇是由温度控制的，在发动机熄火状态下也可能自动开启。
- 若在车下作业，应采取合适的措施防止车辆溜车，或用合适的支座支撑车辆。此种情况不宜用随车千斤顶总成支撑车辆，谨防致伤车下操作人员！
- 切勿在发动机过热时，在机舱内进行诸如检查和添加油液等作业，以免致伤和烫伤操作人员，甚至引发火灾。
- 在添加油液时，切勿混淆各种油液，否则会造成车辆严重的功能故障。
- 检查车辆是否有机油泄漏部位。避免油液滴落到高温的发动机或排气装置上，导致发生火灾。

维护与保养

冷却液

冷却液基本信息

冷却液可起到防腐蚀、防穴蚀渗漏、防散热器开锅，防水垢和防冻结等作用，能够使冷却系统始终处于最佳的工作状态，保证发动机、电驱动系统的正常工作温度。

警告

- 禁止在没有冷却液的状态下驾驶车辆，否则会导致车辆故障。

冷却液温度过高报警灯

如果在行驶过程中冷却液温度过高报警灯  点亮，表示冷却液温度过高。

危险

- 在冷却液温度过高报警灯  点亮的情况下，切勿继续行驶，否则会造成发动机、电驱动系统过热，严重损坏发动机、电驱动系统。

冷却液液位检查

发动机冷却液液位检查



在发动机冷却后检查冷却液的液位。

电驱动系统冷却液液位检查



在电驱动系统冷却后检查冷却液的液位。

MAX：冷却液上限标记。

MIN：冷却液下限标记。

冷却液液位应位于上限标记与下限标记之间。

如果液位低于下限标记，应及时添加规定型号的冷却液。

冷却液补充

待车辆冷却后检查冷却液的液位，如果发现冷却液少量缺失时，可打开冷却液储液罐加注口盖，将冷却液添加到冷却液上限标记和下限标记之间。

如果冷却液大量缺失或经常缺少时，请到北京汽车特约经销店检查车辆冷却系统。

⚠ 危险

- 车辆未冷却前，切勿打开冷却液储液罐加注口盖，因为此时冷却液温度很高，打开时可能会有热的冷却液或蒸汽喷出，造成人员烫伤。
- 切勿混用不同型号或品牌的冷却液，冷却液内不能添加其它液体或添加剂，否则可能损坏发动机、电驱动系统。
- 如果冷却液储液罐内的冷却液有褪色或变色的现象，则应及时更换冷却液。

⚠ 警告

- 请到北京汽车特约经销店进行冷却液的补充和更换。

冷却液更换

请参照《保养信息表》的规定定期更换发动机冷却液，请到北京汽车特约经销店进行更换。

⚠ 危险

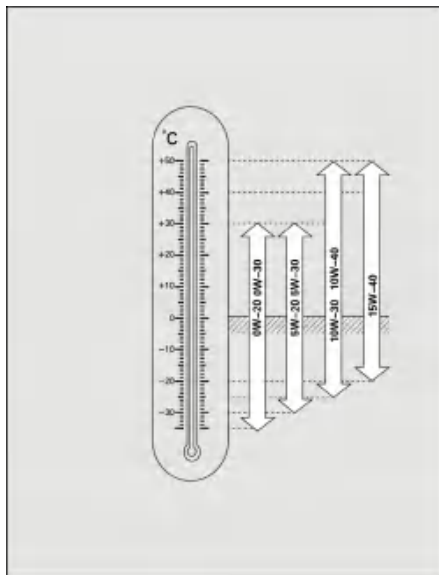
- 在冬季或严寒地区应更换与环境温度相适应的具有更强防冻能力的冷却液，以防止发动机、电驱系统被冻坏。
- 冷却液必须装在封闭容器内，切勿让儿童接触。

发动机机油

一般说明

参照《保养信息表》中的规定定期更换发动机机油，请到北京汽车特约经销店进行更换。只有按规定更换发动机机油，才能保障发动机使用寿命。

购买发动机机油时请核对机油外包装上的型号规格是否适用于本车发动机及相应的使用环境。



发动机机油推荐的SAE粘度值

请根据不同的环境温度选择合适的发动机机油。

发动机机油压力报警灯

如发动机启动后，发动机机油压力报警灯¹持续点亮，表明发动机润滑系统有故障，应立即关闭发动机，检查发动机机油油位。

如机油油位正常，但报警灯仍点亮，切勿继续行驶，此时应关闭发动机，联系北京汽车特约经销店检修发动机润滑系统。

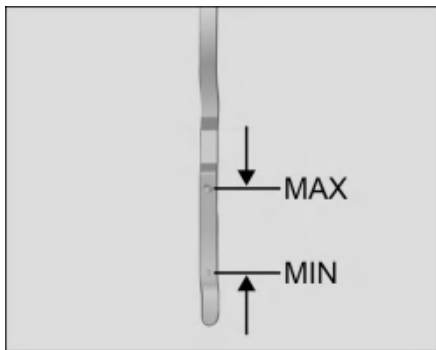
警告

- 在发动机机油压力报警灯¹点亮后，仍继续行驶，会严重损坏发动机。

发动机机油油位检查方法

通过机油标尺检查发动机机油油位

1. 将车辆停放在平坦而坚实的地面上。
2. 启动发动机并进行暖机，直至发动机温度达到正常的工作温度（大约5min）。
3. 关闭发动机，等待至少10min，让发动机机油流回到油底壳。
4. 以竖直方向拔出机油标尺，用干净抹布擦去标尺上的油迹，重新将机油标尺插入到底。



5. 再次抽出机油标尺，检查液位是否在上下限标记之间。

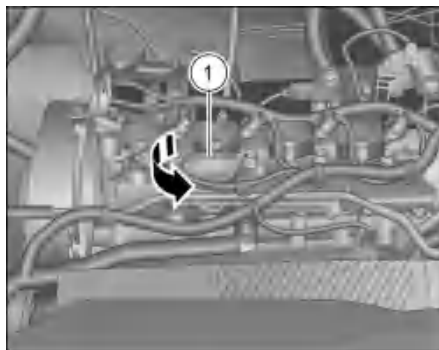
发动机运转会消耗一定量的机油，机油消耗量取决于驾驶方式和车辆使用条

件。因此，必须定期检查机油油位，最好在每次加注燃油后和长途行驶前检查机油油位。

夏季车辆在高速公路上长途行驶或在山区行驶，发动机在此类苛刻条件下运转时，机油油位切勿超过上限标记。

发动机机油补充

1. 将车辆停放在平坦而坚实的地面上。
2. 打开机舱盖。
3. 取下发动机装饰罩。
4. 加注机油前，使用高压空气将加油口盖处灰尘吹拂干净。



5. 在加注口周围垫好抹布，防止机油滴落在发动机上，逆时针拧下加油口盖①，用清洁湿布擦拭机油加注口处扇形区域的灰尘，同时使用高压空气对加油口盖的扇形区域及O形圈处的灰尘或颗粒清洁干净后，再加注机油。

6. 为避免机油加注过量，添加机油时应分多次少量加注，每次应加注少量机油并检查机油油位（机油从加注口流到油底壳内需要几分钟时间）。
7. 当油位到达上刻线时，停止加注机油，沿顺时针方向拧紧机油加注口盖。
8. 收好抹布，清洁加注口周围。

警告

- 如机油油位超过上限标记，切勿启动发动机。否则可能损坏催化转化器和发动机，若加注过多，联系北京汽车特约经销店排除多余机油。

危险

- 发动机机油属高可燃性物质。加注机油时务必谨慎，切勿将机油洒到处于灼热状态的发动机部件或排气系统部件上。

维护与保养

发动机机油更换

警告

- 务必按《保养信息表》的规定定期更换发动机机油。

请到北京汽车特约经销店更换发动机机油。

若车辆处于恶劣条件行驶时，如：

- 频繁短途行驶。
- 长时间急速运转（例如出租车）。
- 多尘地区行驶。
- 经常牵引挂车行驶。
- 高寒地区行驶。

则在定期保养之间必须增加相关项目的保养次数，或缩短保养周期。

注意

- 新发动机机油在发动机运行一段时间后，颜色会很快改变，属于正常现象，无需提前更换机油。
- 处理废机油是一项专业性很强的工作，必须具备相应的专业知识且配备必要的专用工具。建议由北京汽车特约经销店进行回收。
- 废机油对环境和水源极为有害，切勿将废机油倒入下水管道或倒在土壤或草坪上。

警告

- 切勿混用不同型号或品牌的发动机机油。
- 若发动机机油加注过少可能会损坏发动机；若发动机机油加注过多也可能损坏发动机以及催化转化器。
- 在冬季或严寒地区应更换与环境温度相适应的具有更强防冻能力的发动机机油，以利于发动机低温启动和良好润滑。
- 在发动机机油压力报警灯点亮后，仍继续行驶，会严重损坏发动机。

危险

- 无相关专业知识和工具，切勿自行更换发动机机油。
- 检查或者添加发动机机油时小心不要碰触散热器软管，因为散热器软管很热，会烫伤您。
- 若皮肤沾上机油，须彻底清洗干净。
- 在发动机机油内切勿添加任何其它添加剂，否则可能损坏发动机。
- 机油加注口盖必须始终处于拧紧状态，防止发动机运转时溅出机油，引发火灾。

制动液

一般说明

制动液用于车辆液压制动系统中传递压力。

如果制动踏板行程意外变长或制动液液位下降明显，联系北京汽车特约经销店检修制动系统。

⚠ 警告

- 制动液具有很强的吸水性，应储存在密闭的容器内，防止制动液吸水变质。
- 制动液对车身漆面有腐蚀作用，应及时清除溅到漆面上的制动液。

⚠ 危险

- 制动液应存放在儿童不易接触到的地方。如果发现意外饮用制动液的情况，请立即就医。
- 应避免皮肤或眼睛接触制动液，如果不慎接触到，请立刻用大量清水冲洗，并及时就医。
- 小心不要将制动液泼溅到高温的发动机上，否则可能会引起火灾。

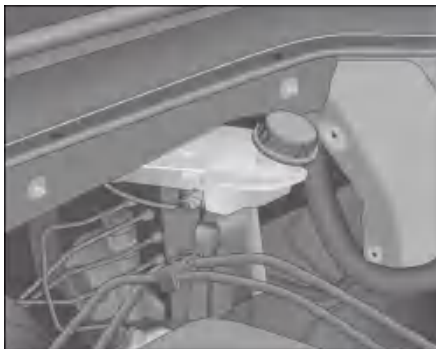
制动系统故障/制动液位低报警灯

如果在行驶过程中制动系统故障报警灯(①)/(②)点亮，表示制动系统故障或者制动液位低。

⚠ 危险

- 如果行驶过程中该报警灯点亮，不要反复踩踏制动踏板，应在确保安全的条件下立即停车，检查制动液液位。如有必要请联系北京汽车特约经销店检修制动系统。

制动液液位检查



观察制动液储液罐上的标记线。

“MAX”：制动液上限标记。

“MIN”：制动液下限标记。

制动液液位应位于上限标记与下限标记之间。

如果短时间内液位明显下降，表明制动系统存在泄漏，此时请尽快联系北京汽车特约经销店检修制动系统。

维护与保养

制动液补充

如液位低于下限标记，必须及时添加制动液。

警告

- 请到北京汽车特约经销店进行制动液的补充和更换。

危险

- 禁止混用不同品牌或型号的制动液，以及使用废旧制动液，以免降低制动效能，导致制动系统失效。
- 制动液液位切不可超过“MAX”上限标记，以免溢出造成漆面腐蚀、零件污染，甚至引起火灾。

制动液更换

为确保制动系统正常工作，应按照《保养信息表》的规定定期更换制动液。请到北京汽车特约经销店进行制动液更换。

危险

- 不按照规定时间更换制动液，可能会造成制动系统失效，引发严重事故。

危险

- 如果制动液液位低于储液罐的下限标记，请勿驾驶车辆，以免造成事故。

危险

- 如果制动液在液压系统内存留多年未换，制动液也会变质，制动时在制动管路内会产生气阻，影响制动效能和行驶安全性，甚至可能导致制动系统完全失效，从而引发事故。

动力电池

电池特性

受电池自身电化学特性的影响以及出于保护动力电池的目的，在如下情况下车辆的性能存在一定差异，属正常现象：

- 动力电池的可用电量会随着车辆的使用时间增加而有所减少。
- 动力电池在高电量下，整车回馈性能会减弱，随着电量降低回馈性能逐渐增强。
- 动力电池在低电量下，整车动力性能会减弱。
- 动力电池在高温或者低温下，充放电能力都会有所减弱，动力性能会减弱。
- 低温和高温环境中充电开空调，会延长充电时间。
- 动力电池在低温下，可用电量会有所减少，且温度越低，可用电量越少。
- 极端温度下行驶时，可能会出现动力性能减弱的情况。

动力电池使用建议

在极端工况下（如持续急加减速等），如果动力电池温度过高，动力电池的放电能力会逐步降低，属于正常现象。如果电池温度持续上升，组合仪表会点亮故障灯，请联系北京汽车特约经销店进行处理。

若车辆长时间停放，可放于地下车库、暖库等温度较舒适区域。

请勿将车辆长时间（超过15天）存放在高于40℃的环境中，否则会降低动力电池的使用寿命。冷车启动车辆，动力电池温度过低报警时，说明动力电池温度过低。车辆正常使用一段时间后，电池温度会上升。

请勿让动力电池完全放电，即使车辆不行驶，动力电池也会持续缓慢放电，为车载电子设备供电。长期停放前，请保证车辆的动力电池具有足够电量（建议50%~60%）。

建议每停放一个月进行一次维护，将动力电池电量存放范围至50%~60%，如电量较低应充电至50%-60%。维护方法为：启动车辆，挂P挡保持发动机启动并怠速10min内。

车辆停放时间超过三个月，需在使用前确认无动力电池相关警告灯点亮或警示信息，若有，请联系北京汽车特约经销店进行处理。

危险

- 为保证动力电池安全，车辆停放应远离易燃、易爆物品，远离火源及各种危化品。
- 动力电池在低电量下长期存放，可能影响电池寿命甚至损坏，电池损坏后将无法进行充电。
- 当车辆长时间（超过7天）不使用时，建议保持电池电量在50%~60%，当存放超过一个月时，建议每月检查一次电量状态，如电量较低应充电至50%-60%（应用驻车发电功能：启动车辆，挂P挡，刹车和油门同时踩下，至表显电池进度条到一半状态），否则可能会引起动力电池过放，降低电池性能，甚至损坏，由此导致的车辆故障及损坏，将无法进行质保。
- 请在车辆发生拖底、泡水后到服务中心检查，避免因动力电池出现机械损坏或高压安全造成人身伤害或车辆损坏。
- 请勿触摸高压系统零部件，避免发生触电事故。
- 整车高压线束均为橙色，请勿损坏或拉拽高压线束及插头，避免发生触电事故。

维护与保养

⚠ 危险

- 若车辆因碰撞等原因导致电池漏液，请勿触摸动力电池泄漏出的液体，避免造成人身伤害。
- 若有液体溅洒车内，如后备箱、地板等，需尽快进行清理，否则可能导致高压系统故障甚至发生火灾。
- 动力电池温度持续高温，可能会触发过热保护或无动力输出。

⚠ 危险

- 在动力电池需维修更换时，应将新能源汽车送至具备相应能力的售后服务机构；请勿私自拆卸、拆解动力电池，由此导致环境污染或安全事故的，应承担相应责任。
- 当动力电池着火时，只使用少量的水进行灭火可能会很危险，因此请使用大量的水（如使用消防栓）或者等候消防队的救援。
- 当灭火时，考虑到整车的高压带电情况，需穿戴完整的个人防护装备，并配有自给式呼吸器。
- 动力电池泄漏液体。请勿随意弃于水、土壤等环境中，禁止靠近火源等高温环境，建议立即拨打客户服务热线，由专业人士进行处理。
- 在高压下电后，高压回路需5min进行高压泄放。

保险丝

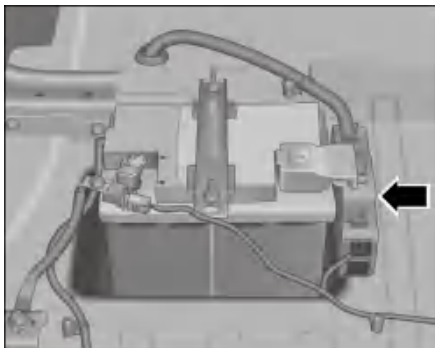
保险丝说明

仪表板保险丝盒



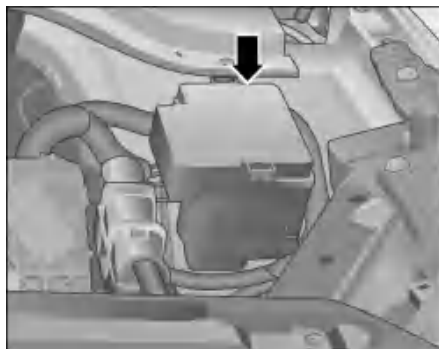
仪表板保险丝盒位于仪表板左下侧，取下仪表板上保险丝盒盖板即可看见。

正极保险丝盒



正极保险丝盒位于后备箱盖板下，蓄电池正极右侧。

机舱保险丝盒



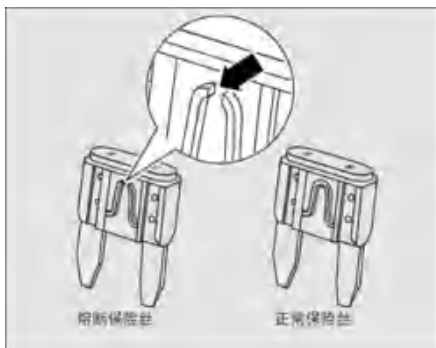
机舱保险丝盒位于机舱左侧。

检查与更换保险丝

如果车上的某一电器设备停止工作，首先应该检查是否因保险丝损坏而引起的。可依照保险丝规格及功能表单来确定哪一个或哪几个保险丝控制着该组件。

在无法确定已损坏的保险丝为故障之前，可更换所有已损坏的保险丝，并检查电器设备是否能正常运行，若仍存在故障，请联系北京汽车特约经销店进行检修。

可用保险丝盒里的保险丝拔出器拔出保险丝。



拔出停止工作的电器设备所对应的保险丝，并进行检查。

查看保险丝中的金属丝是否熔断。如果已经熔断（图示中的保险丝已出现断开连接现象），应使用安培值相同或较低的备用保险丝来更换。

如果额定值相同的替代保险丝在短时间内又烧断，则表明车辆可能存在严重的电器故障。此时应禁止使用存在故障的电器设备，将熔断的保险丝留在保险丝盒中，并联系北京汽车特约经销店进行检修。

⚠ 注意

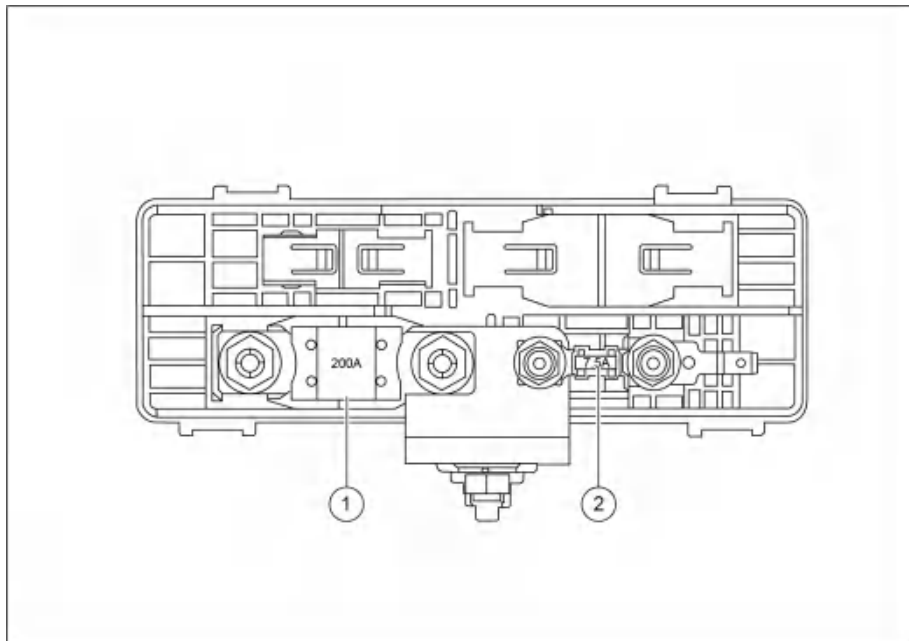
- 如果由于没有备用保险丝可供更换而导致车辆无法移动，可以从其他电路上取下安培值相同或较低的保险丝来代替使用，但必须确认暂时不使用该电器设备，也不会影响驾驶车辆。

 警告

- 如果您使用安培值较低的备用保险丝更换已熔断的保险丝，若故障排除，也应尽快用正确额定值的保险丝将其更换。

正极保险丝盒

正极保险丝盒位置图



正极保险丝规格及功能

编号	规格	保护电路
1	200A	UEC
2	7.5A	IBS

危险

- 严禁使用其它物品代替保险丝，以免损坏车辆，甚至可能会引发火灾或伤亡事故。
- 使用不合适的保险丝可能会引发火灾或伤亡事故。

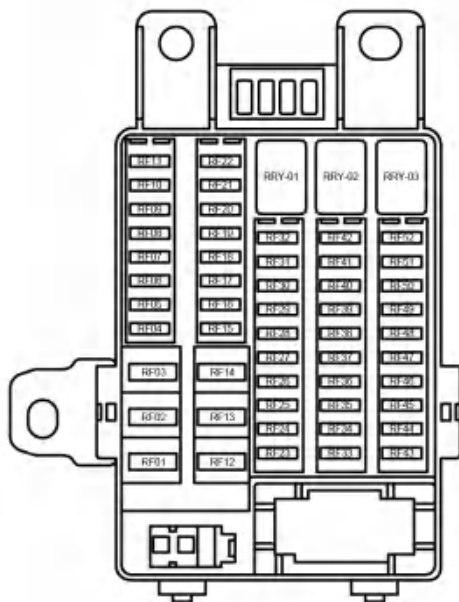
维护与保养

⚠ 注意

- 不同的车型，保险丝可能会略有不同，请实车查看。
- 某些用电器可能配有多个保险丝，也可能多个用电器共用一个保险丝。

仪表板保险丝盒

仪表板保险丝盒位置图



仪表板保险丝规格及功能

编号	规格	保护电路
RF01	30A	主驾电动座椅A
RF02	30A	主驾电动座椅C
RF03	20A	音响
RF04	20A	音响
RF05	20A	天窗

编号	规格	保护电路
RF06	10A	行车记录仪*
RF07	10A	空调控制器
RF08	10A	BDC
RF09	10A	网关
RF10	10A	组合仪表
RF11	20A	主驾电动座椅B
RF12	30A	BDC
RF13	30A	电动尾门控制器
RF14	30A	BDC
RF15	20A	左前玻璃升降器
RF16	20A	右前玻璃升降器
RF17	20A	左后玻璃升降器
RF18	20A	右后玻璃升降器
RF19	—	预留
RF20	—	预留
RF21	—	预留
RF22	15A	后组合灯
RF23	15A	12V电源
RF24	5A	BDC电源
RF25	10A	音响电源
RF26	—	预留
RF27	—	预留

维护与保养

编号	规格	保护电路
RF28	20A	音响
RF29	10A	座椅按摩*
RF30	10A	BDC
RF31	15A	BDC
RF32	15A	BDC
RF33	5A	电子换挡器 IG1
RF34	5A	组合仪表 IG1
RF35	10A	气囊控制器
RF36	5A	倒车雷达 IG1
RF37	10A	空调控制器 IG1
RF38	5A	毫米波雷达 IG1
RF39	—	预留
RF40	—	预留
RF41	—	预留
RF42	—	预留
RF43	15A	车载电源 IG2
RF44	10A	USB
RF45	10A	空调控制器 IG2
RF46	5A	BDC IG2
RF47	—	预留
RF48	—	预留
RF49	15A	后电机*
RF50	10A	BDC

编号	规格	保护电路
RF51	15A	BDC
RF52	—	预留
RRY-01	—	预留
RRY-02	—	预留
RRY-03	—	预留

 危险

- 严禁使用其它物品代替保险丝，以免损坏车辆，甚至可能会引发火灾或伤亡事故。
- 使用不合适的保险丝可能会引发火灾或伤亡事故。

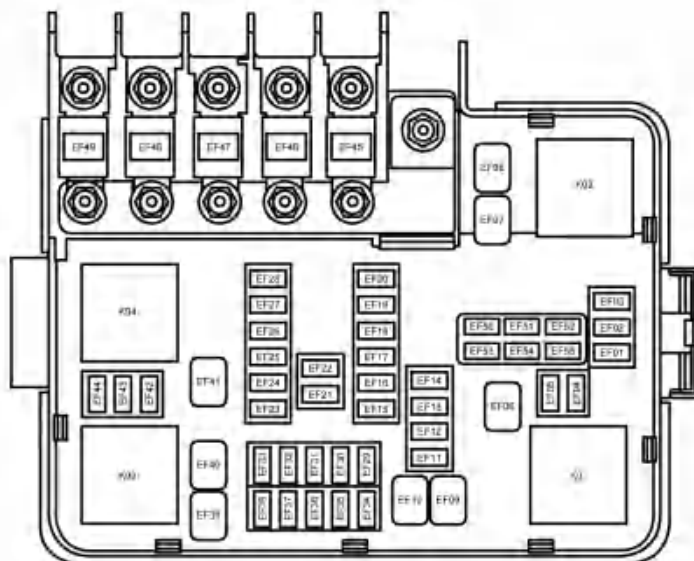
 注意

- 不同的车型，保险丝可能会略有不同，请实车查看。
- 某些用电器可能配有多个保险丝，也可能多个用电器共用一个保险丝。

维护与保养

机舱保险丝盒

机舱保险丝盒位置图



机舱保险丝规格及功能

编号	规格	保护电路
EF01	10A	PWM风扇、EXV
EF02	10A	HDCU
EF03	10A	洗涤
EF04	15A	电机水泵
EF05	5A	EAS
EF06	40A	PBM_2
EF07	60A	PBM_1
EF08	40A	前鼓风机、空调控制器

编号	规格	保护电路
EF09	—	预留
EF10	30A	DHT电子油泵
EF11	5A	后视镜加热*
EF12	—	预留
EF13	—	预留
EF14	25A	前雨刮
EF15	10A	远光灯
EF16	15A	DHT-TCU常电
EF17	—	预留
EF18	10A	后雨刮*
EF19	—	预留
EF20	20A	IG1
EF21	15A	点火线圈
EF22	15A	前氧传感器、后氧传感器、 喷油器、制动开关、 MCU-R唤醒
EF23	—	预留
EF24	10A	水泵、燃油泵继电器线圈、 燃油泄露诊断、碳罐电磁阀、 空调电磁截止阀、进气OCV、 可控机油泵
EF25	15A	HDCU-KL87
EF26	15A	喇叭

维护与保养

编号	规格	保护电路
EF27	20A	燃油泵
EF28	-	预留
EF29	10A	BMS
EF30	5A	制动开关
EF31	-	预留
EF32	-	预留
EF33	-	预留
EF34	30A	后除霜
EF35	-	预留
EF36	-	预留
EF37	-	预留
EF38	-	预留
EF39	-	预留
EF40	30A	发动机电子水泵
EF41	-	预留
EF42	-	预留
EF43	15A	后备箱12V电源*
EF44	25A	仪表IG2电源
EF45	175A	BATT
EF46	80A	IEC_1
EF47	80A	EPS
EF48	50A	IEC_2

编号	规格	保护电路
EF49	60A	PWM风扇
K01	—	预留
K02	—	鼓风机继电器
K03	—	预留
K04	—	IG2继电器

 危险

- 严禁使用其它物品代替保险丝，以免损坏车辆，甚至可能会引发火灾或伤亡事故。
- 使用不合适的保险丝可能会引发火灾或伤亡事故。

 注意

- 不同的车型，保险丝可能会略有不同，请实车查看。
- 某些用电器可能配有多个保险丝，也可能多个用电器共用一个保险丝。

蓄电池

蓄电池操作警示符号及说明

	工作场所禁止有明火、火花、强光和吸烟!
	操作时必须戴护目镜!
	儿童必须远离电解液和车辆蓄电池!
	蓄电池电解液属强腐蚀性物质, 操作时必须戴防护手套和护目镜!
	开始作业前务必仔细阅读蓄电池使用说明书!
	蓄电池充电时会产生易爆炸性混合气体!

⚠ 危险

- 禁止让带火星的物体、火焰或火花靠近蓄电池。
- 切勿使蓄电池接线柱短路, 否则短路产生的高能电火花可能会伤害操作人员。
- 如果酸液溅入眼睛里, 应立即用清水冲洗几分钟, 然后立刻就医。如果酸液溅落到皮肤上或衣服上, 应立即用干抹布吸掉, 然后用肥皂水及清水冲洗。如果误饮酸液, 应立即就医。
- 在操作蓄电池前, 应触摸车身以消除任何存在的静电积聚, 以免产生火花, 可能点燃高度易爆的蓄电池气体。
- 蓄电池中的酸液具有强烈的腐蚀性, 应佩戴防护手套和防护眼镜。不能翻转蓄电池, 否则酸液可能从排气孔中流出来。
- 儿童应远离酸液和蓄电池。

环保说明



蓄电池含有污染物。将蓄电池与生活垃圾一同弃置是违法的。必须将蓄电池分类收集并以环保的方式回收利用。



请以环保的方式弃置蓄电池。将电量耗尽的蓄电池送至北京汽车特约经销店或专门的废旧电池回收点。

蓄电池检查

- 检查蓄电池是否固定良好。
- 检查蓄电池正负极电缆接头是否松动、腐蚀。
- 检查蓄电池正负极电缆绝缘层是否有破损。
- 保持蓄电池表面干燥、清洁，以防堵住蓄电池通气孔。

若车辆需要长途行驶或蓄电池使用超过一年后，则应到北京汽车特约经销店进行蓄电池电量检查。

蓄电池充电

若车辆长时间停放不用，或频繁启动，或在寒冷的环境下经常短距离行驶，可能造成蓄电池亏电，无法启动车辆，蓄电池需要进行额外的充电。请到北京汽车特约经销店进行充电。

⚠ 危险

- 在蓄电池未拆下时，请勿对蓄电池进行充电，否则可能严重损坏车辆的电器元件。

⚠ 危险

- 在寒冷的环境下，如果蓄电池被冻结，请勿尝试对蓄电池进行充电，有爆炸危险。

冬季防护

因为蓄电池在低温时，能提供的启动功率低于常温下的启动功率。因此在冬季开始之前，最好到北京汽车特约经销店检查车辆蓄电池，如有必要应对蓄电池进行充电或更换。

在特别寒冷的气候条件下，蓄电池充电需要更长的时间，如果蓄电池充电不足，蓄电池电解液会冻结并损坏蓄电池。为了保证蓄电池的功效，应该定期检查。

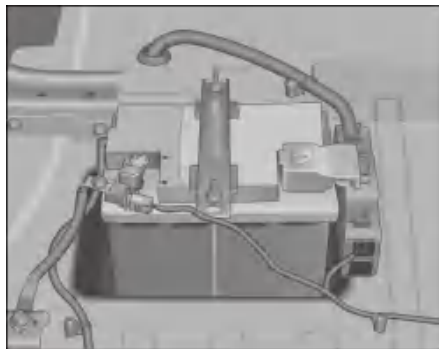
如果车辆在极寒冷的环境下停放几个星期或更长时间，应将车辆蓄电池拆卸，

维护与保养

并保存在常温的室内，以保护蓄电池不受损坏。

蓄电池更换

开始作业前务必仔细阅读并遵守蓄电池操作的相关安全警告说明。



在更换蓄电池时，应确保蓄电池安装正确。确保蓄电池托盘和压板正确固定，防止蓄电池在事故或紧急制动中移动。

警告

- 在拆卸蓄电池时，先拆智能蓄电池传感器（IBS）连接器，再拆负极电缆，再拆正极电缆。再次接通蓄电池前应关闭车上所有用电设备。首先接上正极电缆，再接上负极电缆，最后接上智能蓄电池传感器（IBS）连接器。

危险

- 只能更换原厂蓄电池。更换其它非标准型号的蓄电池，可能会导致蓄电池传感器信息错误，造成功能失效。
- 拆卸和安装蓄电池需要一定专业技能和工具，因为在某些情况下，可能会损坏蓄电池与保险丝盒。建议到北京汽车特约经销店更换蓄电池。

警告

蓄电池的维护及预防异常耗电的建议：

- 停车熄火后，确保所有车门及车灯关闭，及时对车辆闭锁，这是车辆在防盗状态最省电的模式。
- 未启动发动机时，避免长时间使用电器设备（车内音响、车灯、空调等），防止蓄电池亏电，发动机无法启动。
- 如果长时间不用车，建议卸下蓄电池负极，以避免整车静态电流造成蓄电池亏电损坏。



警告

- 若每天行驶的里程数很短或长期夜间行驶，需定期在车外对蓄电池进行安全充电。
- 禁止私自改装或增加车辆用电器，以避免增加额外静态电流造成蓄电池亏电损坏。
- 若发现车辆启动困难，应及时到北京汽车服务中心对蓄电池进行专业检测并在车外对蓄电池进行安全充电，否则蓄电池若长期处于亏电状态，使用寿命会大大缩减。

车辆长期停放

停放场所

当车辆需要长时间停放时，尽量停放在平坦的路段。建议您停放在干燥通风且远离热源的环境下，使用车衣进行遮罩，这样有助于减缓橡胶零部件和漆面的老化。

超过一个月不使用车辆时，应脱开蓄电池负极电缆，且每个月对蓄电池进行一次充电。

如果车辆长期不用又不对蓄电池充电，蓄电池会由于自行放电而失效。

环境温度

为保持车辆良好的性能，应避免将车辆长时间暴露在过高或过低的环境下。

长时间停放动力电池注意事项

若车辆长时间停放，建议停放于地下车库、暖库等区域。

请勿将车辆长时间（超过15天）存放在高于40°C的环境中，否则会降低动力电池的使用寿命。冷车起动车辆，动力电池温度过低报警时，说明动力电池温度过低。车辆正常使用一段时间后，动力电池温度会上升。

请勿让动力电池完全放电，即使车辆不行驶，动力电池也会持续缓慢放电，为车载电子设备供电。长期停放前，请保证您车辆的动力电池具有足够电量（建议50%~60%）。

建议每停放一个月进行一次维护，将动力电池电量存放范围至50%~60%，如电量较低应充电至50%-60%。维护方法为：启动车辆，挂P挡保持发动机启动并怠速10min内。

车辆停放时间超过三个月，需在使用前确认无动力电池相关警告灯点亮或警示信息，若有，请联系北京汽车特约经销店。

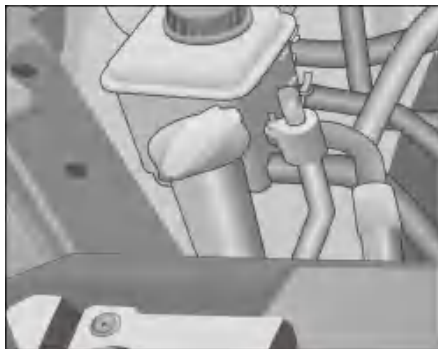
尾气检测

通过点击中控屏车辆设置按键  > 驾驶 > 尾气检测，可选择开启/关闭尾气检测功能。点击开关进入入口界面，输入“123456”，点击“确定”进入模式选择：可选低怠速模式和高怠速模式。

维护与保养

风窗玻璃洗涤器与刮水器

风窗玻璃洗涤液添加



风窗玻璃洗涤器由位于机舱内的洗涤液储液罐供应洗涤液。若使用风窗玻璃洗涤器，洗涤器喷嘴仅能断断续续喷出洗涤液，或根本喷不出洗涤液，则可能缺少洗涤液。检查若发现洗涤液液位过低，应及时向储液罐中添加洗涤液。

如果添加了足够的洗涤液后，风窗玻璃清洗系统仍无法正常工作，请联系北京汽车特约经销店进行检查维修。

为了获得良好的洗涤效果，请使用专用的洗涤液。在加注洗涤液时，应缓慢地添加。

⚠ 危险

- 在机舱内作业时务必遵守安全操作规程。
- 风窗玻璃洗涤液内切勿加入冷却液或任何其它添加剂，否则清洗玻璃时会留下油渍，会严重影响视野，导致事故发生。
- 切勿让污物进入洗涤液，否则可能堵塞或损坏洗涤器喷嘴。

⚠ 警告

- 应及时补充专用的风窗玻璃洗涤液，避免无水干刮，否则会损坏刮水器片而且容易刮伤风窗玻璃。
- 在环境温度低于0°C时，应使用具有相应防冻能力的洗涤液。

洗涤器喷嘴检查

如果洗涤器喷嘴附近有杂物，请及时清理，否则可能会影响风窗洗涤器的正常工作。

将无钥匙启动/停止按键位于“RUN”模式，拨动刮水器和洗涤器组合开关执行前、后洗涤器喷水，观察喷水压力和喷射位置。如果喷水压力过小或喷射位置不正确，请到北京汽车特约经销店进行维修。

风窗玻璃刮水器片检查与清洗

风窗玻璃或刮水器片两者之中任何一个被污染都会降低刮水器刮刷效果。主要污染源为灰尘、泥沙、昆虫、树汁和洗车机洗车时用的水腊。如果刮水器片刮刷不良，应使用优质清洁剂或温和洗涤剂来清洗风窗玻璃和刮水器片，再用清水完全冲洗干净。

清洗刮水器片操作的步骤如下：

1. 通过点击中控屏车辆设置按键  > 车辆控制 > 车窗，打开雨刮维修。
2. 抬起刮水器臂使其离开风窗玻璃。
3. 抓住刮水器臂。
4. 用软布小心擦去刮水器片上和风窗玻璃表面的灰尘及污物。
5. 清洗完毕后，将刮水器臂轻轻放回原位。
6. 关闭雨刮维修。

警告

- 刮水器片必须保持良好的状态，以获取清楚的视野。
- 为了防止形成纹影，应该定期用风窗玻璃清洁剂清洗刮水器片。如果刮水器片非常脏污，可以用海绵、布擦洗刮水器片。
- 如果天气寒冷，每次打开风窗洗涤器前都要检查刮水器片是否被冻住，只有在风窗玻璃刮水器片没有阻碍的情况下，才能打开风窗洗涤器。

风窗玻璃刮水器片更换

如果刮水器片刮动时有摩擦声，可能由以下原因造成：

- 在自动洗车设备内洗车时，有硬蜡残渣被固结在风挡玻璃上，添加能够溶解石蜡的风窗玻璃清洁剂，就可以消除这种摩擦声。只能溶解油脂的普通清洗液不能清除这种沉积物。
- 如果刮水器片损坏，同样也会产生摩擦声，这时应更换刮水器片。
- 风窗玻璃外表面有灰尘或杂物。
- 刮水器臂的定位角不正确。若出现此情况，请到北京汽车特约经销店检查并调整定位角。

建议定期检查刮水器片，并按规定更换，否则会损坏前风窗玻璃。

维护与保养

前风窗玻璃刮水器片更换方法

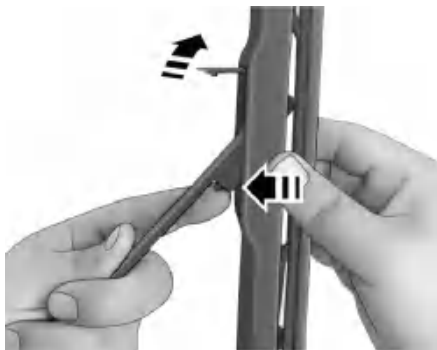
需对挡风玻璃雨刮器进行维护操作时，务必打开雨刮维修模式。避免因挡风玻璃雨刮器突然工作，而导致人员受伤或车辆损坏。打开雨刮维修时，雨刮将自动运行至维修位置。

通过点击中控屏车辆设置按键  > 车辆控制 > 车窗，可打开/关闭雨刮维修。

1. 打开雨刮维修模式，前雨刮器自动到达维修位置。
2. 抬起刮水器臂使其离开风窗玻璃。用较厚的毛巾垫在刮水器臂的下部，防止刮水器臂意外弹回损坏风窗玻璃。

警告

- 在进行此操作时必须确保车内电源已经关闭，防止不慎触发雨刮动作，损坏刮水器臂或导致人员受伤。



3. 翻开盖板，转动刮水器片使其与刮水器臂约成15°角。
4. 用食指轻轻拨动刮水器片的锁止卡扣并保持。

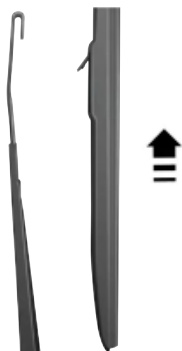


5. 握住刮水器片沿箭头方向稍用力取下刮水器片。

警告

- 取下刮水器片后，须格外小心，应用较厚的毛巾垫在刮水器臂的下部，防止刮水器臂意外弹回损坏风窗玻璃。

6. 更换新的刮水器片。



7. 将刮水器片向上卡入刮水器臂凹槽中，听到“咔嚓”声则表示安装到位。
8. 检查刮水器片安装可靠，取下毛巾，将刮水器臂轻轻放回原位。
9. 将无钥匙启动/停止按键切换到“RUN”模式，通过中控屏可关闭“雨刮维修”模式。

轮胎和车轮

车轮和轮胎外观检查

驾驶前应检查所有车轮，并定期检查轮胎是否存在鼓包、划痕、异常磨损、裂纹、扎铁钉等现象。如果出现以上现象，请联系北京汽车特约经销店进行检查更换。

轮胎的损伤有些不易被发现，在车辆行驶中如发现车辆异常振动、噪音或跑偏，可能某个轮胎存在故障，此时应在确保安全的情况下，立即停车，检查车轮和轮胎是否有损坏。必要时联系北京汽车特约经销店进行检修。

导致轮胎损坏的常见原因

- 撞击或摩擦路沿。
- 快速从路上的深坑驶过。
- 轮胎气压过低或过高。

定期检查轮胎胎面花纹深度和胎面状况。胎面花纹深度过低将降低轮胎附着力。尤其在湿滑路面上，会增加水滑现象的风险，严重影响行驶安全。



原装轮胎上均有磨损标记，在胎面花纹底部，分布在轮胎圆周上。若胎面磨损到磨损标记，此时应更换轮胎。

检查所有车轮是否装有气门嘴帽，检查气门嘴是否有脏污和漏气现象。请勿在气门嘴上安装任何部件。

检查轮辋的状况，如果轮辋出现扭曲变形、开裂、腐蚀或严重擦伤的现象，应及时更换。如果车轮螺母经常松动，则应更换车轮、车轮螺母。

维护与保养

⚠ 危险

- 轮胎出现鼓包、开裂等现象后不能继续行驶，因为在行驶过程中可能会发生爆胎，从而引发交通事故，造成人员伤害。

轮胎气压检查

合适的轮胎气压可以延长轮胎的使用寿命，同时可以提高车辆的驾驶舒适性、燃油经济性和操纵稳定性。

轮胎气压过低时，将加剧轮胎磨损，会极大影响车辆的操纵稳定性和燃油经济性，并增加了轮胎失效的危险。轮胎气压过高会导致车辆行驶不平稳，轮胎磨损不均匀，从而降低了轮胎使用寿命。

至少每月检查胎压一次，在崎岖路面上行驶后或在长途行车前也应检查轮胎气压。

检查轮胎气压时必须在冷胎状态下。冷胎指车辆至少3h没有行驶，或行驶不超过1.6km。

关于冷态的轮胎气压标准请参见“轮胎信息标牌”。

轮胎信息标牌

	kPa	bar	kPa	bar
235/60 R18	220	2.2	220	2.2
235/55 R19	220	2.2	220	2.2
245/45 R20	230	2.3	230	2.3

在左侧C柱上贴有关于轮胎信息的数据标牌，打开左后门即可见到。应根据数据标牌上面规定的轮胎气压进行充气。

气压表检查轮胎气压

可使用轮胎气压表在轮胎冷态时检查轮胎气压。



1. 从轮胎气门嘴上逆时针旋出气门嘴帽，用皂液检查气门嘴是否有漏气现象。

⚠ 注意

- 可在清水中添加适量家用洗涤液涂抹在气门嘴上，观察是否有气泡产生，如产生气泡则表明存在漏气。



2. 将轮胎气压表用力抵到气门嘴上后，气压表上会显示轮胎气压。
3. 检查并调节轮胎气压直到符合标准值。关于轮胎气压标准请参见“轮胎信息标牌”。

检查完毕后，务必将气门嘴帽装回到气门嘴上，并进行胎压系统初始化。

⚠ 注意

- 车辆行驶了一段时间之后，轮胎气压应该会上升0.2~0.5bar。此时检查轮胎气压，请勿为了使轮胎气压测量值符合标准，而对轮胎进行放气，否则在冷胎状态轮胎气压会低于标准值。

⚠ 危险

- 若轮胎气压明显不足时，车辆持续高速行驶，轮胎将不断发生形变，极易导致轮胎过热，造成轮胎爆裂。

车轮换位

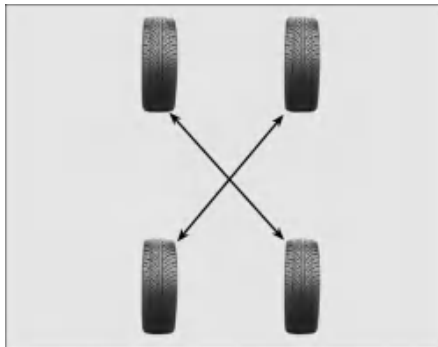
定期进行车轮换位的目的是为了使所有轮胎磨损均匀，延长轮胎的整体使用寿命。每行驶10000km左右应进行车轮换位。

车轮换位前应先检查轮胎和车轮是否有损坏，如无损坏再进行车轮换位并进行车轮定位。

⚠ 警告

- 车轮换位时，应该使前车轮保持更好的状态。
- 如果某一个轮胎磨损不均匀或过度磨损，应该到北京汽车特约经销店进行车轮定位。

维护与保养



在进行车轮换位时，应按照对角的方式进行换位。

车轮换位后，确保所有车轮螺母均已拧紧到 $110 \pm 10 \text{ N} \cdot \text{m}$ 。并将所有车轮的气压调整到规定值。车辆行驶1000km后，重新检查车轮螺母紧固情况。

⚠ 危险

- 车轮与制动盘结合面上有污垢可能造成车轮螺母松动，从而导致车轮脱落，引发交通事故。因此当更换车轮时，应清除车轮与制动盘结合面上的锈蚀或污垢。

车轮动平衡检查

汽车出厂时已对车轮做过动平衡处理，但在车辆的使用过程中有诸多因素会影响车轮平衡性。

车轮动态不平衡，会导致车轮摆动，轮胎不正常磨损，影响行驶的稳定性。因此应定期到北京汽车特约经销店检查车轮动平衡。

轮胎选择与更换

购买新胎



查看车辆轮胎信息标签，可了解您所需要的轮胎型号和尺寸。

在同一车轴上必须使用品牌、规格型号、尺寸、花纹和新旧程度一致的轮胎。

轮胎更换

如果出现以下情况之一，需要更换新轮胎：

- 轮胎磨损指示标记已出现磨损现象。
- 可以看到轮胎橡胶中的帘线或帘布。
- 胎面或胎壁开裂，裂口深到足以看到帘布或帘线的程度。
- 轮胎鼓包、隆起或分层。
- 轮胎被扎破、划破或有其它损坏，且损坏的尺寸和部位难以修理。
- 自生产日期算起轮胎胎龄达到6年。

 危险

- 切勿使用来历不明的旧轮胎，因为此类轮胎虽无可见损伤，但可能已损坏，行驶时可能导致车辆失控，引发交通事故。
- 混合使用不同品牌、不同结构（子午胎和斜交轮胎）、不同尺寸以及不同花纹的轮胎，会对车辆的制动性、操纵性等造成不良影响，可能造成事故。
- 新轮胎在最初的500km里程内的道路附着性可能达不到最佳状态，故车辆应以适当车速谨慎行驶，良好磨合新轮胎，防止引发事故。
- 轮胎即使没有使用，也会随着时间的推移而老化。无论轮胎剩余的花纹深度多少，都应该在胎龄达到6年后更换。
- 经常在炎热环境或超载行驶，都会导致轮胎过热加速老化，轮胎的寿命会降低，应更加频繁的检查轮胎，以防轮胎突然爆裂，造成事故。

意外爆胎情况处理

意外爆胎情况处理基本信息

万一遇到爆胎情况，建议采取以下措施：

- 如果某一个前轮爆胎，在瘪胎的拖滞作用下，车辆会向该侧跑偏。此时应立即松开加速踏板，紧握方向盘控制好转向，使车辆保持在原来的车道内，并轻踩制动踏板，将车辆停在应急车道或安全的位置，并及时联系北京汽车特约经销店寻求救援。
- 如果某一个后轮爆胎，在行驶过程中，车辆可能有异常震动和噪音，但仍可控制转向。此时应松开加速踏板，将方向盘转向希望车辆行驶的方向，以保持对车辆的控制，并轻踩制动踏板，将车辆停在应急车道或安全的位置，并及时联系北京汽车特约经销店寻求救援。

维护与保养

轮辋的更换

轮辋的更换基本信息

如果轮辋出现扭曲变形、开裂、腐蚀或严重擦伤的现象，应更换轮辋。如果由于轮辋损坏导致轮胎漏气，也应更换轮辋（一些可修理的铝制轮辋除外）。

新轮辋的载荷能力、规格、偏置距、安装尺寸应和车轮原轮辋相同，安装方法也应相同。

危险

- 使用规格不符的轮辋还会造成轴承寿命、制动器冷却、车速表和里程表校准、车辆离地间隙、轮胎或轮胎防滑链与车身及底盘的间隙等方面出现问题。
- 使用不合适的轮辋会影响车辆的制动性和操纵性，可能造成轮胎从轮辋中脱出使车辆失控，引发事故。
- 如果给车辆换上旧轮辋也会有危险。因为无法知道旧轮辋曾经被如何使用以及行驶了多少里程，可能存在隐形裂纹，行驶时会引发事故。

冬季轮胎

注意

- 冬季轮胎可大大提高车辆在冰雪路面上行驶时的操纵稳定性。建议气温低于-7°C时换装冬季轮胎。

危险

- 如果安装的冬季轮胎在最高允许车速低于车辆的最大设计车速，则必须在驾驶员的视线范围内张贴相应的警告标签。
- 车速切勿超过所装冬季轮胎最高允许车速。若车速超过冬季轮胎最高允许车速，轮胎可能突然失压，脱壳，甚至爆胎，极易引发事故！

建议使用和原车轮胎尺寸相同的冬季轮胎，并且四个车轮均须更换。

在冬季，安装冬季轮胎可大大提高车辆的操纵稳定性。

一旦气温升高到7°C以上，则应立即换用夏季轮胎，因在无冰雪路面上行驶时夏季轮胎的操纵稳定性优于冬季轮胎。

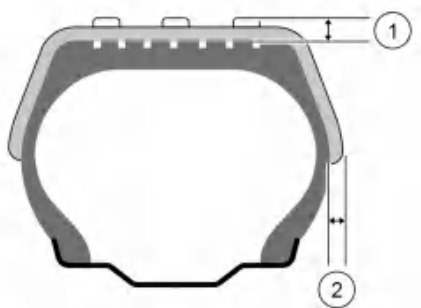
防滑链

防滑链基本信息

为保障车辆驾驶安全，建议您仅使用经北京汽车特约经销店认可或具有同等质量标准的防滑链。有关详细信息，请咨询北京汽车特约经销店。

在车轮上安装防滑链，以获得最大牵引力和行驶稳定性。如需安装防滑链，请谨记以下几点：

- 防滑链只能安装到驱动轮上。
- 防滑链选用TPU型式，防滑链TPU基材厚度②不超过6mm，钢钉加TPU基材总厚度①不超过15mm，以使轮胎与轮罩内其他零件之间有足够的自由空间。



- 并非所有车轮/轮胎组合皆可安装防滑链，一般应用在小规格轮胎，有关详细信息请咨询北京汽车特约经销店。

- 防滑链仅在路面完全被积雪覆盖时才可使用，在未被积雪覆盖的道路时，请取下防滑链。
- 安装防滑链后，行驶速度不得超过30km/h或遵守防滑链制造厂规定的速度行驶。
- 防滑链的使用可能受当地法规的限制，请遵守相关规定。

车辆外部清洁

清洗车辆

定期护理车辆是长期保持车辆品质的必要条件。

⚠ 危险

- 切勿用汽油、松节油、发动机机油、指甲油清除剂或其它挥发性液体养护汽车，上述材料均属有毒高可燃性物质，极易引发火灾和爆炸！
- 对车辆进行清洗后，其制动效果会降低。存在事故风险。清洗车辆后，应低速行驶几分钟，在确保行车安全的情况下多次轻踩下制动踏板，使制动器快速干燥，恢复制动效能。

维护与保养

警告

- 不要用烈性的家用肥皂、烈性化学去污剂等溶解剂清洗车辆表面。
- 不要在车身表面很热时清洗车辆，否则油漆表面会形成水斑点。
- 不要在阳光直射下清洗车辆。

何时清洗车辆

在以下情况下，请清洗车辆，以保护车身油漆：

- 在雨天行驶后，因呈酸性的雨水可能导致表面油漆受损。
- 在海岸边的路面行驶后，因海水的侵蚀可能导致车身生锈。
- 当有如煤烟、鸟粪、树油脂、金属颗粒或小虫尸体等污染物留在车身表面时，可能导致表面油漆受损。
- 当有灰尘或泥浆成块的留在车身表面时，可能导致表面油漆受损。

自动清洗机清洗车辆

警告

- 带有天窗的车辆也可以在自动洗车设备中清洗，但需要取消最后的热蜡处理，因为蜡会侵入车顶，长时间后会损坏车顶。

手动清洗

清洗车辆时，注意以下几点：

- 不要使用热水，不要在阳光直射下清洗车辆。
- 使用软海绵进行清洗。
- 使用中性清洁剂。
- 使用温和的喷射水柱彻底冲洗车辆。
- 不要将水枪直接对准进气口。
- 使用清水冲洗车辆，并用油鞣革将车辆彻底擦干。
- 使用大量的水频繁冲洗海绵。
- 确保车门下方的排水孔的畅通。
- 接缝处、车门、窗户及机舱盖等最容易受道路防冻盐腐蚀。因此，这些地方必须经常擦干净。
- 不要让漆面上的清洁剂风干。



警告

- 不要用烈性的家用肥皂、烈性化学去污剂等溶解剂清洗车辆表面。
- 禁止用水冲洗机舱，否则可能导致电器线路、发动机和机舱内相关部件故障。
- 禁止水或其它液体接触车内的电器元件和通风口，否则可能损坏电器元件。

除去污点

应及时除去车辆底部的柏油或其它地方的油污渍、化工污染物、小虫尸体、树上滴下的油脂及果实汁液等，以免损坏车身油漆。

车辆打蜡

车辆经常打蜡能保护车漆，并有助于保持车辆的美观。

打完蜡后需抛光，以除去车身表面的剩余车蜡。

警告

- 打蜡前请彻底清洗车辆。

警告

- 不要使用含有研磨剂、混合剂或清洁剂的车蜡，它们可能损坏车身油漆。

清洁车辆部件

擦拭车辆外部的玻璃

使用含酒精的玻璃清洁剂清洁风窗玻璃、车窗玻璃和后视镜，然后用干净的无纺布或麂皮擦干玻璃表面。

警告

- 清除风窗玻璃表面的灰尘时，请勿使用干抹布或掸子直接擦拭风窗玻璃，因为灰尘中含有大量的细小沙粒，若采用上述方式清除会在玻璃上留下划痕。

车辆底部的保养

在冬天路面使用防冻盐的地区，应及时清洗车辆的底部，以防脏物或盐堆积使车辆底部及悬架系统部件受腐蚀。在冬季或春季，必须检查车辆底部防腐、密封情况，如有需要，请联系北京汽车特约经销店进行修理。

维护与保养

清洗铝合金轮辋

铝合金轮辋应经常清洗，特别在那些冬天道路使用防冻盐的地区。如果车轮上沾了盐，会腐蚀铝合金轮辋，使之褪色。

警告

- 不要使用包含强酸或强碱成分的清洁剂来清洁车轮，以免腐蚀铝合金轮辋。
- 在使用清洁剂后，应在15min内冲洗车轮，把清洁剂冲洗干净，以免在铝合金轮辋上留下印记。

车轮

- 清洗车辆时，应该清洁车轮的内侧。
- 清洗车轮时，不要使用研磨性清洁剂。
- 定期检查轮辋轮缘是否有变形或侵蚀。变形或侵蚀可能导致车轮漏气或损坏轮胎边缘。
- 及时清除嵌入在轮胎花纹中的小石粒，以免影响轮胎性能。
- 建议给车轮打蜡，以减少污物对车轮的腐蚀。

镀铬部件的清洗

建议用不含研磨物的铬抛光剂定期清洗镀铬件，以保持光亮。

车辆内部清洁

擦拭车辆内部的玻璃

擦拭车内玻璃时，请勿使用带有刀刃的工具或氯化消毒剂，否则会损坏后风窗玻璃除雾器导线。

冬天车内玻璃起雾时，可以喷涂适量的专用玻璃防雾剂，防止起雾。

座椅安全带

座椅安全带织带可用沾有中性洗涤液的海绵刷洗。

清洗后的安全带织带应晾干后再使用，不能将湿织带直接收回卷收器内，以免造成卷收器损坏。

不能用漂白粉、染料和化学溶剂清洗安全带织带，否则会严重损伤织带。

脚垫

无论用什么脚垫，都应确认适合本车，并正确可靠固定，以免妨碍踏板操作。

危险

- 使用未经固定的脚垫，脚垫滑动后有可能阻碍制动踏板和加速踏板的操作，造成严重事故。

防腐蚀措施

保证车辆不受腐蚀

由于路面的防冻剂、融雪剂具有腐蚀性，它们会加速车底部件如排气系统、驻车制动操纵手柄拉索、制动管路、底板和翼子板的腐蚀老化。因此，在这种路面行驶后，应及时清洗车辆底部。

其它防锈防腐措施可能在一些地区有特殊要求，请咨询北京汽车特约经销店。

警告

- 经常清洗车辆并给其打蜡以保持车辆清洁。
- 经常检查是否有较小的漆面损伤并尽快进行修理。
- 检查车身底部是否有砂粒、污物或盐分的堆积，如有则尽快用水将其冲洗干净。
- 不要让水或其它液体与车内的电器部件接触，否则会损坏电器部件。
- 禁止用水直接冲洗乘员舱来去除污物、砂粒或其它碎片，而应该用真空吸尘器或扫帚除去污物。

车辆腐蚀的最常见因素

- 潮湿的污垢或碎屑积留在车身钣金空腔或其它部位。
- 由砂子和小石块或小的交通事故造成漆面或其它防护层的损伤。

回收与环保

材料回收

塑料

塑料和橡胶件都按现行法规的规定作有标记。为了方便回收，所使用材料的范围已有限制：大部分塑料都是通过熔化、粒化、破碎可回收利用的热塑材料。

金属

100%可回收再利用。

玻璃

可以拆卸后集中由玻璃厂家处理。

橡胶

轮胎和密封圈被粉碎后可以用做防水卷材、橡胶跑道等。

环保

将车委托给北京汽车特约经销店做保养可控制各种污染危害，使您为环保做贡献。

报废或损坏的零件

不能随便丢弃，北京汽车特约经销店有回收利用及保护环境的措施。

维护与保养

废油

北京汽车特约经销店负责收集和处理，委托他们来进行更换可控制各种污染危害。

废弃的蓄电池和电池

不要随意扔掉蓄电池和遥控装置电池，它们对环境有害，请把它们交给被认可的收集点。

依照国家法规规定：新能源汽车所有人在动力电池需维修更换时，应将新能源汽车送至具备相应能力的售后服务机构进行动力电池维修更换；在新能源汽车达到报废要求时，应将其送至报废汽车回收拆解企业拆卸动力电池。动力电池所有人（电池租赁等运营企业）应将废旧动力电池移交至回收服务网点。废旧动力电池移交给其他单位或个人，私自拆卸、拆解动力电池，由此导致环境污染或安全事故的，应承担相应责任。

北京汽车的车主可以通过客户服务中心，获取指定授权回收网点的相关信息。

车主应急 救援信息

救援信息用于车辆发生严重事故时，方便救援人员迅速了解车辆结构和潜在威胁，提高救援效率，避免次生事故的发生。

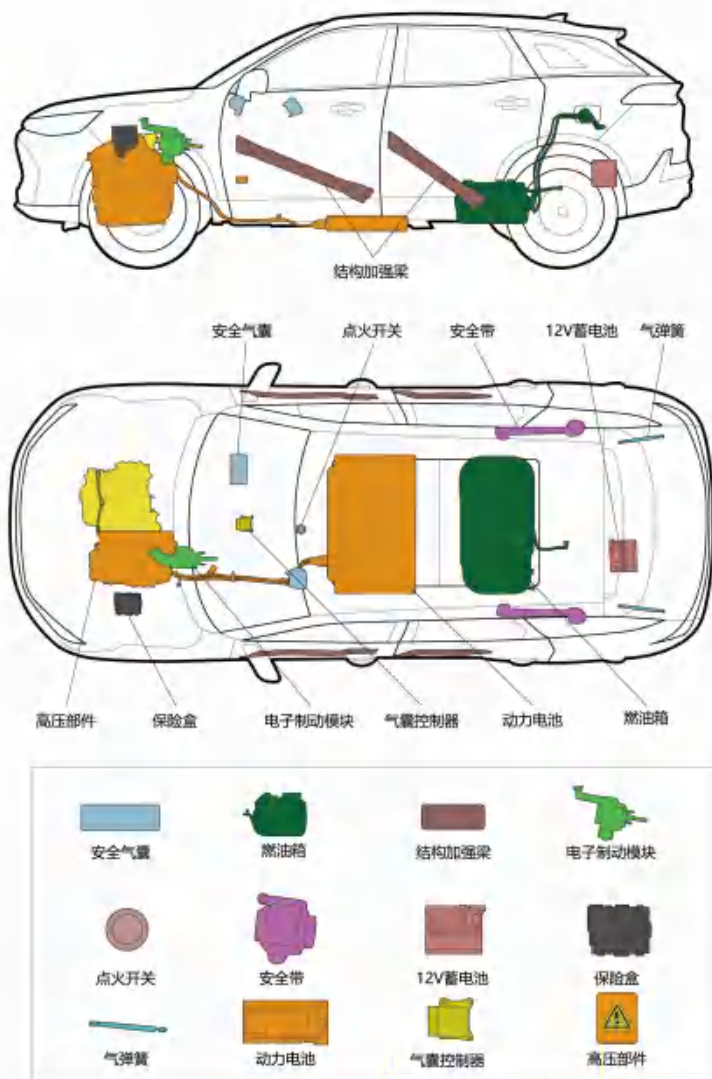
注意

- 当动力电池着火时，只使用少量的水进行灭火可能会很危险，因此请使用大量的水（如使用消防栓）或者等候消防队的救援。
- 当灭火时，考虑到整车的高压带电情况，需穿戴完整的个人防护装备，并配有自给式呼吸器。
- 动力电池泄漏液体，请勿随意弃于水、土壤等环境中，禁止靠近火源等高温环境，建议请联系北京汽车特约经销店由专业人士进行处理。
- 在高压下电后，高压回路需5min进行高压泄放。
- 橙色连接线为高压线束，当剖切车辆时，需避开橙色高压部件，并使用合适的工具（如液压切割机）并穿戴适当的个人防护装备，否则可能导致人员伤亡。

注意

- 不管如何进行高压下电操作，都需假定所有高压部件处于带电状态，剖切、碰撞或接触高压部件可能导致严重的伤亡。

REHEV汽车救援信息



客服中心

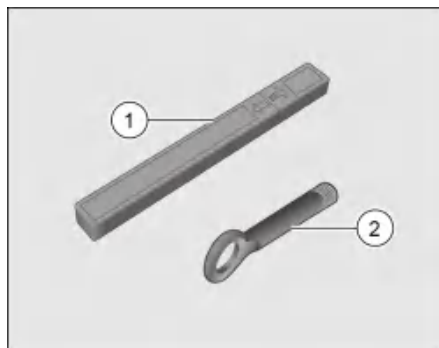
在中控屏主界面上边缘向下滑动可进入负一屏界面，点击“客服中心”即可联系客户服务中心。

随车工具

随车工具盒位于后备箱盖板下。使用时请打开后备箱盖，拉起后备箱盖板拉手，将后备箱盖板向上拉到最高处。

⚠ 注意

- 使用完随车工具后，应将其收放好，以免造成异响，方便下次使用。



打开工具盒，可使用的工具如下：

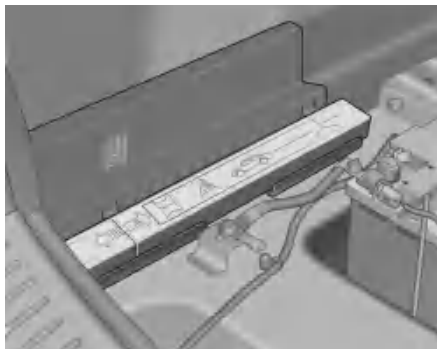
1. 三角警告牌
2. 拖车钩

反光背心

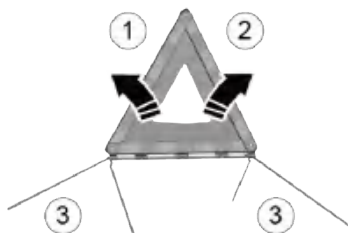


手套箱中配备反光背心，在夜间或能见度低的条件下处理车辆故障等情况时，供司乘人员使用，以提升在车外时的识别度。

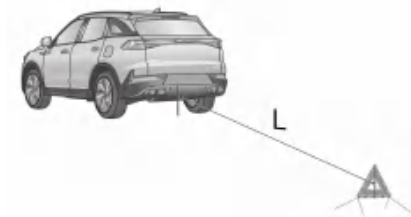
三角警告牌



三角警告牌固定在后备箱的地板垫下。使用时请打开后备箱盖，拉起后备箱盖板拉手，将后备箱盖板向上拉到最高处。



使用时拉开三角警告牌两个折边①和②并将上端的锁止口扣好。拉开底部四个支架③，支架着地放置在车辆后方，并使三角警告牌反光面向后。



道路类型	一般公路	高速公路
摆放距离L	50~100m	≥150m



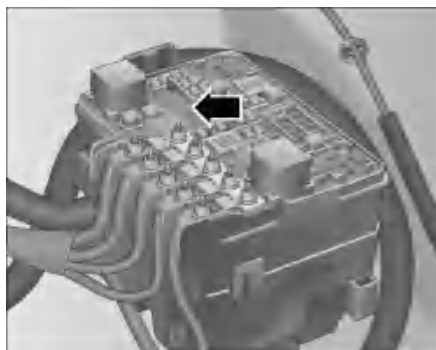
注意

- 此处数值仅供参考，请以交通法规规定的距离放置三角警告牌。

跨接启动

在车辆因为电量过低无法启动车辆时，可通过跨接启动尝试启动。无论车辆启动成功与否，都请及时联系北京汽车特约经销店对车辆进行维修检查。

1. 打开机舱盖。
2. 打开机舱保险丝盒。



3. 将机舱保险丝盒内的正极端子（+）通过正极导线连接到支持车辆蓄电池的正极端子（+）上。
4. 将负极导线的一端接到支持车辆蓄电池的负极端子（-）上，再将其另一端接到亏电车辆机舱保险丝盒附近的负极搭电片上。
5. 先启动救援车辆，再踩下您车辆上的制动踏板启动车辆。
6. 按与连接相反的顺序拆除导线（先拆除负极导线再拆除正极导线）。

 警告

- 在进行车辆跨接启动时，跨接电缆的卡夹不得互相接触或与除跨接点之外的任何导电部位接触，以免发生短路。
- 当您需要帮助另一车辆进行跨接启动时，在连接跨接电缆时，需注意避开运动部件。
- 只允许使用足够粗的跨接电缆，并注意跨接电缆制造商给出的数据信息。

 注意

- 进行跨接启动时的供电蓄电池额定电压应为12V，其容量应不低于需充电蓄电池的容量。
- 蓄电池具有智能充电功能，若动力电池电量充足但蓄电池电量过低或耗尽，表明蓄电池或智能充电功能存在故障，请及时联系北京汽车特约经销店对车辆进行维修检查。

如果发生碰撞

车辆发生严重碰撞事故时，车辆将自动切断燃油泵继电器，停止向车辆油路供油，将事故风险降至最低。

请根据实际情况按照以下方法继续对车辆进行操作：

1. 将车辆电源模式切换到“OFF”挡，并离开车辆。
2. 在保证人身安全的条件下，联系北京汽车特约经销店等待救援。

如果发生车辆起火

如果车辆起火，请根据实际情况按照以下方法继续对车辆进行操作：

1. 将车辆电源模式切换到“OFF”挡，并离开车辆。
2. 在保证人身安全的条件下，若火势较小较慢，请使用灭火器进行灭火，并立即拨打求救电话。
3. 如果现场火势较大、发展较快，请立即远离车辆等待救援。

应急救援

灯泡更换

灯泡更换基本信息

转向灯、制动灯、前照灯关系到行车安全。每次驾驶车辆前应检查车辆的灯光是否完好。

通常更换灯泡时需要拆卸其它相关零件，有些灯泡需要从机舱才能进行更换，此种情况复杂，需要具备专业技能和工具，建议前往北京汽车特约经销店更换灯泡。

警告

- 灯泡刚熄灭时可能很烫，要等待灯泡冷却后方可进行更换等操作。
- 不要直接用手触碰灯泡，可使用没有绒毛的布包着，以免影响灯光效果。
- LED灯光无法单独进行更换，建议前往北京汽车特约经销店进行检查更换。

拖曳、牵引

车辆拖曳

建议联系北京汽车特约经销店或专业的车辆道路救援公司进行救援。与他们联系时，须告知变速器形式，转向、制动、传动系统是否能够工作，以便采用合适的拖曳方式。

拖曳车辆时，使用适当的拖曳设备可保证车辆不受损坏。专业车辆道路救援公

司人员熟悉交通法规，可寻求他们的帮助！

使用平板救援车



最好的拖曳方式是将故障车装载并固定到救援车上，车辆发生事故需拖曳时，应优先采用此方式。

警告

- 将故障车装载到救援车上后，应对故障车施加电子驻车制动并固定好四个车轮，防止故障车在救援车紧急制动时发生移动。

从前方拖曳



释放故障车电子驻车制动，抬起并固定前车轮。

警告

- 抬起故障车前车轮时，须确保后部具有适当的离地间隙。否则在拖曳过程中，故障车的后保险杠会与地面磕碰，造成损坏。

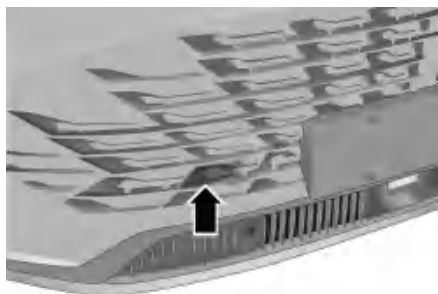
从后方拖曳



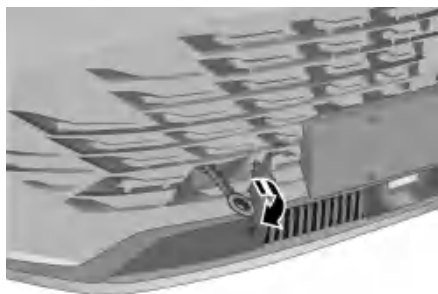
释放故障车电子驻车制动，抬起并固定后车轮，将前车轮固定到小滑板车上。

车辆前部牵引环

1. 从后备箱内的工具包中取出车轮拆装扳手和可拆卸式牵引环。



2. 按压前保险杠上的牵引环安装孔罩盖三角标志位置，即可打开。



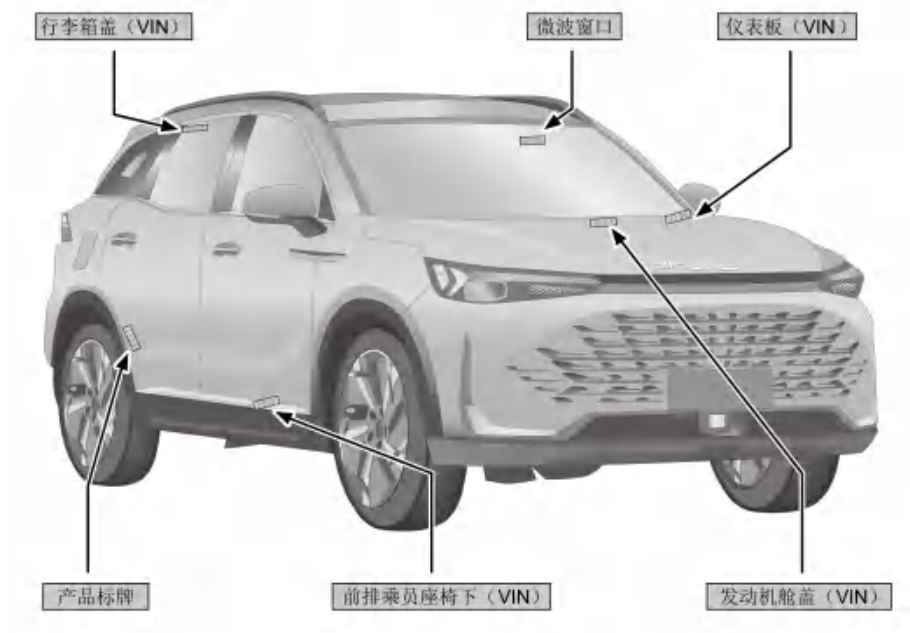
3. 用手将牵引环沿顺时针方向旋入牵引环安装孔中，并使用硬金属棒等工具将其紧固牢靠。
4. 使用完毕后，将牵引环放回后备箱中。
5. 将牵引环盖板安装到前保险杠上。

警告

- 禁止使用牵引环长距离牵引车辆。

车辆识别

车辆识别代号、产品标牌及微波窗口基本信息

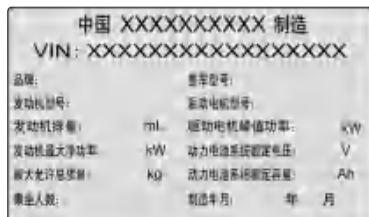


车辆识别代号(VIN)是车辆的唯一身份识别码，在车辆的前、后部都有体现，粘贴位置如图所示（图示仅是车辆上的部分VIN）。

警告

- 因VIN打刻设备发生故障或检验位计算错误，会对前排乘员座椅下已标示的车辆识别代号(VIN)进行重新标示或变更，若出现此种情况，不会影响顾客正常使用。

车辆铭牌



微波窗口

微波窗口位于前风窗玻璃上，用于安装汽车电子标识。安装位置不允许有贴膜、加热金属丝等，保证数据的有效读取。

车辆产品标牌位于车身右侧围外板C柱钣金上，包含的主要信息有：

1. 车辆制造商。
2. 车辆识别代号(VIN)。
3. 品牌、整车型号。
4. 发动机型号、驱动电机型号。
5. 发动机排量、驱动电机峰值功率。
6. 发动机最大净功率、动力电池系统额定电压。
7. 最大允许总质量、动力电池系统额定容量。
8. 乘坐人数、制造年月。

安全标签



有关安全标签的位置如图所示：

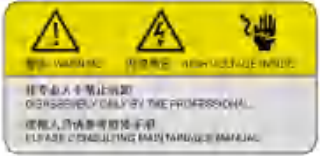
- 安全气囊警告标签位于前排乘员遮阳板正面和反面。
- 空调加注液及风扇警告标签位于机舱前部上横梁装饰板右侧。

这些标签用来提醒可能造成严重伤害的潜在危险，请仔细阅读这些标签。

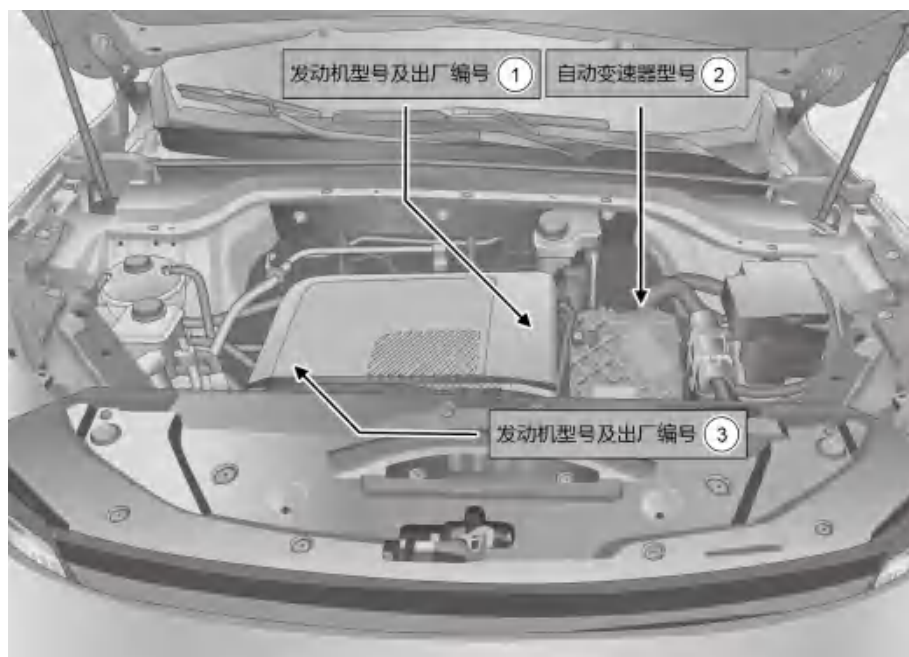
⚠ 注意

- 如果标识脱落或模糊不清，请及时联系北京汽车特约经销店进行处理。

高压安全标签信息

名称	标识	含义
高压危险标识		切勿触碰高压部件，有危险
高压部件警告标识		高压部件，使用前阅读使用说明，有触电危险
动力电池标签		动力电池基本信息

车辆发动机和变速器型号



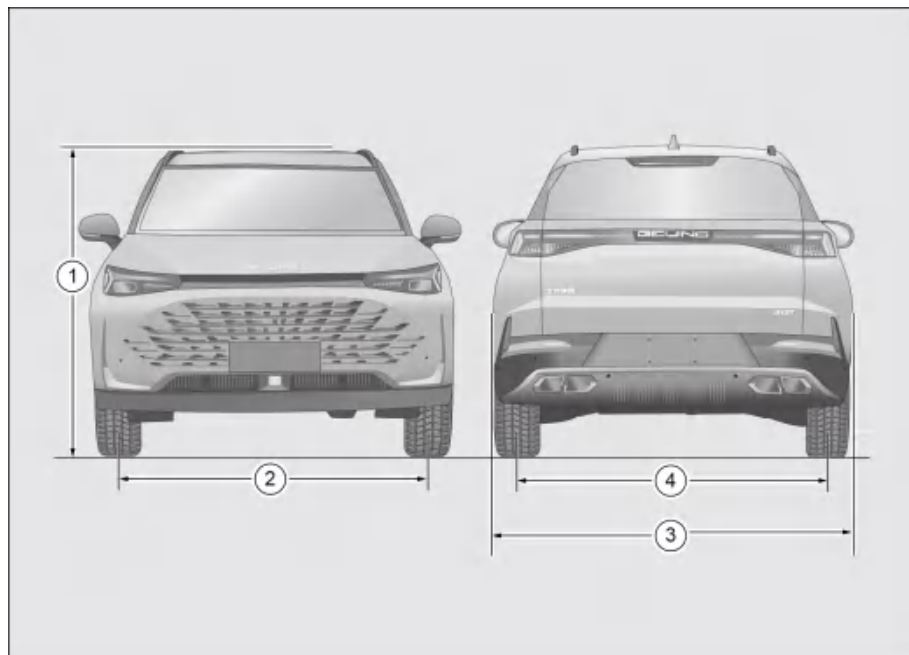
发动机型号及出厂编号①位于发动机壳体上。

自动变速器型号②位于变速器壳体上。

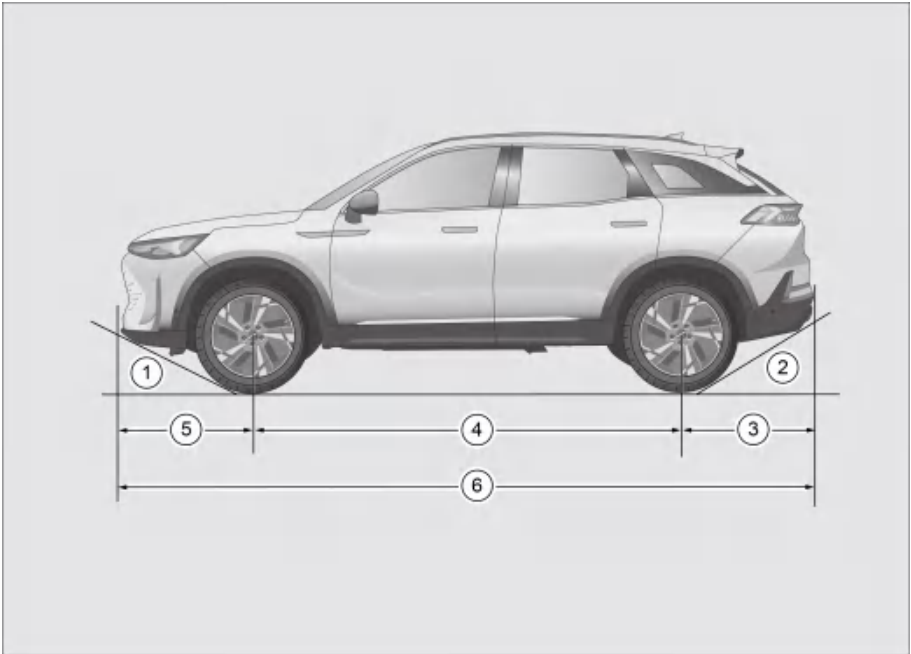
⚠ 注意

- 发动机型号及出厂编号③标签，同时粘贴在发动机装饰罩。

车辆主要尺寸参数



项目	参数
①整车高(mm)	1715(含行李架/鲨鱼鳍天线)
②前轮距(mm)	1602
③整车宽(mm) (不含后视镜)	1892
④后轮距(mm)	1616



项目	参数
①接近角(°)	20
②离去角(°)	26
③后悬(mm)	982
④轴距(mm)	2800
⑤前悬(mm)	963
⑥整车长(mm)	4745

车辆技术参数

车辆型号			BJ6470X622RHEV
驱动型式			前置前驱
最大爬坡度（ % ）			40
最高车速(km/h)			175
整备质量(kg)			1660
轴荷（前/后）（整备状态）(kg)			1070/980
总质量(kg)			2050
轴荷（前/后）（满载状态）(kg)			1062/973
准乘人数			5人
制动踏板初始位置至地毯的距离(mm)（垂直高度）			172
制动踏板自由行程(mm)			6～14
制动踏板的踏板力(N)			< 500
车轮定位参数	前悬架	前束（单侧）	5'±5'（左右差值≤5'）
		车轮外倾角	-16'±30'（左右差值≤30'）
		主销后倾角	6° 48'±30'(对地)（左右差值≤30'）
		主销内倾角	13° 53'±30'（左右差值≤1° 30'）
	后悬架	前束（单侧）	3'±5'（左右差值≤5'）
		车轮外倾角	-63'±30'（左右差值≤30'）
发动机型号			A156A1

技术数据

车辆型号		BJ6470X622RHEV
发动机气缸排列型式		直列
发动机冷却方式		液冷
燃料供给型式		气道喷射
排放水平		国Ⅵb
燃料种类		汽油
燃料牌号		RON 92# 及以上汽油（GB 17930）
变速器型式		增程DHT
发动机排量(mL)		1498
发动机缸径与行程(mm)		74.5×85.9
发动机容积压缩比		14
发的动机最大净功率(kW/rpm)		71/6000
发动机额定功率(kW/rpm)		77/6000
发动机最大净扭矩/转速(N·m/rpm)		125/4500
发动机怠速转速(r/min)		1000±30
点火顺序		1~3~4~2
车轮总成剩余不平衡量(g)		单边≤8
准拖挂车总质量(T)		-
车轮参数	轮胎规格	235/60R18、235/55R19
	轮辋规格	18×7J、19×7.5J
	轮胎气压 (MPa)	0.22
动力电池参数	动力电池额定输出电流(A)	5.2

车辆型号		BJ6470X622RHEV
	动力电池标称电压 (V)	352.3
	电池电量 (kWh)	1.83
前驱动电机	电机型号	TZ210XYH10
	电机额定功率 (kW)	70
	电机额定扭矩 (N · m)	142
	电机额定转速 (rpm)	4707
	电机峰值功率 (kW)	160
	电机峰值扭矩 (N · m)	254
	电机峰值转速 (rpm)	6000
防滑链参数	规格	厚度不超过15mm的非金属防滑链
	安装位置	驱动轮
前制动盘厚度 (mm)	标准尺寸	28
	磨损极限	26
前制动衬块厚度 (mm)	标准尺寸	11
	磨损极限	2
后制动盘厚度 (mm)	标准尺寸	11
	磨损极限	9
后制动衬块厚度 (mm)	标准尺寸	10
	磨损极限	2
燃油箱容积(L)		60
综合油耗(L/100km)		5.92

技术数据

 注意

- 所示百公里耗油量是按照装备标准配置的车型在低速/中速/高速/超高速综合驾驶条件下获得的，耗油量数据基于国标WLTC循环工况驾驶。实际油耗与驾驶习惯、环境因素、路况及车载质量等因素相关联。

座椅参数

前排座椅

项目	驾驶员座椅	副驾驶员座椅
座椅前后行程	前后行程240mm，向前200mm，向后40mm	前后行程240mm，向前200mm，向后40mm
座椅靠背行程	靠背行程76°，向前20°，向后56°	靠背行程76°，向前20°，向后56°
座椅坐垫深度	坐垫深度490mm	坐垫深度490mm
座椅上下行程	上下行程50mm，向上24mm，向下26mm	-

后排座椅

项目	后排座椅
座椅坐垫深度	坐垫深度470mm

 注意

- 后排为分体式靠背，靠背可放倒。

油液规格及加注量

油液名称	规格	整车加注量
机油	SP/C5 0W-20	4.7L
减速器润滑油	嘉实多384	0.75L ± 0.05L
自动变速器润滑油	德士龙ULV	3.7L ± 0.1L
电驱回路冷却液	- 40°C，全有机酸型	2.7L ± 0.5L
发动机回路冷却液	- 40°C，全有机酸型	7L ± 0.5L
风窗清洗液	- 35°C	1.5L ± 0.2L
制动液	DOT4	1100mL
空调制冷剂	R134a	570g

注意

- 以上容量为大约值，实际用量会略有不同。
- 除特殊说明外，此表容量为设计值，实际用量制造商有权根据产品、设备和气候的变化作调整。
- 此表保养加注量为建议值，具体加注量需根据机油尺判断。
- 具体加注制动液型号与制动油壶盖标识一致，不同型号制动液禁止混用。